



NOTICE DE MONTAGE **KIT 3 POINTS (PORTE ARRIÈRE)** **TRAFIC H1**

MODÈLE RENAULT TRAFIC III

L1- H1 et L2—H1

Année : 2014 - À ce jour



MODÈLE OPEL VIVARO III

L1- H1 et L2—H1

Année : 2014 - À ce jour



MODÈLE NISSAN NV300

L1- H1 et L2—H1

Année : 2014 - À ce jour



MODÈLE FIAT TALENTO

L1- H1 et L2—H1

Année : 2014 - À ce jour



ASSA ABLOY

Une marque du Groupe ASSA

Composition du Kit 3 Points Porte arrière



- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Tringle haute/partie basse | 8. Gâche latérale |
| 2. Tringle haute-partie haute | 9. Gâche basse |
| 3. Guide tringle haute | 10. cache serrure |
| 4. Tringle basse | 11. Serrure 231 |
| 5. Tringle latérale | 12. Sachet de visserie |
| 6. Support serrure | |
| 7. Gâche haute | |



1. Lime plate
2. Pince multiprise
3. Mètre ruban
4. Cutter
5. Stylo feutre
6. Pince pour agrafe
7. Foret scie cloche Ø24
8. Foret Ø13
9. Foret Ø11
10. Foret Ø9
11. Foret Ø7
12. Foret Ø5
13. Foret étagé
14. Embout cruciforme pour visseuse
15. Clé à tube 10
16. Clé à tube 8
17. Clé plate 10
18. Marteau
19. Graisse
20. Tournevis cruciforme
21. Tournevis plat
22. Jeu de clé torx
23. Cisaille à main
24. Popeuse
25. Perceuse
26. Disqueuse
27. Antirouille (non fourni)



Procédure : Etape 1

Démonter la poignée



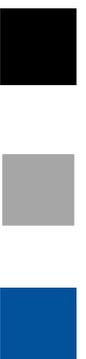
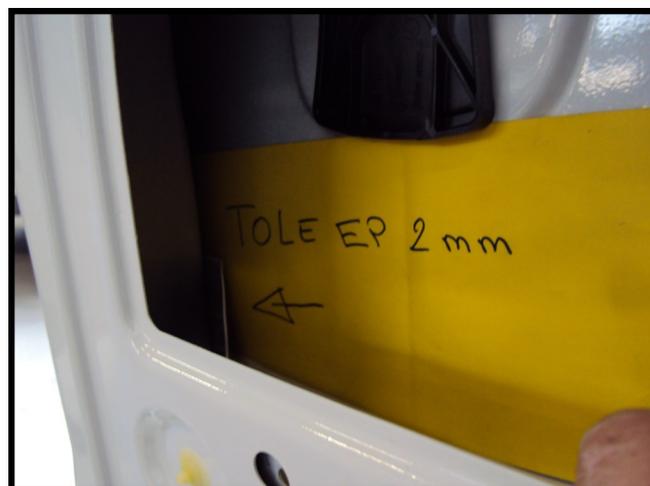
Retirer la garniture de porte



