
XPLOCK

SERRURE DE PROTECTION POUR ZONE DE CHARGEMENT DE VÉHICULES COMMERCIAUX

La protection est obtenue grâce à l'utilisation d'un cadenas en acier blindé appliqué directement sur les portes de la zone de chargement des véhicules utilitaires.

Ses points saillants sont :

- Facile à utiliser;
- Il se ferme automatiquement ;
- Ampoule de sécurité certifiée UNI EN 1303 ;
- Application externe : action dissuasive,
- Non soumis aux outils de destruction ;
- Fermeture harpon ;
- Résistant aux coupures et aux perçages ;
- Fermeture de la zone de chargement indépendante ;
- Ouverture d'urgence depuis l'intérieur de la zone de chargement.

UNE INFORMATION IMPORTANT

Généralité

Cher client,

Merci d'avoir manifesté votre confiance en achetant l'un de nos produits.

Veillez lire attentivement les instructions d'utilisation pour vous familiariser avec le montage et le fonctionnement de la serrure mécanique à clé, ainsi que pour corriger les erreurs et les dangers.

Utilisation prévue

Le cadenas à clé mécanique et les composants recommandés conviennent aux environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- humidité relative maximale 95%
- température ambiante - 20 ° C + 60 ° C.

Les accessoires sont fabriqués de manière à pouvoir être assemblés sur les composants d'origine XLVAN. Si des composants non autorisés par XLVAN sont utilisés, les caractéristiques de l'appareil sont altérées. L'utilisation conforme est une condition préalable à l'utilisation de l'appareil.

Le fonctionnement du cadenas et des accessoires fournis par XLVAN a été vérifié. Si des composants tiers sont utilisés, le fabricant doit être informé de l'adéquation en cas de doute.

Pour garantir une utilisation correcte, procédez comme suit :

- Fournir aux personnes concernées les informations et instructions nécessaires.
- Faites effectuer le montage par du personnel spécialisé, conformément aux instructions de montage. En ce sens, il est nécessaire de se conformer à la réglementation en vigueur.

L'utilisation correcte est lorsque la serrure et les accessoires :

- Utilisé conformément aux spécifications et aux données de montage.
- Ne sont pas utilisés de manière inappropriée.
- Traité périodiquement conformément aux instructions d'entretien et d'entretien.
- Ils ne sont pas utilisés au-delà de la limite d'usure respective.
- Ils sont réparés, en cas de panne, par du personnel spécialisé.

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et matériels résultant d'une utilisation ou d'une commande non conforme à la destination.

Utilisation non conforme à l'usage

Une utilisation non conforme, c'est-à-dire non conforme à l'utilisation prévue du dispositif de verrouillage, entraîne :

- Lorsque les instructions d'utilisation prévues ne sont pas suivies.
- Lorsque le bon fonctionnement est empêché par l'apport d'objets étrangers et/ou non conformes dans la zone d'ouverture, dans le système de fermeture ou dans le perceur/cône.
- Lorsque le système de fermeture ou le perceur/cône est soumis à une tentative d'effraction, entraînant une modification de la structure, du fonctionnement ou de la fonction.

-
- Lorsque, pour maintenir le hayon ouvert ou en raison de dommages, le pêne ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont incorrectement exclus.
 - Lorsque des éléments de fermeture sont assemblés puis traités de manière à empêcher leur fonction, par ex. Par exemple, peinture sur les composants mobiles, comme le loquet
 - Lorsque, lors de l'utilisation de la clé avec une force de main normale, des charges excessives sont transférées au système de verrouillage.
 - Lorsque l'espace requis entre le hayon et le hayon ou le hayon et le cadre augmente ou diminue en raison, par exemple, du déplacement ou de l'abaissement du hayon dû à l'affaissement des charnières ou à une déformation causée par des chocs. .
 - En utilisant des outils, des leviers ou similaires pour actionner le système de verrouillage.
 - En actionnant la poignée et la clé en même temps.
 - Lorsque la serrure est fermée/ouverte avec des objets inappropriés.
 - Lors de l'utilisation de mesures autres que celles indiquées dans les données techniques.

Consignes de sécurité importantes

Les consignes de sécurité concernent le montage et l'utilisation du cadenas. Ils doivent toujours être respectés !

- Le fabricant rejette tout dommage dû à une utilisation non conforme à l'usage.
- Pour des raisons de sécurité, la serrure est conçue pour être associée aux composants d'origine XLVAN. L'utilisation de composants non XLVAN compromet les caractéristiques de la serrure.
- Le hayon doit être facile à fermer mécaniquement.
- L'installation et la réparation de serrures nécessitent des compétences; par conséquent, il ne doit être effectué que par du personnel spécialisé.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer, modifier ou effectuer des réparations temporaires. Lors du remplacement de composants, seules des pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées.
- En ce qui concerne les dispositifs de sécurité du cadenas, le fabricant n'est, dans le cadre de la réglementation en vigueur, responsable que lorsque l'entretien, la mise en service et les modifications ont été effectués par le fabricant lui-même ou par son représentant, en accord avec les instructions du fabricant . .
- Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages de toute nature résultant d'une mise en service, d'une modification ou d'un entretien défectueux.

Fonctionnement



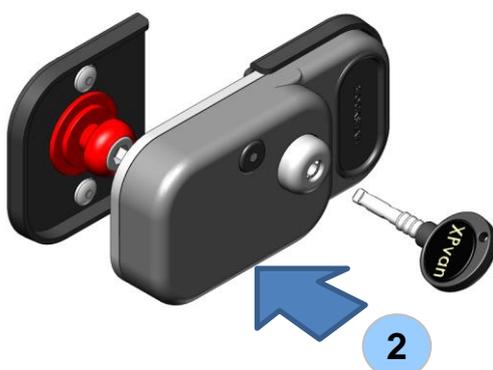
OUVERTURE



1. Insérez la clé et tournez-la d'environ 180°. En fin de rotation, la gâche (goupille) se verrouille et la clé peut être extraite en la ramenant à 0°.



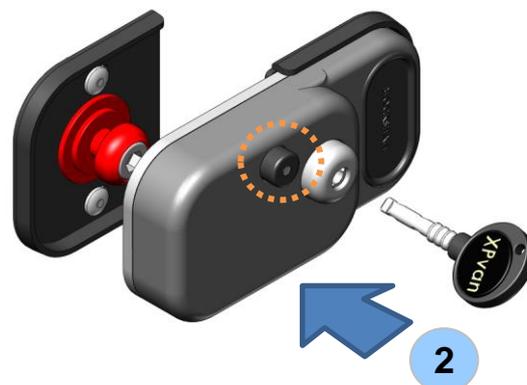
FERMETURE AUTOMATIQUE



2. Fermez la porte. **LE CADENAS SE FERME AUTOMATIQUEMENT.**



FERMETURE MANUELLE



2. Fermez la porte. **LE CADENAS RESTE OUVERT** et le bouton reste sorti/tiré.



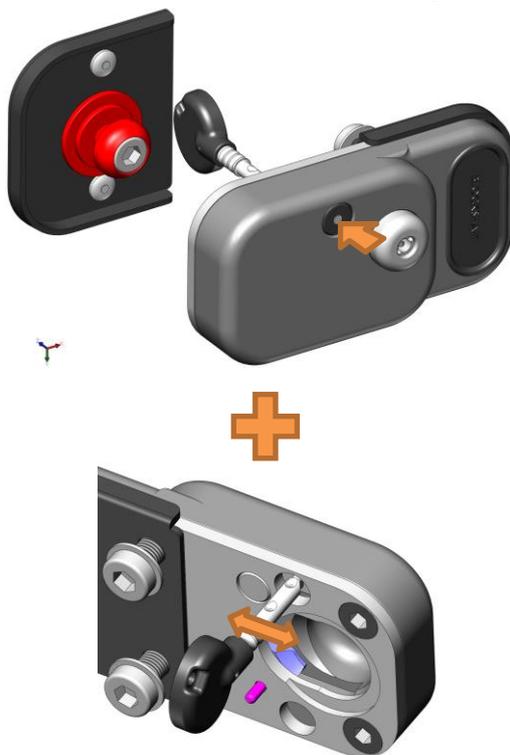
3. Appuyez sur le bouton. **LE CADENAS SE FERME** (la clé ne fonctionne pas)

CONVERSION FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE/MANUEL (fermeture avec PUSH)

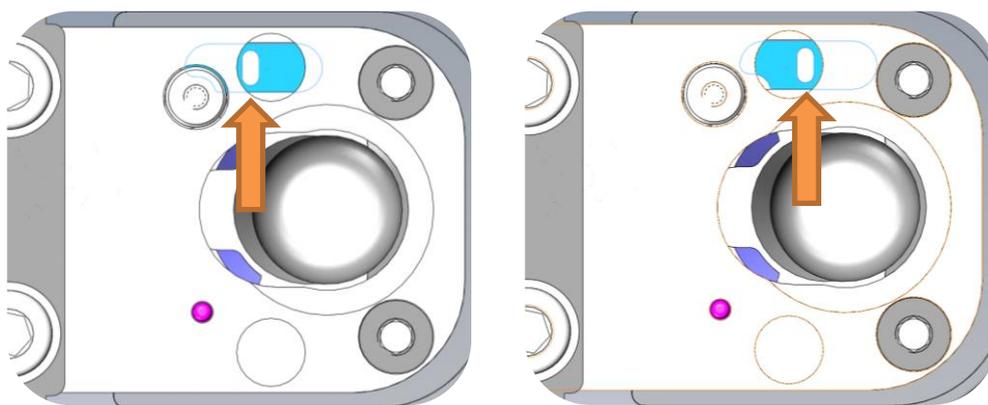
L'XPvan offre la possibilité de choisir le mode de fonctionnement : manuel ou automatique.

En particulier, le client peut évaluer le mode de fonctionnement qu'il juge le plus adapté à ses besoins. Même après l'installation, le mode peut être converti sans avoir à retirer la serrure de porte du véhicule.

La serrure est livrée par défaut en mode Manuel (Push actif). Pour le passer en mode automatique, avec la porte ouverte et le cadenas ouvert, appuyez sur le bouton de verrouillage et en même temps déplacez le curseur métallique comme suit (vous pouvez utiliser la même clé de cadenas pour déplacer le curseur).



La position de la glissière de conversion dans les deux configurations différentes est illustrée ci-dessous.



