

VERROU DE SÉCURITÉ
POUR COMPARTIMENT DE CHARGEMENT
DE VÉHICULES POUR VÉHICULES UTILITAIRES

Serie4 Categoria Medium Mod. A (Top)

UNE INFORMATION IMPORTANT

Généralité

Cher client,

Merci pour la confiance que vous témoigne l'achat d'un de nos produits.

Lisez attentivement les instructions d'utilisation pour vous familiariser avec le montage et le fonctionnement du cadenas à clé mécanique, ainsi que pour corriger les erreurs et les dangers.

Utilisation conforme à l'usage

Le cadenas mécanique à clé et les composants recommandés sont adaptés aux environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- humidité relative maximale 95%
- température ambiante - 20 ° C + 60 ° C.

Les accessoires sont fabriqués de manière à pouvoir être assemblés sur les composants d'origine BLOCK SHAFT. Si des composants non autorisés par BLOCK SHAFT sont utilisés, les caractéristiques de l'appareil sont altérées. L'utilisation conforme est une condition préalable à l'utilisation de l'appareil.

Le fonctionnement de la serrure et des accessoires fournis par BLOCK SHAFT a été vérifié. Si des composants tiers sont utilisés, le fabricant doit être informé de l'adéquation en cas de doute.

Pour assurer une utilisation conforme à l'usage, procédez comme suit :

- Fournir aux personnes concernées les informations et instructions nécessaires.
- Faites effectuer le montage par du personnel spécialisé conformément aux instructions de montage. A cet égard, il est nécessaire de se conformer à la réglementation en vigueur.

Une utilisation conforme à l'usage est donnée lorsque le cadenas et ses accessoires :

- Ils sont utilisés conformément à la définition du cahier des charges et des données de montage.
- Ils ne sont pas utilisés de manière inappropriée.
- Ils sont traités périodiquement selon les instructions d'entretien et d'entretien.
- Ils ne sont pas utilisés au-delà de leur limite d'usure respective.
- Ils sont réparés, en cas de panne, par du personnel spécialisé.

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages corporels et matériels résultant d'une utilisation ou d'une exploitation inappropriée, non conforme à la destination.

Utilisation non conforme à l'usage

Une utilisation non conforme, c'est-à-dire non conforme à l'utilisation prévue du dispositif de verrouillage, entraîne :

- Lorsque les instructions d'utilisation à cet effet ne sont pas suivies.
- Lorsque le bon fonctionnement est empêché par l'ajout d'objets étrangers et/ou non conformes dans la zone d'ouverture, dans le système de fermeture ou dans le perceur/cône.
- Lorsque le système de verrouillage ou le perceur/cône fait l'objet d'une tentative d'effraction entraînant une modification de la structure, du fonctionnement ou de la fonction.
- Lorsque, pour maintenir le hayon ouvert ou en raison de dommages, le pêne ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont exclus de manière inappropriée.

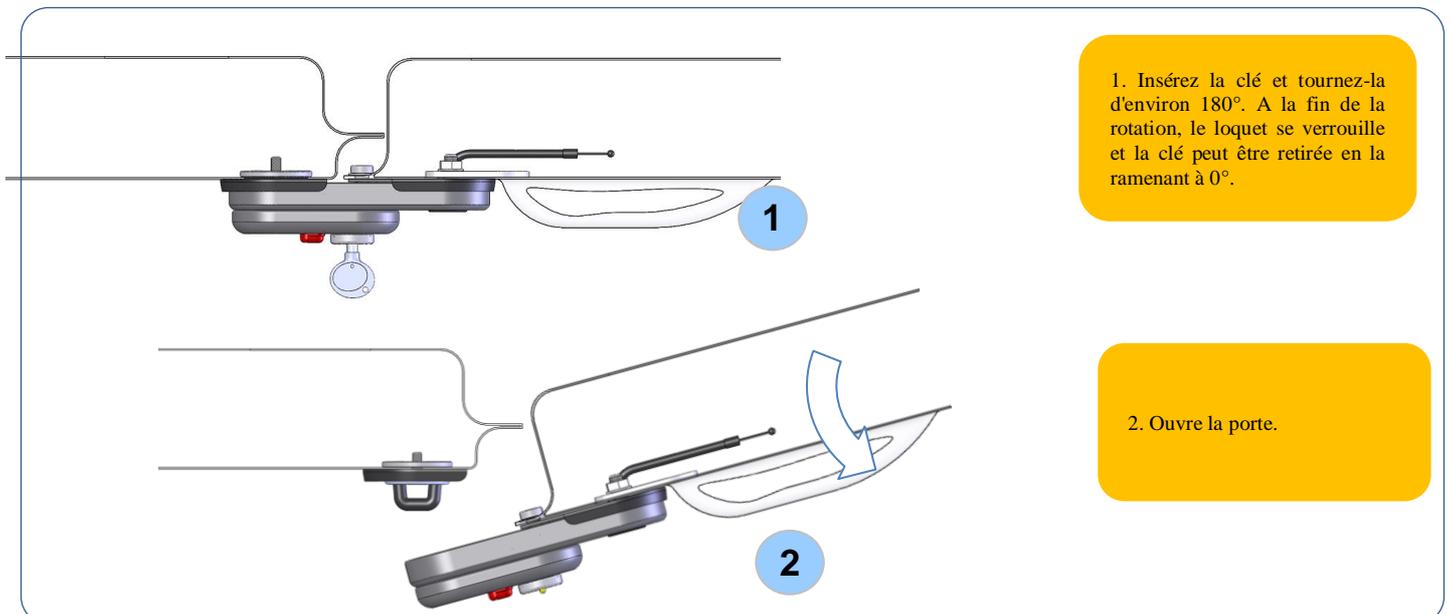
- Lorsque les éléments de verrouillage sont montés puis traités de manière à empêcher leur fonctionnement, par ex. peinture sur des pièces mobiles, telles que le loquet.
- Lorsque des charges excessives sont transférées au système de verrouillage lors de l'utilisation de la clé cylindrique avec une force de main normale.
- Lorsque l'écart entre le hayon et le hayon ou le hayon et le cadre requis augmente ou diminue en raison, par exemple, du déplacement ou de l'abaissement du hayon dû à des charnières ou à des déformations causées par des chocs.
- Lors de l'utilisation d'outils, de leviers ou similaires pour actionner le système de verrouillage.
- Lors de l'utilisation simultanée de la poignée et de la clé.
- Lorsque la serrure est fermée/ouverte avec des objets inappropriés.
- Lors de l'utilisation de mesures autres que celles indiquées dans les données techniques.