Repérer les **deux soudures** par point

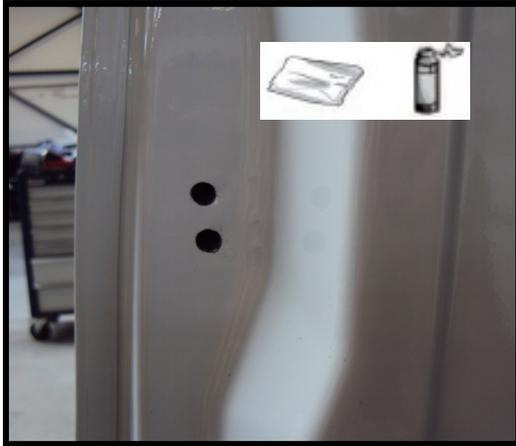


Glisser une tôle épaisseur 2mm derrière le renfort



Procédure : Etape 2

Dépointer les deux soudures Ø7 et placer deux agrafes sapin

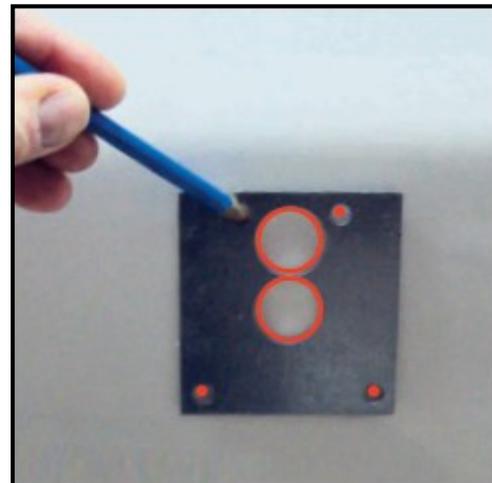
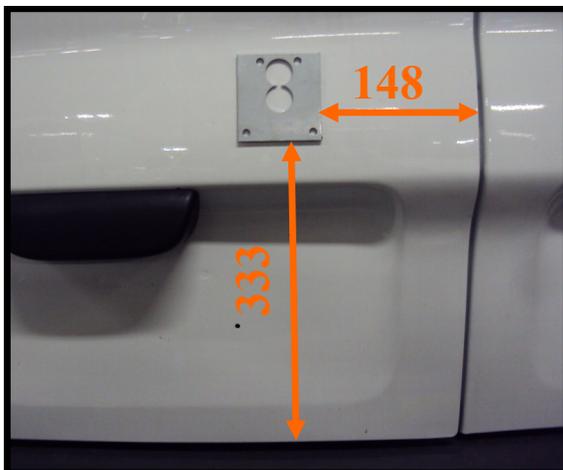


Relever le renfort de la porte puis le découper à l'aide d'une cisaille à main.



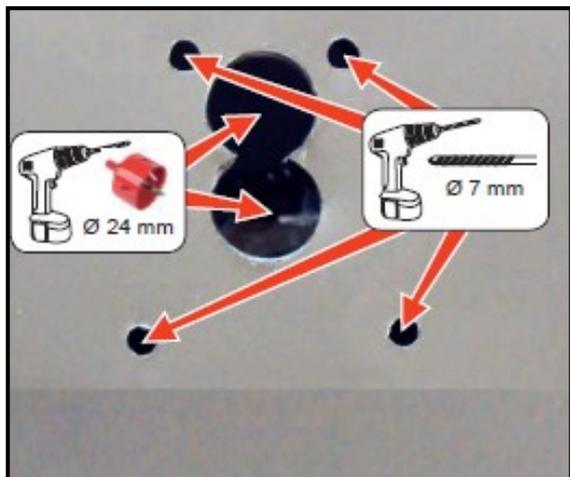
Positionner le gabarit de perçage

Tracer les différents trous

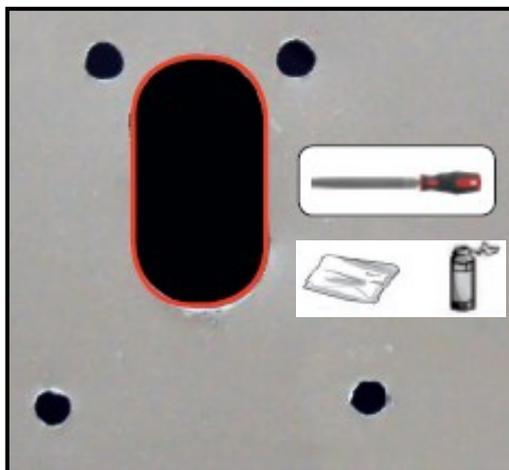


Procédure : Etape 3

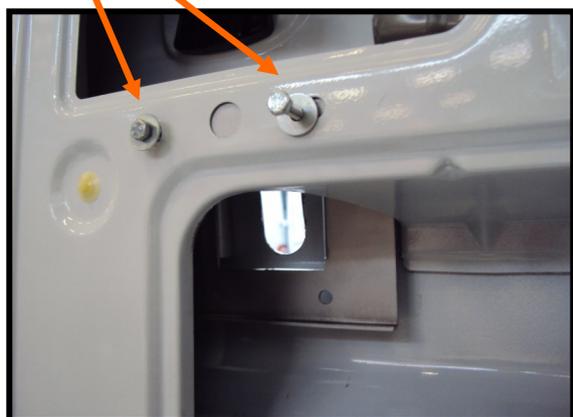
Percer les trous en fonction des diamètres indiqués sur l'image.



Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong.



Placer le support serrure à l'aide des **deux vis M5** non bloquées



Serré les 4 tiges filetées sur le cache noir.



Insérer le joint



Fixer le support serrure à l'aide d'un **écrou M6** et fixer la serrure à l'aide de **3 écrous M6**.

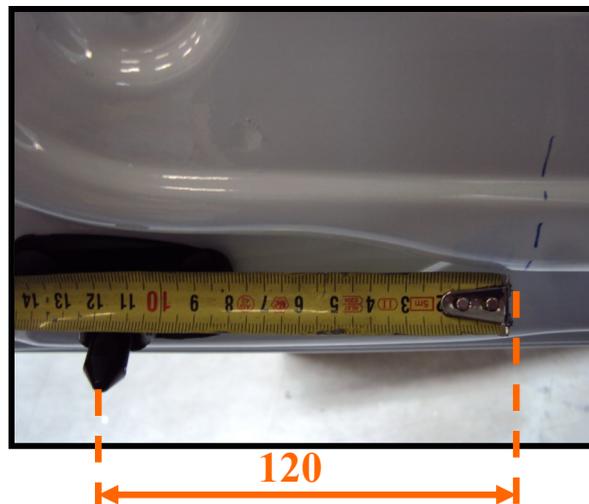


Procédure : Etape 4

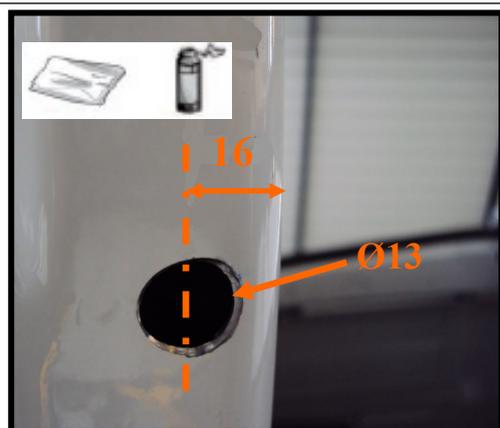
Serrer les deux vis M5



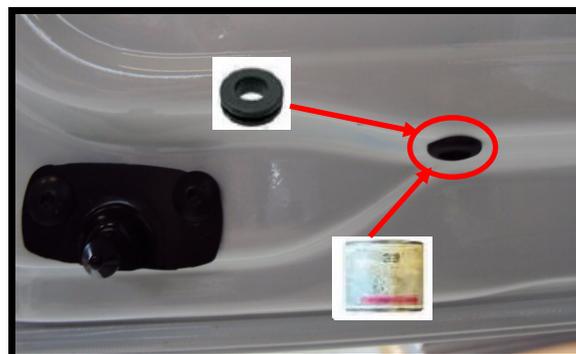
Tracer l'axe du trou de passage de tringle basse.



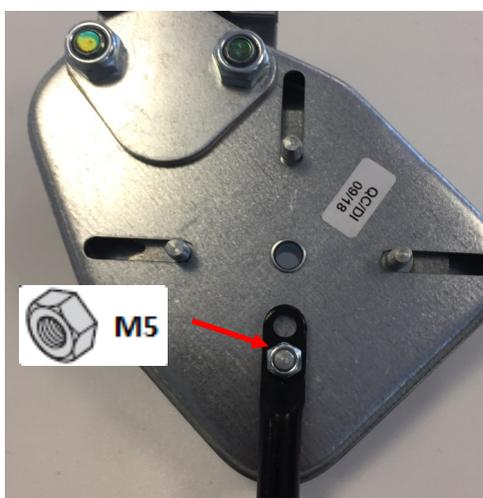
Percer Ø13 à 16mm du bord de l'intérieur de la porte.