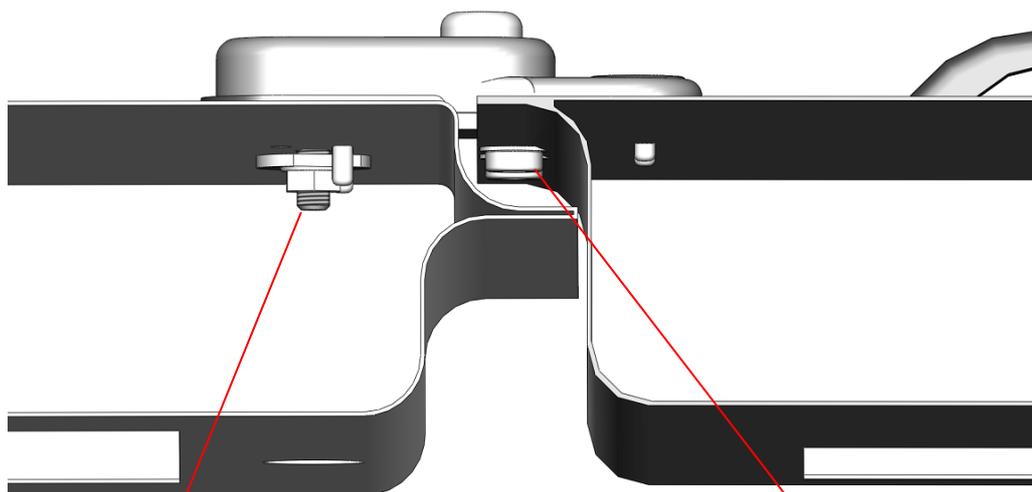
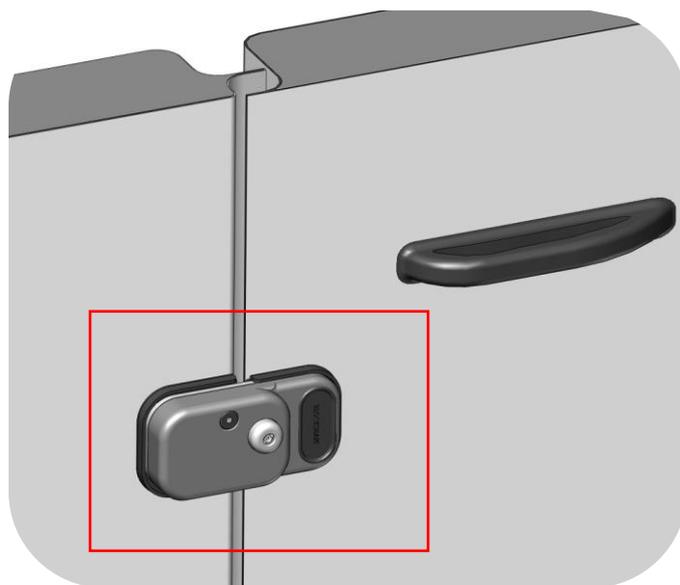
Fermeture AUTOMATIQUE

Fermeture MANUELLE (PUSH)

Cela peut être fait autant de fois que nécessaire.

INSTALLATION

XPvan est un système de protection d'accès au compartiment de chargement des véhicules utilitaires. Le dispositif est appliqué directement sur le hayon et pour pouvoir l'ancrer, il est nécessaire de percer des trous à travers la tôle, comme indiqué ci-dessous. Le même dispositif peut être appliqué à la fois sur le hayon et sur le côté droit au lieu du gauche. **L'appareil reste fixé sur le hayon.**



AVANT/BOULON | porte fixe

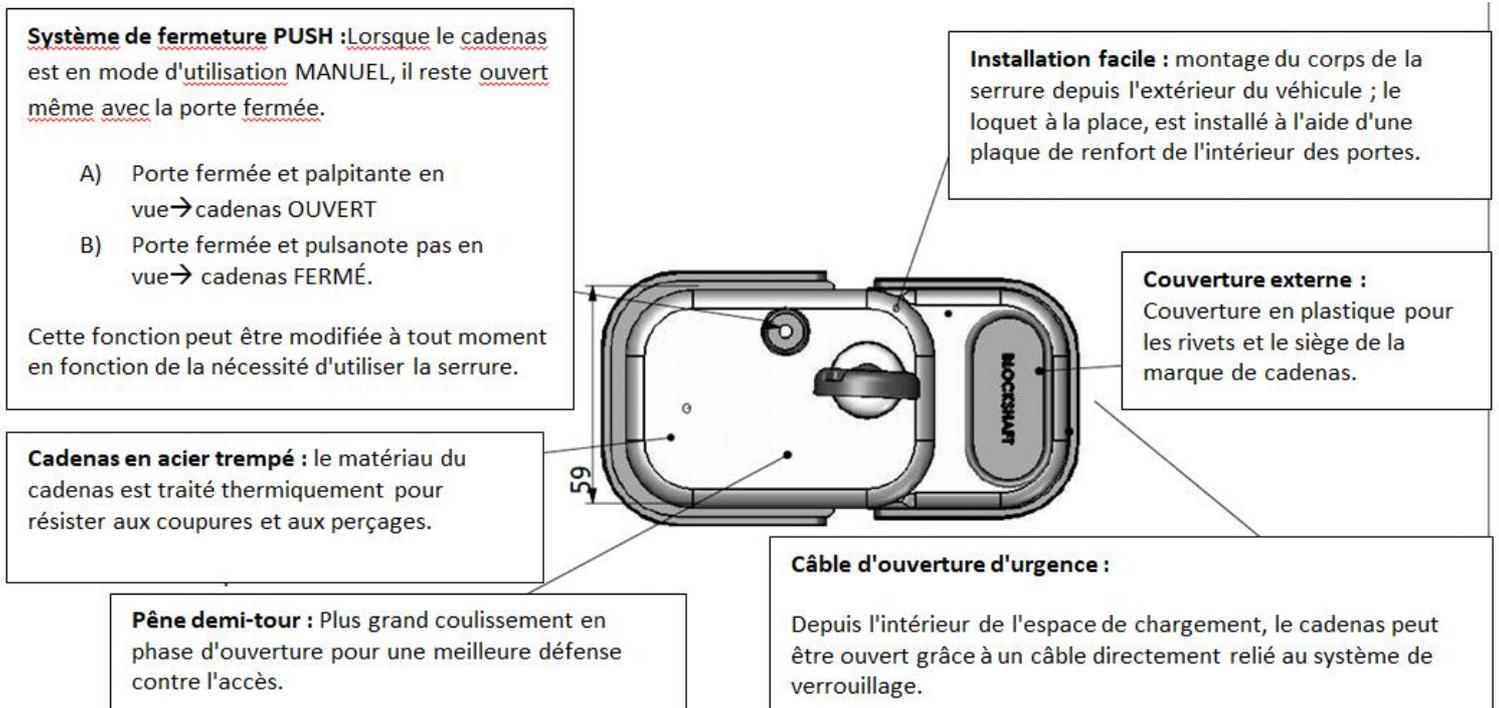
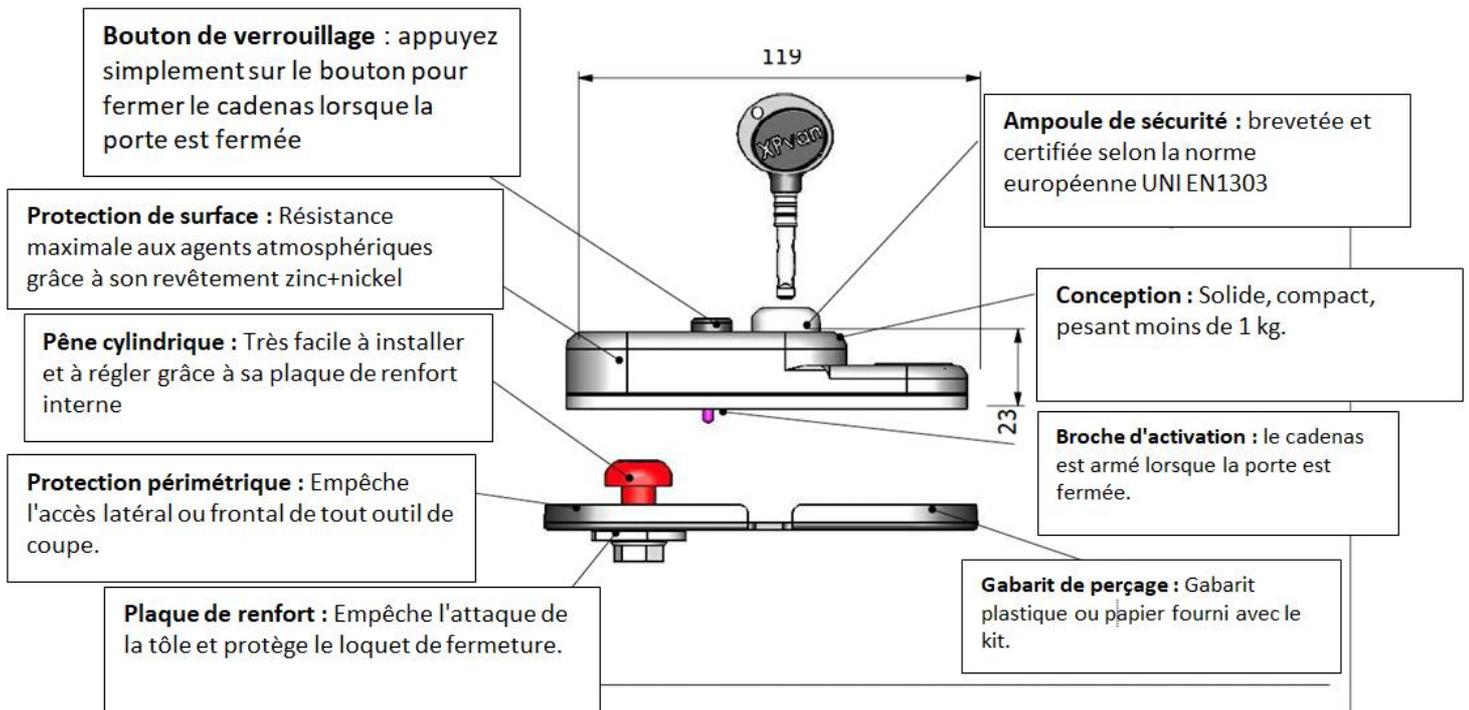
La gâche est fixée au moyen d'1 écrou M8, vissé sur une contreplaque spéciale à l'intérieur de la porte. Deux rivets de 5 mm alignent et fixent la plaque de protection extérieure.