Mettre en place le **passé fil**.

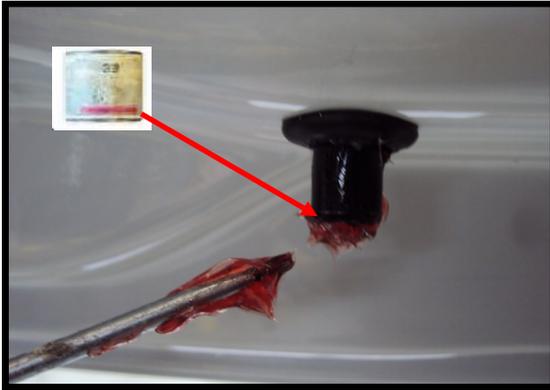


Mettre en place et fixer la tringle basse.

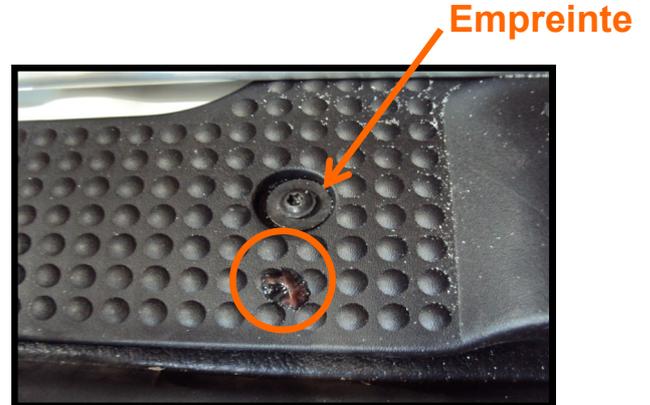


Procédure : Etape 5

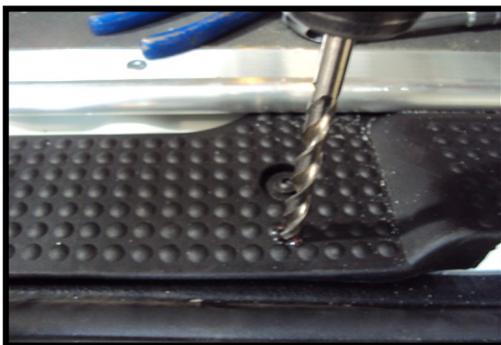
Ajouter de la graisse sur la partie basse de la tringle.



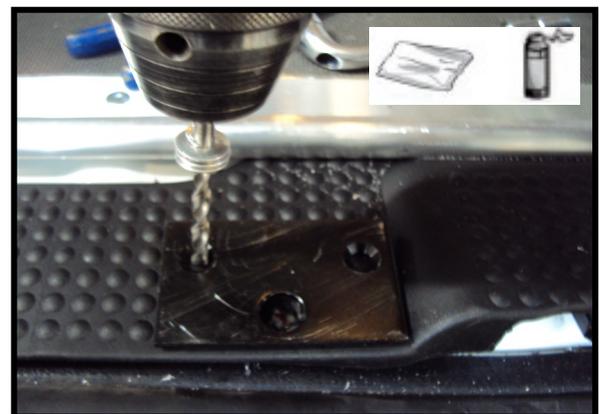
Fermer les deux portes du véhicule puis actionner la clé, cela laissera une **empreinte** sur le marche pied.



Percer le marche pied Ø11 sur l'empreinte laissée par la graisse.

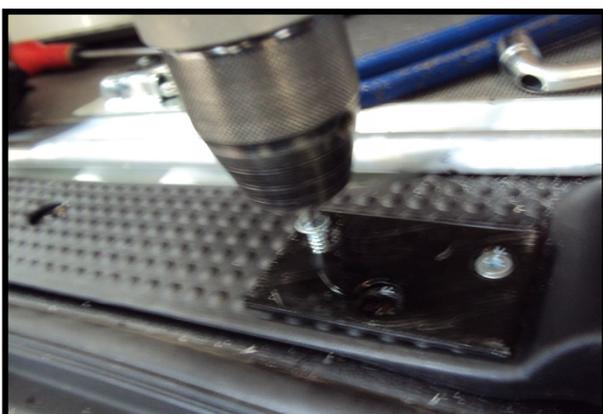


Mettre en place la gâche basse puis percer Ø5 uniquement le marche pied.



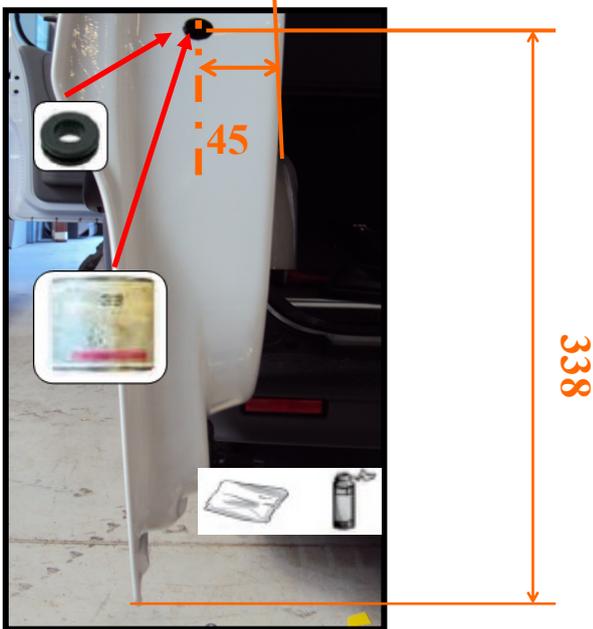
Fixer la gâche basse avec les deux vis auto foreuses Ø4.8.

Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.

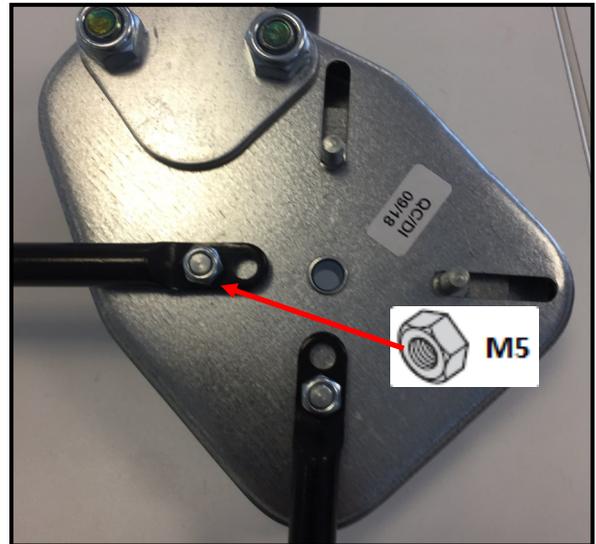


Procédure : Etape 6

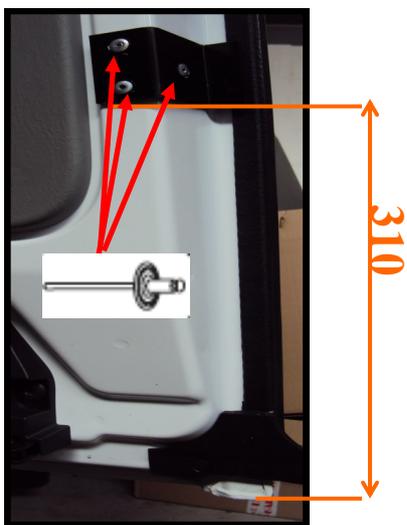
Percer Ø13, puis mettre un passe fil



Mettre en place la tringle latérale à l'aide d'un écrou M5.