CADENAS | porte qui s'ouvre

Le dispositif est appliqué sur la porte ouvrante et fixé le long du chant de la porte à l'aide de deux broches M8 vissées directement dans le cadre et de deux rivets de 5 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

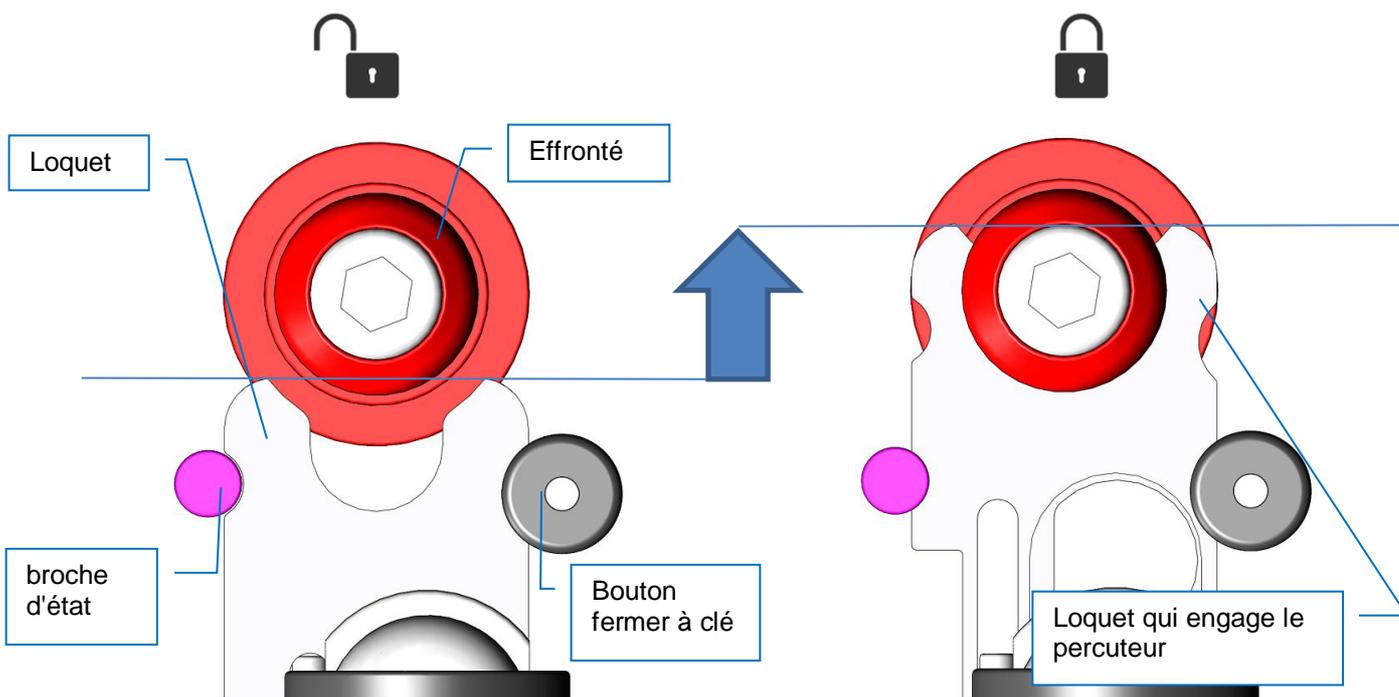
Vous trouverez ci-dessous un schéma récapitulatif des principales caractéristiques du XPvan.



SYSTÈME DE FERMETURE

En tant qu'élément de blocage, le cadenas utilise un pêne particulier à grande course de fonctionnement et apte à intégrer le pêne appliqué sur la porte fixe lors de la phase de fermeture.

Le loquet glisse sur une belle course de 16 mm et a la forme d'un U qui s'enroule de manière transparente autour et intègre le boulon/la gâche. De cette manière, le forçage est évité et le pêne reste croisé sur le pêne sans se rétracter comme illustré ci-dessous.



Une autre caractéristique importante est le mécanisme d'activation indirecte du verrou.

En d'autres termes, lors de la phase de fermeture, le pêne ne bouge pas du fait du contact avec la gâche mais du fait du contact entre le cadenas et la porte. Cet aspect présente plusieurs avantages.

Tout d'abord, lorsque la porte se ferme, le loquet et la gâche n'entrent pas en collision. Cela signifie que la gâche n'est pas sollicitée lors de la fermeture du cadenas et donc également la plaque de porte (souvent très fine), sur laquelle repose la gâche, est sollicitée au minimum, évitant ainsi d'éventuelles déformations ou dommages à la porte. .

Deuxièmement, la fermeture du cadenas (qui ne peut avoir lieu qu'après que la broche d'état a recontacté la porte fermée) peut être convertie du mode automatique au mode manuel comme expliqué ci-dessous, garantissant une polyvalence d'utilisation maximale.

Le cadenas est équipé d'un bouton placé sur la surface externe du corps, qui permet la fermeture de la porte en laissant le cadenas ouvert (et avec la clé retirée) et la fermeture ultérieure du cadenas sans avoir besoin d'utiliser la clé.

Es decir, se puede dejar la puerta cerrada y el candado abierto sin tener que dejar la llave insertada en el candado y solo cuando se considere necesario para proteger el compartimento de carga se puede cerrar el candado sin necesidad de utilizar la llave, pero simplemente presionando le bouton. Cette souplesse d'utilisation est bien adaptée à tout type d'utilisation du véhicule ; de quelques ouvertures dans des zones potentiellement à risque de sécurité (**mode manuel, par exemple, secteur artisanal**) à **de nombreuses ouvertures et fermetures consécutives en sécurité (mode automatique, par exemple, secteur logistique).**

STRUCTURE ET GÉOMÉTRIES

La forme de la serrure est très arrondie et serrée, empêchant ainsi les outils de cambriolage les plus courants (pince, clé à douille, marteau et burin, ...) de saisir et de libérer la serrure.

De plus, grâce à la gâche robuste et au loquet de 4 mm d'épaisseur, l'appareil est capable de résister aux attaques d'outils de cambriolage non conventionnels tels que le marteau et le pied de biche de 5 kg.

Chaque élément est difficile d'accès et donc résistant et inattaquable.

Le corps du cadenas est constitué d'une armature en barre d'acier solide usinée avec enlèvement de copeaux sur des machines à commande numérique (précision et qualité maximales).

Le matériau de construction (acier allié et inox), le traitement thermique de durcissement superficiel (nituration au carbone) et l'épaisseur de la structure, constituent la défense naturelle du bloc contre l'utilisation de la perceuse et de la scie à métaux.

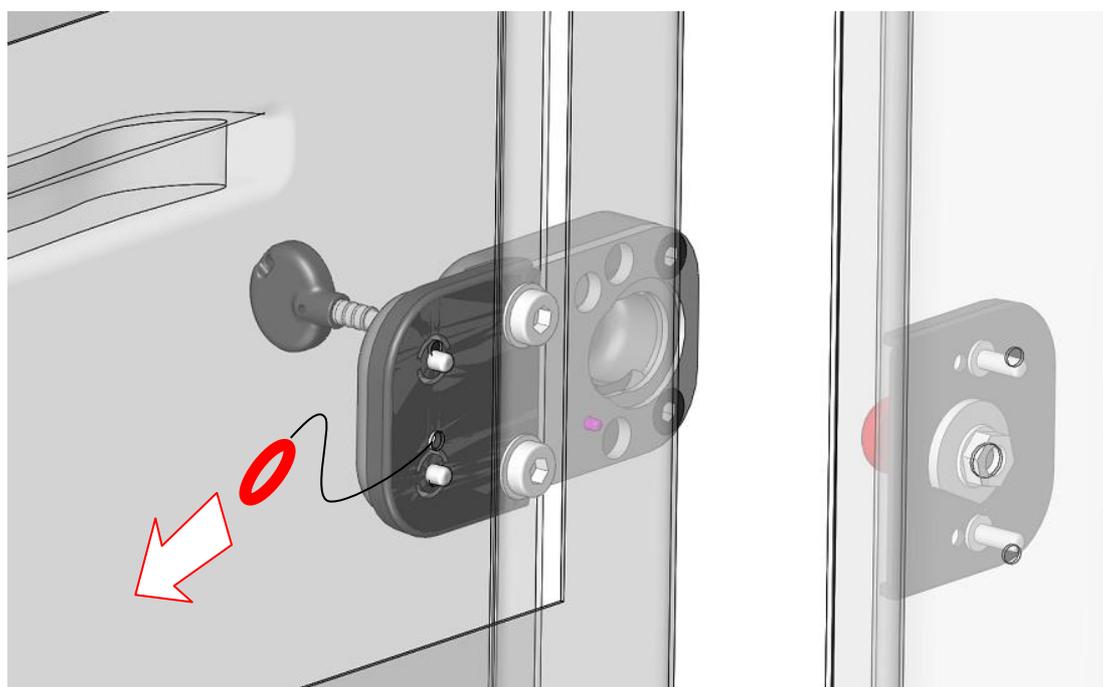
De plus, la serrure est protégée par une embase avec un rebord en plastique qui empêche tout accès au loquet..

De toute évidence, des attaques prolongées pendant une longue période peuvent entraîner une défaillance de l'un des organes bloquants. Cependant, la règle est qu'une serrure est toujours un moyen de dissuasion et non la solution ultime au problème du vol ; il doit être capable de résister autant que possible à la falsification, tout en augmentant simultanément les risques d'interception pour ceux qui tentent d'entrer par effraction.

Dans tous les cas, pour maximiser l'efficacité de la serrure, il est toujours recommandé que la fermeture centralisée du véhicule fonctionne et soit activée ; De cette façon, la sécurité est maximisée grâce à l'action conjointe des deux fermetures (la norme du véhicule et celle du cadenas).

En cas d'ouverture depuis l'intérieur du compartiment à bagages (personne accidentellement enfermée à l'intérieur) pour simplifier les opérations d'ouverture depuis l'intérieur, un câble en acier tressé à haute résistance avec cosse à œillet en plastique a été préparé.

Pour sortir du coffre, tirez simplement sur le câble et ouvrez la porte avec la poignée intérieure..