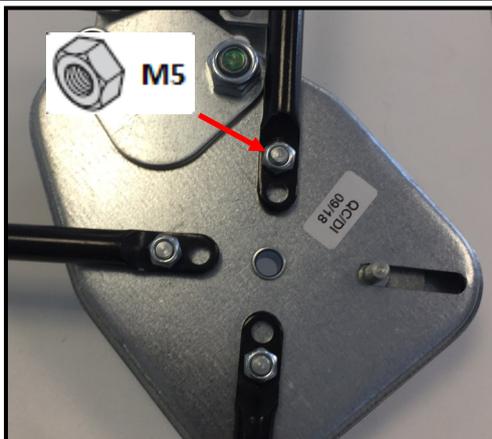
Fixer la gâche latérale suivant la cote indiquée



Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.

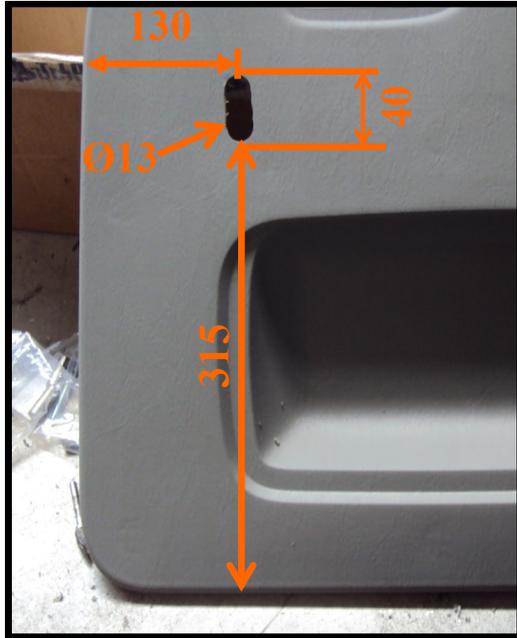


Fixer la tringle haute.



Procédure : Etape 7

Découper la garniture suivant les cotes indiquées.



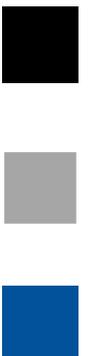
Découper le guide étoile plastique avec un cutter.



Placer la garniture de porte en passant la tringle haute dans la découpe de celle-ci.



Remonter la poignée



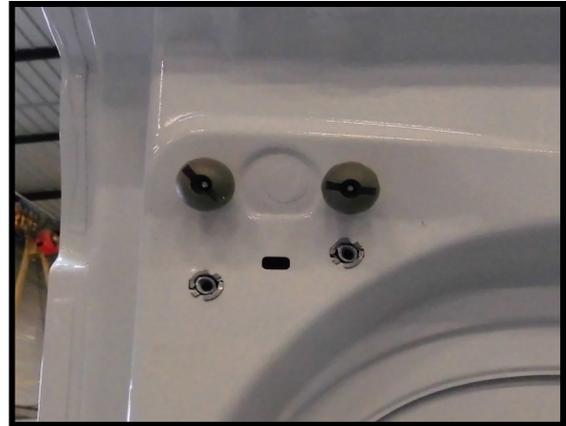
Procédure : Etape 8

Retirer le verrouillage de porte

AVANT



APRES



Fixer le tube à l'aide des fixations d'origine du verrou.



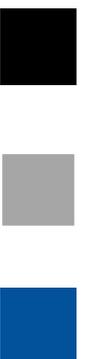
Tracer le trou de fixation bas puis retirer le guide tringle haut.



Percer $\varnothing 9$ et placer un insert M6



Replacer le guide tringle haut en fixant la partie haute avec les vis d'origine.