Il est à noter que le XPvan peut être installé sur tous les véhicules de transport légers et camionnettes, mais sa sécurité/efficacité et sa fonctionnalité/fiabilité sont inversement proportionnelles à la taille du véhicule.

En particulier, le produit convient aux camionnettes et camionnettes jusqu'à 3500 kg. Les véhicules de type fourgon doivent être exclus. Un schéma indicatif est présenté ci-dessous

⋮

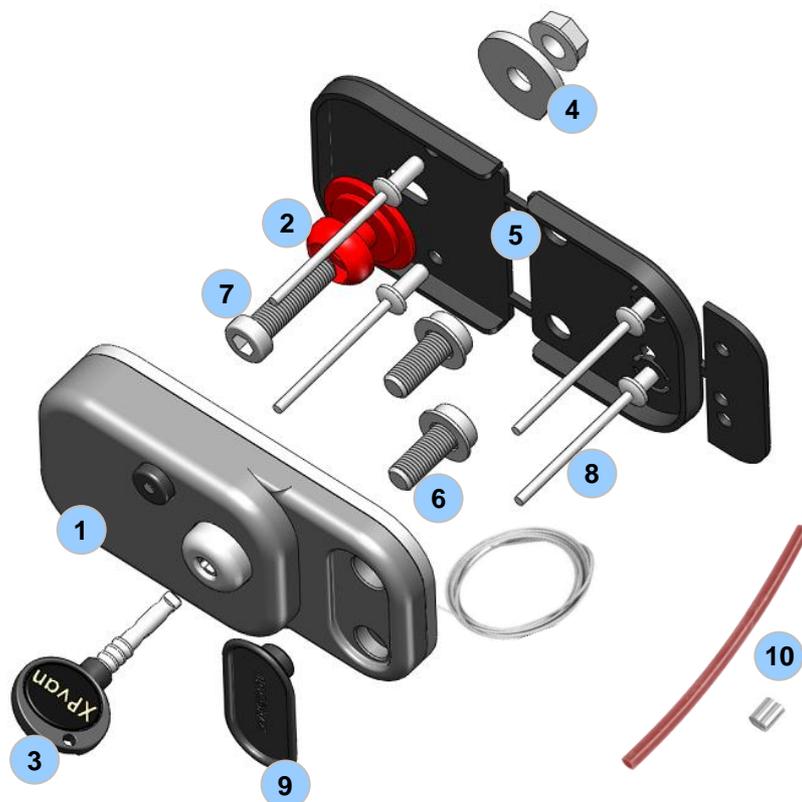


Le kit d'installation comprend les détails suivants :

1. 1 x CORPS DE SERRURE ;
2. 1 x AVANT/BOULON ;
3. 3 x CLÉS + 1 x CARTE DE PROPRIÉTÉ ;
4. 1 x plaque arrière pour avant/boulon ;
5. 1 x BASE DE PROTECTION AVEC ENTRETOISES (utiliser également le gabarit de perçage) ;
6. 2 goupilles abaissées à tête cylindrique M8 avec rondelles ;
7. 1 x BROCHE DE FIXATION M8X35 + 1 x ECROU M8
8. 5 RIVETS DE 5 MM;
9. 1 x COUVERCLE EN PLASTIQUE
10. 1 x KIT D'OUVERTURE INTERNE (1 TUBE ROUGE, 1 x SUPPORT DE CABLE)

11. 1 x GEM RÉSINE ADHÉSIVE

12. 1 INSTRUCTIONS DE MONTAGE ;



PROCÉDURE D'INSTALLATION GÉNÉRIQUE

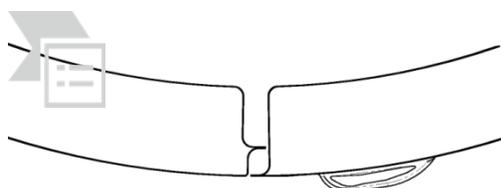
PHASE 1

CHÈQUE



Vérifiez d'abord le bon alignement des portes. Si les bords des portes ne sont pas parfaitement alignés (fig. 1, fig. 3), ajustez-les à l'aide de la gâche / crochet (fig. 2) et/ou des charnières.

Dans le cas de portes périmées, remplacez les charnières ou renforcez-les si nécessaire.



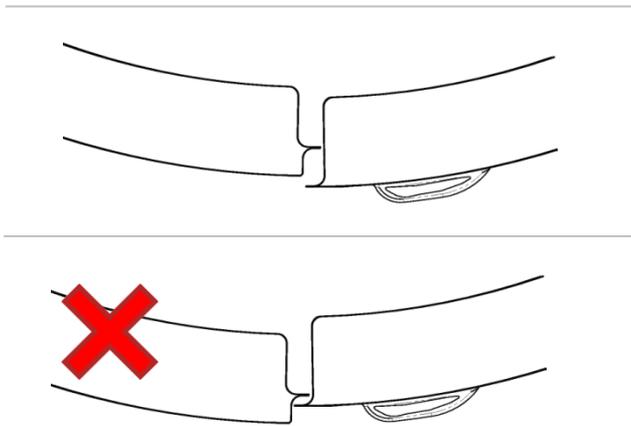


Fig.1

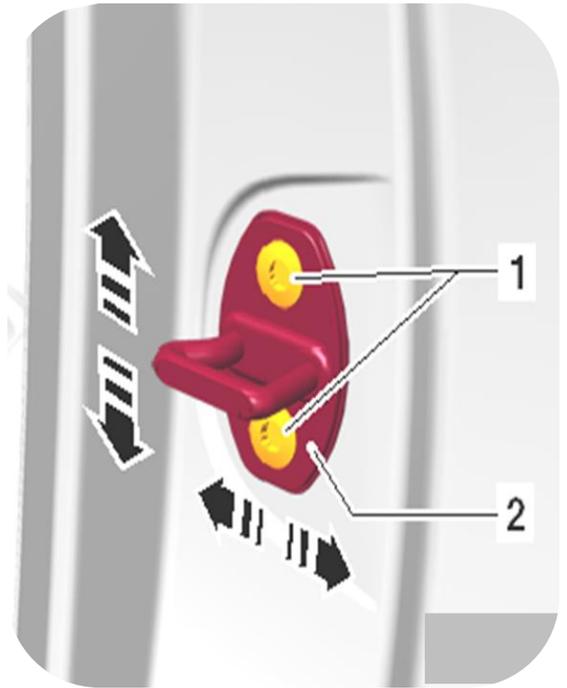


Fig.2

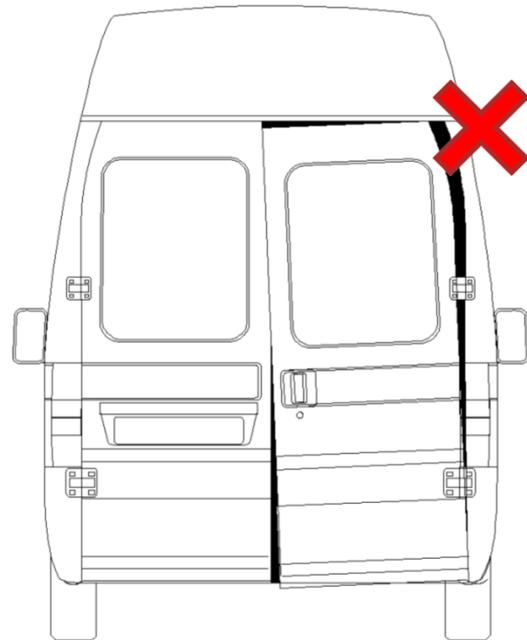
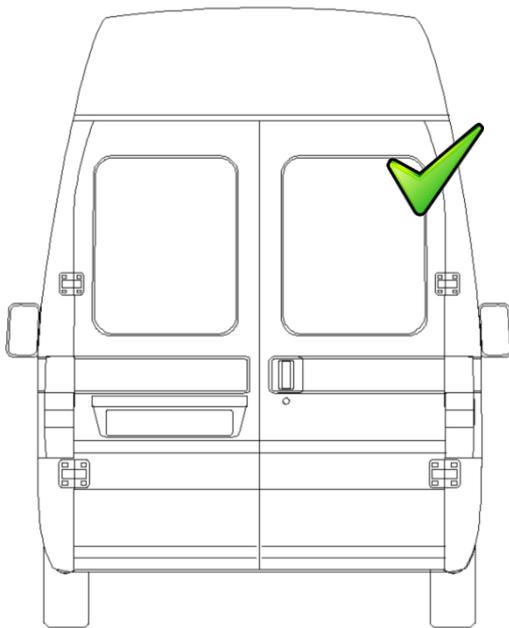


Fig.3

PHASE 2

POSITIONNEMENT



Évaluez une ou plusieurs positions de verrouillage possibles. Pour cela, quelques critères généralement valables peuvent être définis :

- Le positionnement du bouclier par rapport au bord inférieur de la porte "H" doit être tel qu'il maximise l'efficacité, donc autant que possible au centre de la porte (voir fig. 4) pour réduire l'effet de levier.

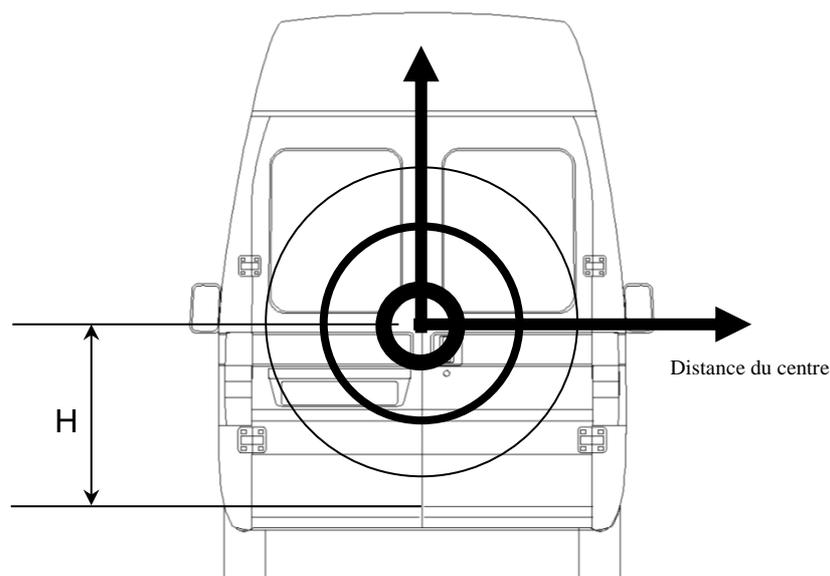


Fig.4

La position des deux premiers 8 trous est à environ 9 ± 2 mm du bord vertical de la porte ouvrante (voir fig. 5). Il s'agit d'une surface de hayon très résistante. La tolérance indiquée est utilisée pour permettre à la tête cylindrique de la broche M8 d'être positionnée dans le bord et jamais au-delà.