Procédure : Etape 9

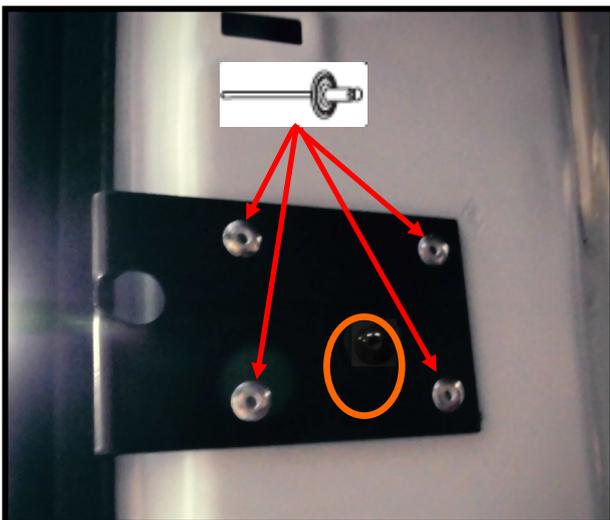
Fixer la partie basse avec 1 vis M6 TH .



Démonter la gâche du verrou d'origine.



Fixer la gâche haute à l'aide de la vis d'origine et de 4 rivets pop.

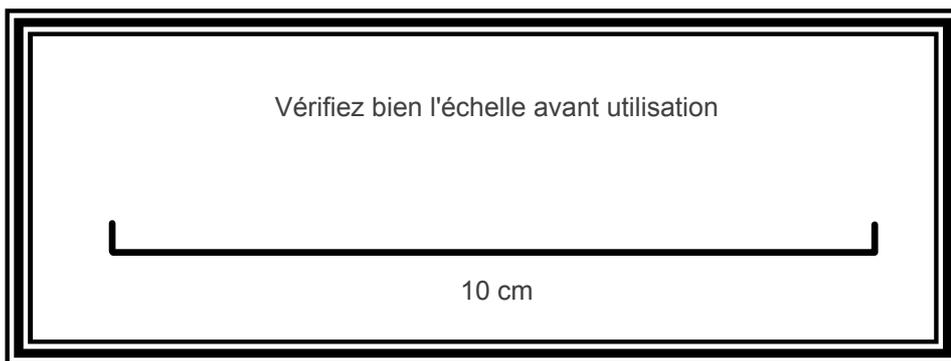
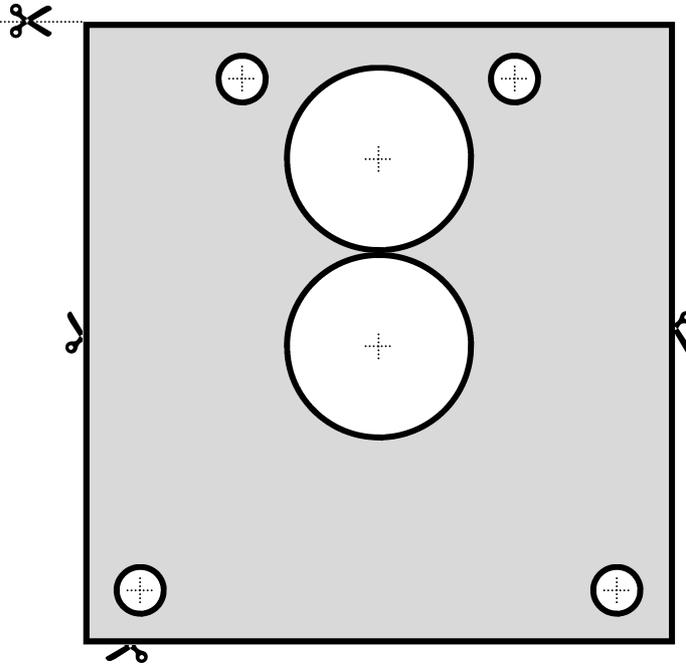


Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.



GABARIT DE PERCAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit et vérifier l'échelle avant de l'utiliser
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage





MUL-T-LOCK



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK
533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
92140 CLAMART
Tél : 01 41 28 39 70
Fax : 01 69 53 01 85
www.mul-t-lock.com

Support commercial

01.41.28.39.70

adv@mul-t-lock.fr



Support technique

06.62.91.58.58

automobile@mul-t-lock.fr