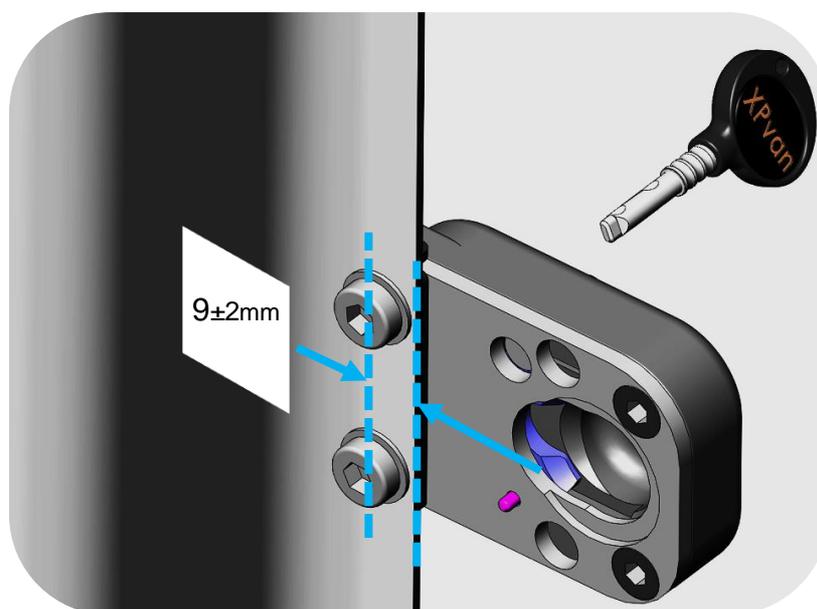


Fig.5

La position de la gâche doit assurer le positionnement correct de la contreplaque interne et l'insertion de l'écrou de fixation, ainsi que garantir le serrage ultérieur et l'accès avec des outils. Les feuilles interférentes peuvent avoir besoin d'être pliées/fraisées pour éviter le rétrécissement des feuilles extérieures (voir la section suivante).

En particulier, si à l'intérieur de la porte se trouve une deuxième plaque ou profilé en forme de caisson en correspondance avec la zone de fixation de la gâche et qu'elle n'est pas perforée, il peut arriver qu'en serrant l'écrou qui bloque la gâche, la tôle externe se déforme de manière irréversible en se courbant vers l'intérieur (fig. 6). Une telle déformation invaliderait le montage et la fonction du cadenas. Toute tentative d'enregistrement du cadenas sera vaine..

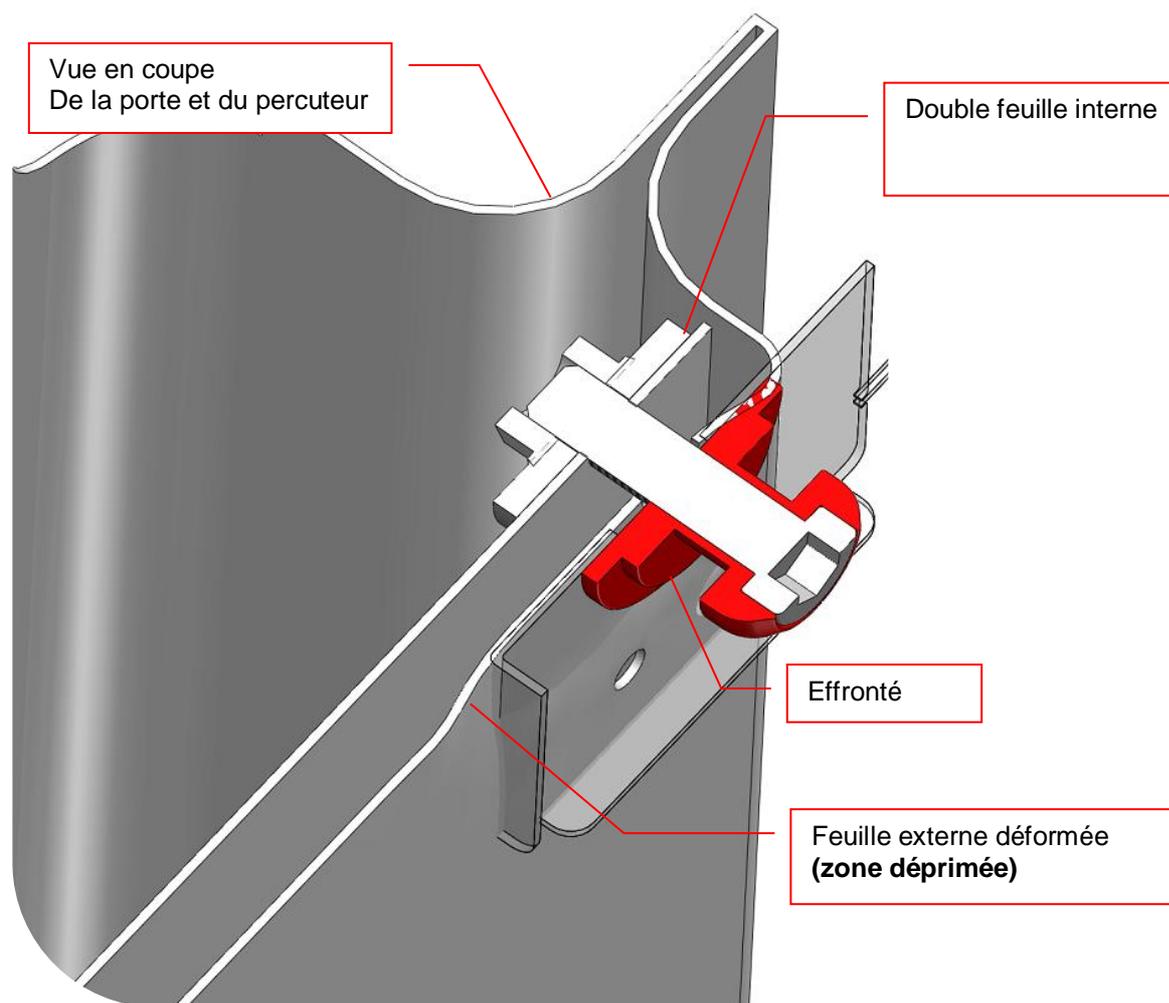


Fig.6

- Éviter les nervures et courbures particulières de la plaque extérieure de la trappe en appliquant le bouclier sur une surface convenablement plane et régulière.
- Évitez les serrures, les renforts et les leviers pour un accès adéquat.
- Le montage nécessite normalement le démontage des panneaux internes de la porte pour fixer la gâche et le câble d'ouverture d'urgence.

PHASE 3

FIXATION DU GABARIT



Portes fermées, placez la base en plastique sur la porte qui sert également de gabarit de perçage (fig. 7-8). Si nécessaire ou préférable, la base peut être temporairement fixée avec du ruban adhésif.

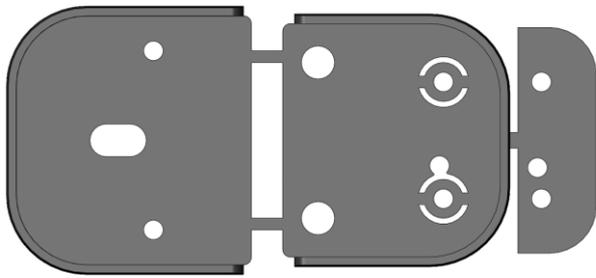


Fig. 7

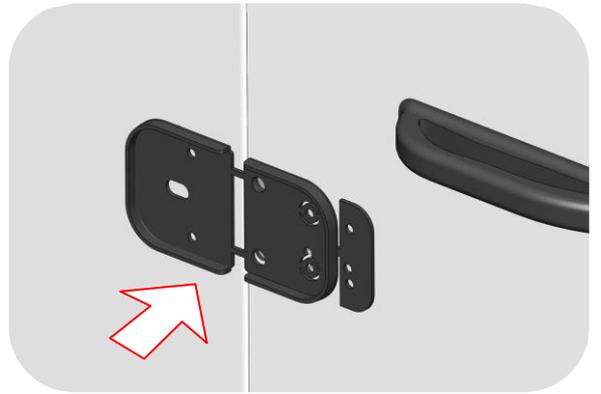


Fig. 8

Alignez le gabarit en faisant correspondre le bord vertical de la porte (le côté qui s'ouvre) avec le bord vertical à côté des deux trous de 8 mm du gabarit (fig. 9).

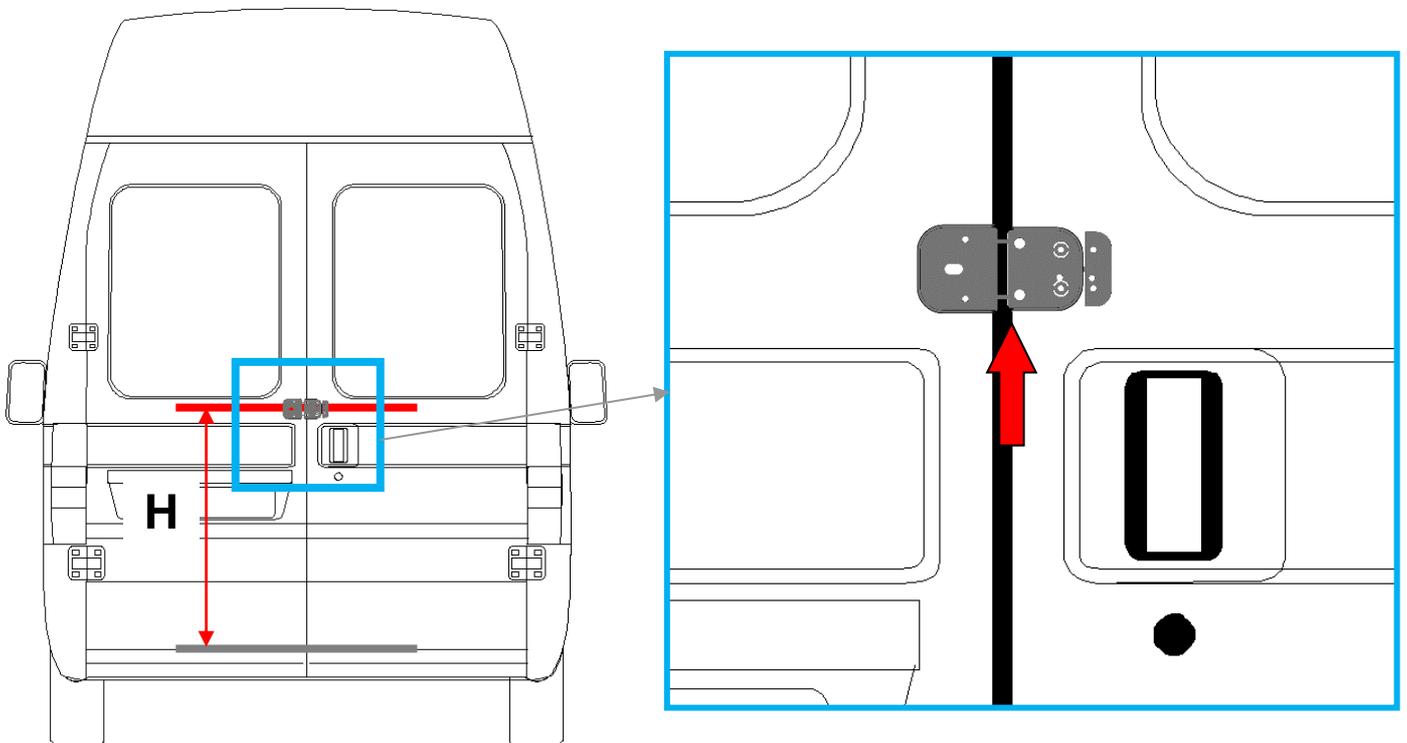


Fig. 9

Marquez la position du centre des trous avant de retirer les deux languettes de liaison des deux parties du gabarit (fig. 10). Si nécessaire, appliquez les deux rivets sur la moitié gauche du gabarit pour empêcher tout mouvement (là où le perceur est appliqué).

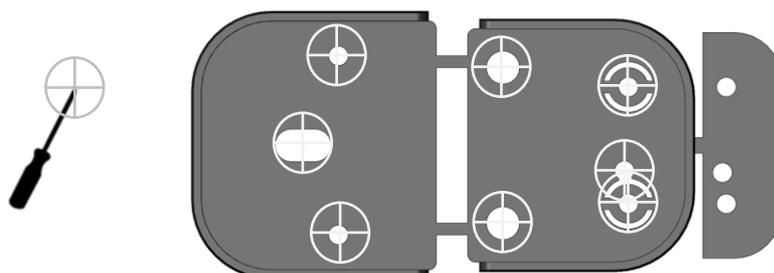


Fig. 10

PHASE 4

FORAGE EXTERNE



Avant de percer, bien vérifier qu'il n'y a pas d'obstacles et/ou d'interférences internes (surtout la serrure standard) et que l'accessibilité est garantie puisqu'il faudra placer la gâche interne.



Avant de percer, ouvrez le hayon pour éviter de rayer le vantail fixe de la porte avec la mèche. en particulier, la pointe pourrait dépasser le trou et atteindre l'autre porte.



Percez les trous dans la position et le diamètre indiqués sur le gabarit (fig.10) :

- 4 trous de 5mm de diamètre pour les rivets, **SANS TROUS TRAVERSANTS (PERFORER UNIQUEMENT LA PLAQUE EXTERNE)**

- 1 trou de 5mm de diamètre pour le passage du câble **SANS TROU (PERFORER UNIQUEMENT LA PLAQUE EXTERNE)**

- 2 trous de 8-8,5 mm de diamètre pour les boulons M8.



- 2 trous d'un diamètre de 8-8,5 mm à joindre avec une roue tournante pour générer la fente du perceur.

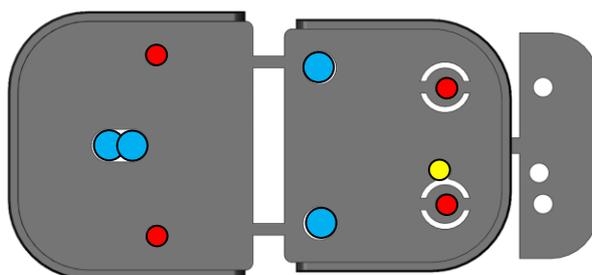


Fig.10

La fixation du corps de la serrure nécessite normalement les trous dans le bord d'extrémité de la porte à l'aide des deux gouilles à tête ronde M8. Avant de percer, vérifiez que la tête du boulon M8 est contenue sur le bord (voir figure 5).

Dans le cas où la plaque en correspondance avec les trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas un logement à plat de la tête des broches M8, il est conseillé d'identifier une position différente ou, s'il n'y a pas d'alternative, il est conseillé pour aplatir la feuille avec une pince et un capuchon en plastique (afin de ne pas plier ou endommager la feuille extérieure).

Couvrez ensuite les bords des trous avec du vernis protecteur.



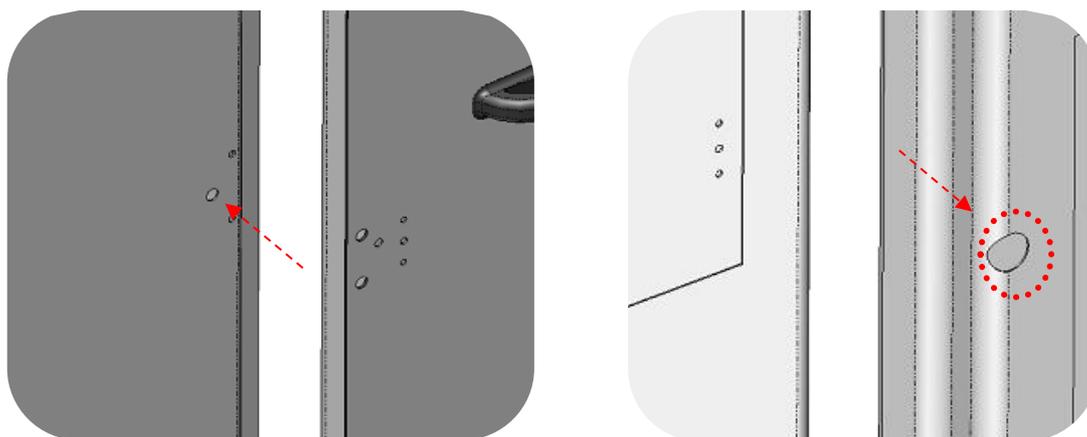
PHASE 5

FORAGE INTERNE



S'il n'est pas possible d'appliquer la plaque de renfort directement à travers un accès existant, prolongez le trou de montage du perceur au-delà de la plaque extérieure vers l'intérieur du véhicule (fig. 11).

Pour effectuer ce perçage, il est possible de marquer la tôle intérieure avec une mèche, en accédant au trou que l'on vient de faire depuis l'extérieur. A l'aide d'un trépan ou d'un coupe-gobelet, agrandir le trou intérieur à un diamètre d'au moins 28 mm pour assurer le passage de la contreplaque de butée qui a un diamètre maximum de 28 mm.



VUE EXTERNE

VISTA INTERNE

Fig.11



S'il y a une troisième/quatrième tôle entre la tôle extérieure et la tôle intérieure (par exemple nervures, renforts, etc.), il est nécessaire de la percer (fig.12) pour éviter le rétrécissement de la tôle extérieure. Pour assurer le bon appui de la plaque de renfort sur la tôle extérieure depuis l'intérieur (voir Fig.6).

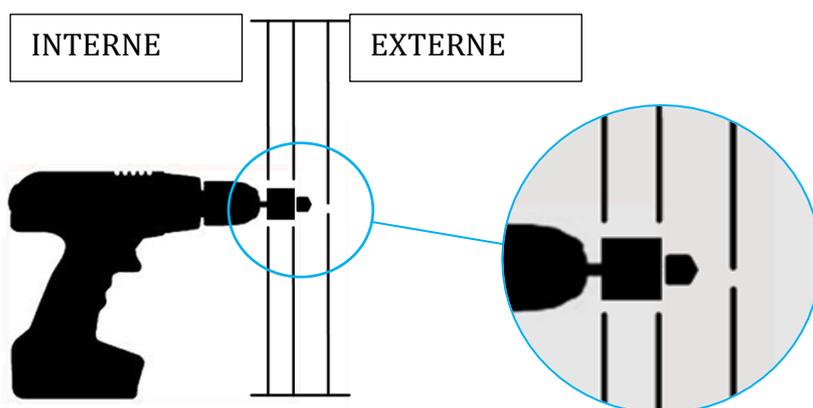


Fig.12

Couvrez ensuite les bords des trous avec du vernis protecteur.

PHASE 6

MONTAGE AVANT



Appliquer les 2 rivets fournis pour fixer la base de support de la gâche. Les rivets empêchent le mouvement de la plaque.

Fixer la gâche de verrouillage à l'aide du boulon M8 et de l'écrou M8 fournis, en insérant la contreplaque de renfort (qui a une partie plate pour d'éventuels besoins d'alignement ou pour éviter les saillies) (fig. 13).

Pour plus de solidité lors du dévissage, il est conseillé d'appliquer du frein-filet sur la goupille ou de bosseler légèrement le filetage de la goupille.

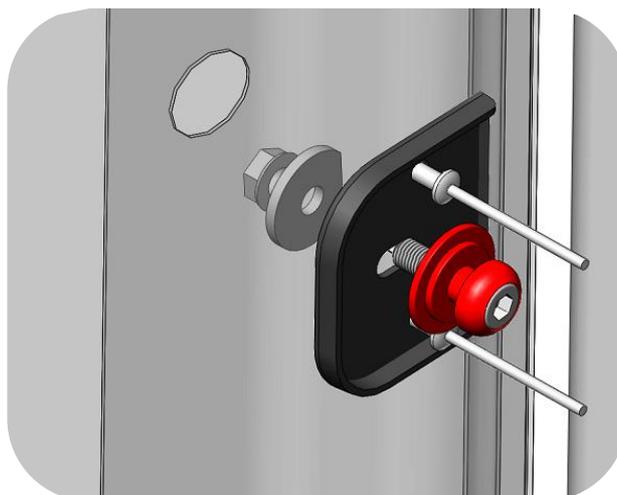


Fig.13

PHASE 7

INSTALLATION DE CADENAS



De la base en plastique, déconnectez la partie saillante qui servira éventuellement aux problèmes d'alignement (voir figure 15). Placez le cadenas sur la base en plastique du côté de la porte qui s'ouvre et appliquez 2 rivets fournis pour le fixer. Ces rivets ont principalement pour fonction de supporter le poids du cadenas et également de résister au vol (fig. 14).

Passez le câble pour l'ouverture d'urgence à travers le trou dédié. Si nécessaire, retirez les bavures du trou avec un tournevis pour éviter de déchirer le fil.

Appliquez les deux goujons M8 sur le bord du hayon. La résistance du cadenas est confiée principalement à ces goupilles (fig. 14).

Si pour des raisons d'encombrement la tête de la goupille est excessive, il est déconseillé d'utiliser la rondelle M8.

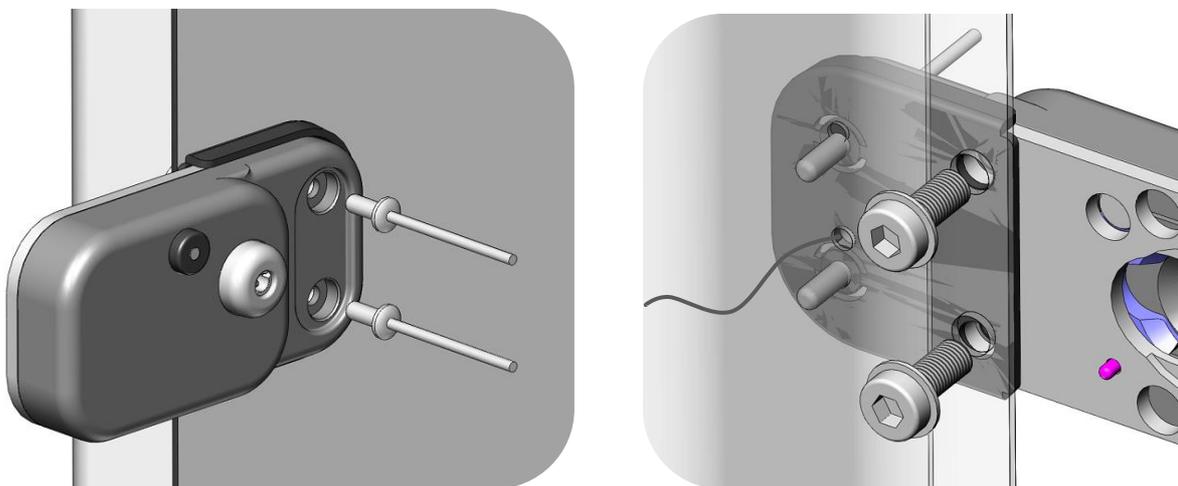


Fig.14

Dans le cas où l'espace pour le passage du câble est très étroit, il est suggéré de créer un passage approprié entre les feuilles, comme illustré ci-dessous.



Pour les véhicules qui ont une grande courbure des portes (ce qui pourrait compromettre l'alignement de la serrure pour une fermeture régulière), il est recommandé d'utiliser l'entretoise fournie (fig. 15).

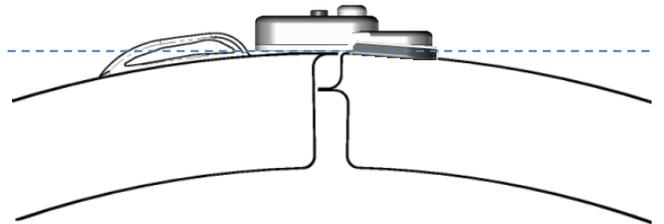
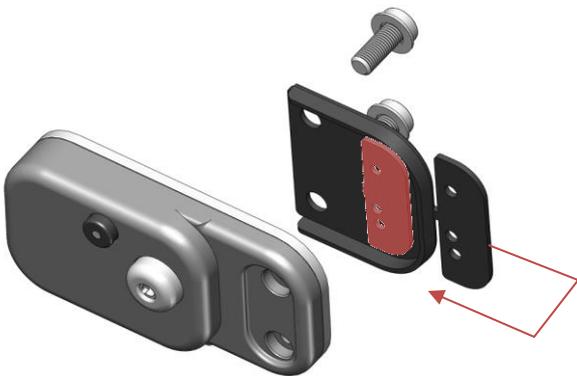


Fig.15

PHASE 8

TEST



Faites quelques loquets sur le hayon pour vérifier le bon alignement de la gâche. Il a une excursion de 6 mm dans le sens longitudinal pour compenser les jeux et les mouvements transversaux de la porte (fig. 16). Si nécessaire, alignez la serrure avec un maillet en caoutchouc. Cette opération doit être effectuée cadenas ouvert.

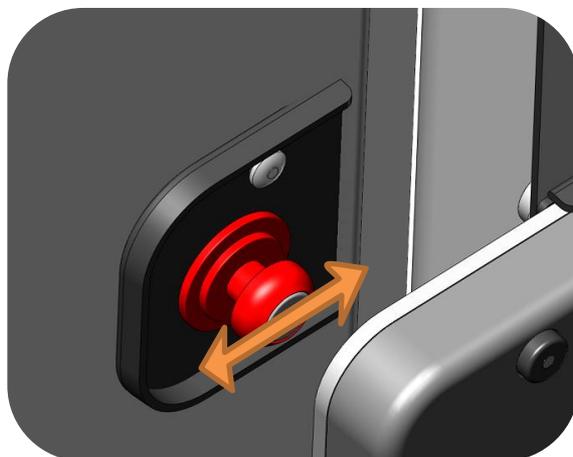


Fig.16



Vérifier que le pêne est ouvert avant de fermer la porte pour éviter les collisions entre le pêne et la gâche (fig.17) et mieux percevoir l'absence de vol ou de frottement.

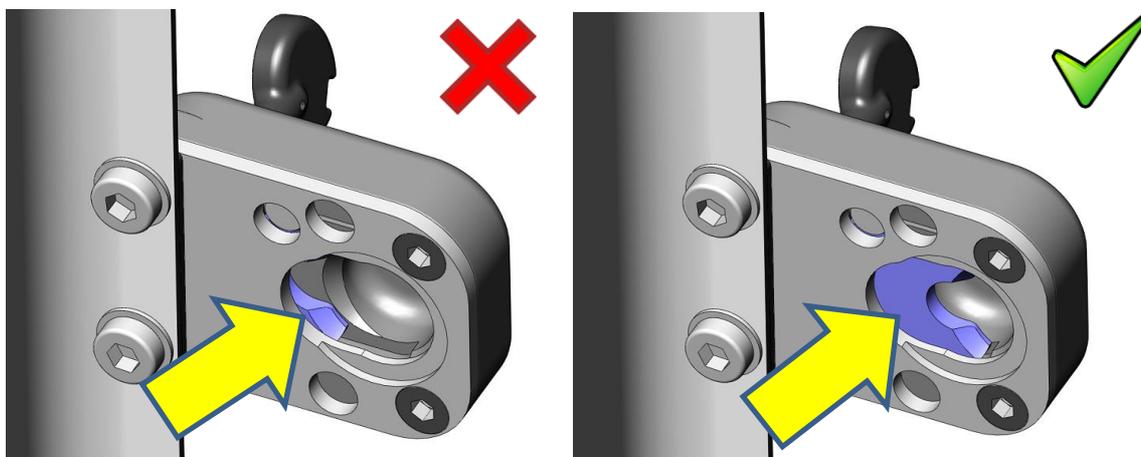


Fig.17



Enfin, vérifiez la libre rotation de la clé : l'ouverture doit s'effectuer sans trop forcer la clé. Enfin, serrez l'écrou et les goupilles de ferme définitivement.

PHASE 9

OUVERTURE INTERNE



Installez le système d'ouverture de l'intérieur. Il suffit de faire un petit trou à travers le panneau en plastique ou plutôt dans la plaque de porte et de faire passer le câble sortant du logement de la serrure. Déplier le câble de secours en le plaçant à un endroit adapté (il est préférable de l'appliquer à l'extérieur par rapport à l'habillage pour donner la possibilité de démonter les panneaux sans avoir à retirer l'ouverture de secours). À l'extrémité du câble, insérez le tube rouge pour la fiche et le serre-câble et faites un passe-câble approprié pour la fiche.

Cadenas fermé (loquet vers l'avant), sersissez le serre-câble pour assurer une bonne étanchéité à l'ouverture (fig. 18).



EFFECTUER L'OPERATION AVEC UN CADENAS FERME. Lors de l'ouverture, le câble chemine le long de la course de la came et donc également du terminal qui doit pouvoir coulisser librement.

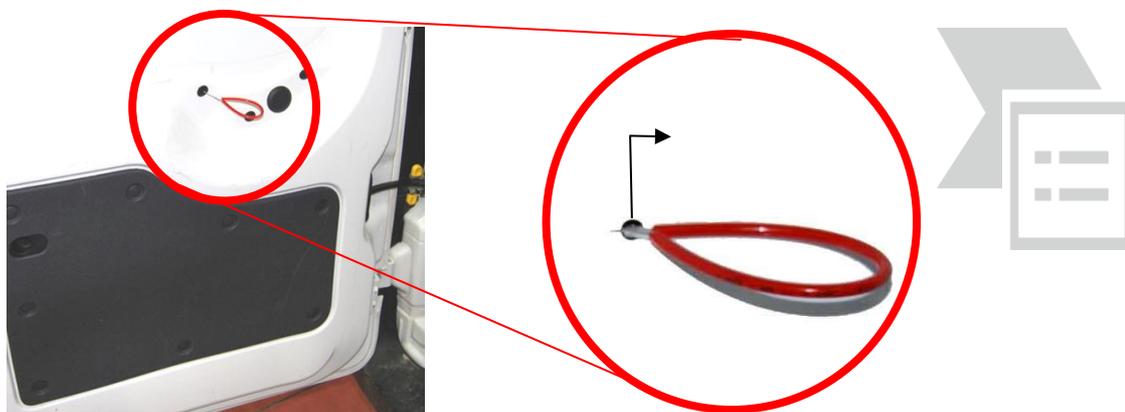


Fig.18

PHASE 10

APPLICATION DE LA COUVERTURE EN PLASTIQUE



Pour terminer l'assemblage, appliquez le couvercle encliquetable en plastique (Fig. 19).

Appliquer de la résine adhésive personnalisée le cas échéant.



Fig.19

PHASE 11

PORTE COULISSANTE CÔTÉ



Il est nécessaire de suivre les mêmes étapes indiquées pour le hayon. En particulier, la position de la serrure est généralement proche de la glissière horizontale du hayon.

Vérifier en particulier que la gâche n'interfère pas avec le hayon lors de l'ouverture (fig. 20).

Positionner le gabarit de perçage avec l'axe longitudinal parallèle au coulisseau et l'axe vertical aligné avec le chant de la porte.

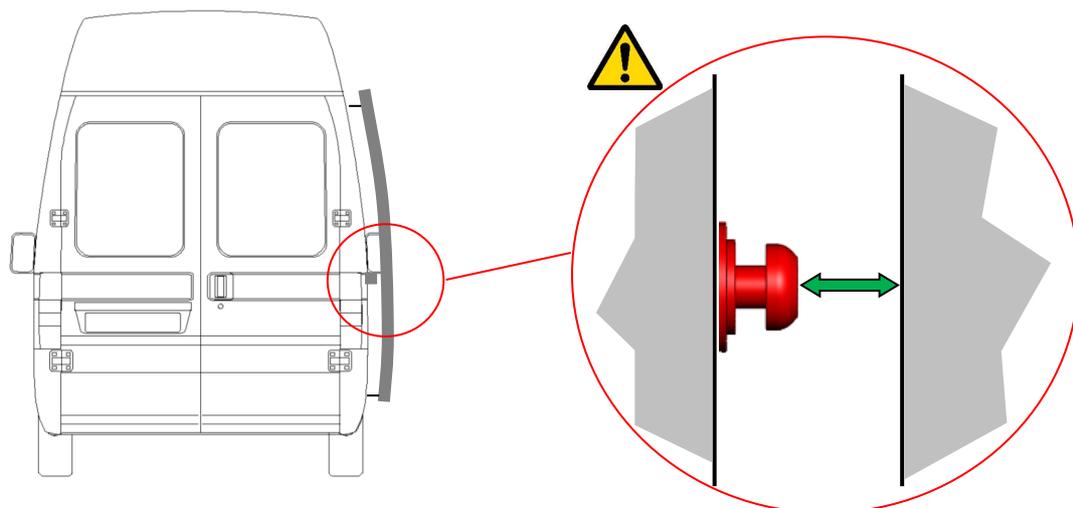


Fig.20

PRECAUCIONES DE INSTALACION E INDICACIONES PARA UNA CORRECTA UTILIZACION



1. Percez les trous de la taille indiquée dans les instructions de travail ;
2. Vérifiez toujours l'alignement perceur/cadre verticalement et horizontalement.
3. Vérifiez que la clé tourne sans effort excessif.
4. Pendant et après l'installation, ne laissez jamais les clés de verrouillage à l'intérieur du compartiment à bagages ;
5. Lubrifiez le cylindre tous les six mois (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent) à l'aide d'un produit hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, détergent, antiadhésif qui ne contient pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté. Ne pas utiliser de sprays de démoulage corrosifs.
6. Graissez correctement le perceur et le loquet
7. Lors du lavage du véhicule, évitez les jets d'eau directement dans le cylindre ;
8. L'utilisation correcte de la serrure qui évite un fonctionnement et une usure inutiles nécessite que la serrure soit déverrouillée avant d'ouvrir la poignée de la porte.

ENTRETIEN ET ENTRETIEN

- Vérifier périodiquement le bon montage des composants de sécurité et vérifier leur usure. Si nécessaire, resserrez les goupilles de fixation et remplacez les composants défectueux.
- A intervalles réguliers (au moins une fois tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et le fonctionnement de la serrure avec la clé.
- Lubrifiez, au moins une fois par an (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent), toutes les pièces mobiles et toutes les surfaces de glissement avec de la vaseline technique et vérifiez la fonction.

-
- Lubrifiez le cylindre tous les six mois (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent) à l'aide d'un produit hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant, détergent, antiadhésif ne contenant pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté (spécifique pour les serrures) et qui n'est pas corrosif.
 - Afin de ne pas compromettre la protection contre la corrosion des composants, n'utilisez que des produits de nettoyage et des détergents neutres, sans abrasifs.

CONDITIONS POUR LE RILASCIO DI DUPLICATO CHIAVE

1. Pour dupliquer des clés de produit qui incluent une carte de propriété, vous n'avez pas besoin de présenter la clé lors de la demande d'une ou plusieurs clés supplémentaires.
2. Il est recommandé au client de signer la Carte immédiatement après l'achat et de conserver la Carte en lieu sûr. Le commerçant est tenu de fournir un double des clés uniquement aux clients qui présentent la Carte.
3. Tout client présentant une carte non signée au verso lors de la demande de clés supplémentaires ne sera pas tenu de fournir des documents supplémentaires car aucun duplicata ne pourra être délivré.
4. Lorsque le titulaire présente une Carte signée (qui a signé au verso de la Carte), le commerçant doit vérifier et valider la signature au verso de la Carte en comparant la signature sur la Carte avec la signature sur une pièce d'identité. .
5. Si un client demandant des clés en double n'est pas le signataire au verso de la carte, un représentant pour demander des duplicata avec la même signature que le verso de la carte et spécifiquement qui nomme et identifie le nom de la personne demandant le duplicata et l'autorisation pour demander des clés supplémentaires doit être soumise et conservée dans le dossier du concessionnaire. Le commerçant doit valider la signature sur la lettre avec la signature sur la carte. Le commerçant doit également valider l'identité de la personne qui demande les duplicata en demandant la présentation d'une pièce d'identité reprenant les informations décrites dans la procuration.
6. Le client doit s'assurer qu'il a récupéré la Carte.
7. Dans les cas où les clés ne sont pas dupliquées chez le revendeur, le revendeur doit fournir les duplicatas avec une date raisonnable.

CONDITIONS DE GARANTIE

Block Shaft Srl Unip. soumet tous ses produits à des tests de qualité rigoureux, et dans tous les cas, si votre alarme de coffre XLVan® ne fonctionne pas correctement, nous vous recommandons de nous contacter immédiatement.

DURÉE ET CONTENU

Block Shaft Srl Unip. garantit, selon les modalités indiquées ci-après, le bon fonctionnement de l'alarme de soute XLVan® et qu'elle est exempte de vices et défauts de fabrication.

Si, pendant la période de garantie, l'alarme de la soute est défectueuse, Block Shaft Srl Unip., à sa seule discrétion, réparera ou remplacera l'alarme de la soute ou une partie de celle-ci.

Le remplacement des pièces défectueuses ou leur réparation sera effectué à l'usine de Block Shaft Srl Unip. et, par conséquent, les frais d'expédition ou de transport de l'alarme antivol pour le compartiment à bagages sont à la charge du Client, ainsi que, dans tous les cas, les frais de toute demande d'inspection par le Client sont à la charge du Client. Revendeurs et/ou techniciens agréés Srl Unip. Tout retard dans le retour à l'efficacité du véhicule n'implique aucun droit pour le Client à réparer tout dommage, ni n'implique une prolongation de la durée de la garantie.

Les réclamations de garantie ne sont prises en compte que si elles sont communiquées à Block Shaft Srl Unip. dans les huit jours suivant la découverte du vice allégué.

Cette garantie est la seule fournie par Block Shaft Srl Unip, par conséquent, toute autre garantie est exclue. Pour les composants non fabriqués par Block Shaft Srl Unip., Seules les garanties reconnues par les fabricants tiers s'appliquent.

CE QUI EST GARANTI

Block Shaft Srl Unip. garantit que toutes les pièces qui composent le dispositif antivol de soute XLVan®, fabriquées et assemblées dans l'usine de production, sont exemptes de défauts de fabrication ou de matériaux, si elles sont utilisées correctement.

La garantie sera reconnue pour une période de 24 (vingt-quatre) mois à compter de la date d'achat figurant sur le ticket de caisse ou sur la facture d'achat.

CE QUI N'EST PAS GARANTI

La garantie ne couvre pas :

- Interventions pour lesquelles il est impossible d'établir la date d'achat de l'alarme antivol du coffre.
- Tout défaut dû à un dommage résultant d'une utilisation incorrecte et non conforme aux instructions techniques données, accident, vol, tentative de vol, incendie ;
- La garantie étant exclusivement constituée d'interventions d'ordre technique, l'indemnisation des dommages matériels pour quelque cause que ce soit qui pourrait être due est exclue. A cet effet, il est précisé, à titre d'exemple et non limitativement, que les dommages résultant d'une immobilisation technique du véhicule, les dommages accessoires et immatériels, tels que l'inutilisation du véhicule, même temporaire, les inconvénients ou pertes commerciales, ils ne pas être indemnisés.
- Contrôles périodiques, entretien, réparations ou remplacement de pièces suite à une détérioration normale.
- Block Shaft Srl Unip décline toute responsabilité. pour les dommages aux personnes ou aux biens résultant d'une mauvaise utilisation de l'alarme antivol du coffre à bagages ou résultant de son dysfonctionnement.

DISMINUCIÓN

Le droit de garantir le bon fonctionnement est nul :

- si l'appareil est endommagé suite à une installation incorrecte ;
- si l'alarme de soute a été utilisée à des fins et utilisations autres que celles pour lesquelles elle a été conçue et pour lesquelles elle a été conçue et construite ;
- si les défauts allégués sont dus à des accidents, des imprudences et des négligences ;
- si l'alarme du compartiment de chargement a été modifiée ou réparée par des tiers non autorisés ;

CE QUE LE CLIENT DOIT FAIRE

Veuillez signaler les défauts, défauts ou dysfonctionnements, dans les délais mentionnés ci-dessus, au revendeur auprès duquel vous avez acheté l'appareil, ou en contactant directement Block Shaft.srl unip.

Pour bénéficier de la garantie, le client doit prendre soin de :

- utiliser correctement l'appareil ;
- conserver les documents relatifs à l'achat (facture ou reçu fiscal et cette brochure), qui sont nécessaires pour obtenir des interventions sous garantie dans un atelier autorisé par Block Shaft S.r.l. Unip ; Le lieu de juridiction pour tout litige concernant l'interprétation et l'exécution de cette garantie est uniquement celui de Bari.