Informations de sécurité importantes

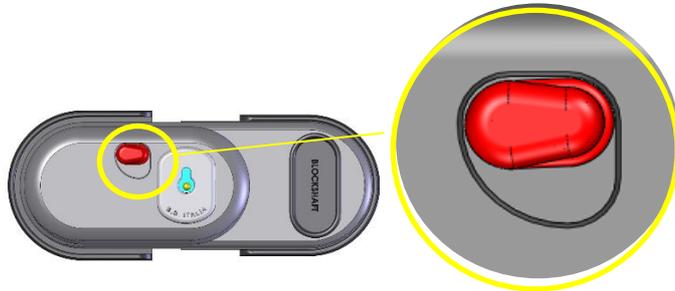
Les consignes de sécurité se réfèrent au montage et à l'utilisation du cadenas. Ils doivent toujours être respectés !

- Le fabricant décline tout dommage dû à une utilisation non conforme à l'usage prévu.
- Pour des raisons de sécurité, la serrure est conçue pour être combinée avec les composants d'origine BLOCK SHAFT. L'utilisation de composants autres que BLOCK SHAFT compromet les caractéristiques du cadenas.
- Le hayon doit pouvoir être fermé mécaniquement, facilement.
- L'installation et la réparation de la serrure nécessitent une expertise ; par conséquent, il doit être effectué uniquement par du personnel spécialisé.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer, modifier ou effectuer des réparations temporaires. Lors du remplacement de composants, il est permis d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine.
- En ce qui concerne les dispositifs de sécurité du cadenas, le fabricant n'est, dans le cadre de la réglementation en vigueur, responsable que lorsque l'entretien, la mise en service et les modifications ont été effectués par le fabricant lui-même ou par son représentant, selon les instructions du fabricant. consignes. .
- BLOCK SHAFT décline toute responsabilité pour les dommages de toute nature dus à une mauvaise utilisation, modification ou maintenance.

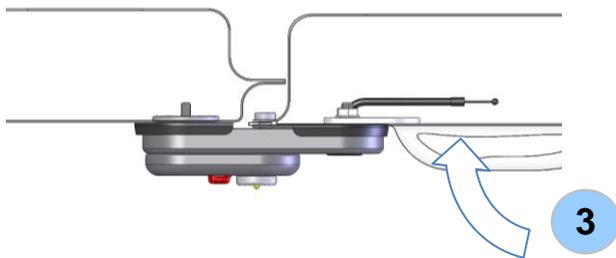
FONCTIONNEMENT (porte arrière et latérale)



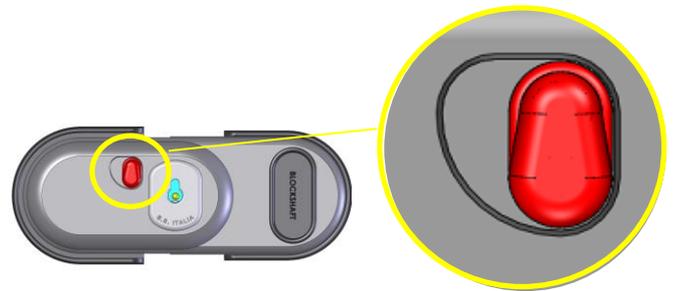
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE Positionner le levier à la verticale



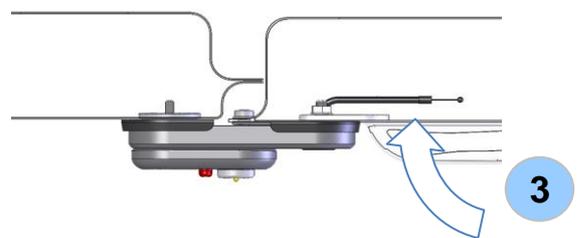
3. Ferme la porte. **LE CADENAS SE FERME**



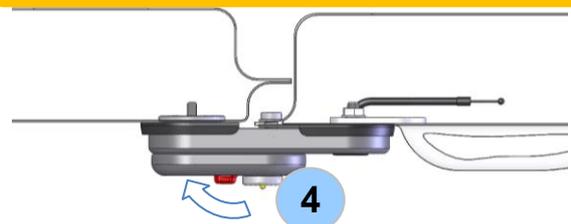
FERMETURE MANUELLE Placer le levier horizontalement



3. Ferme la porte. **LE CADENAS RESTE OUVERT**

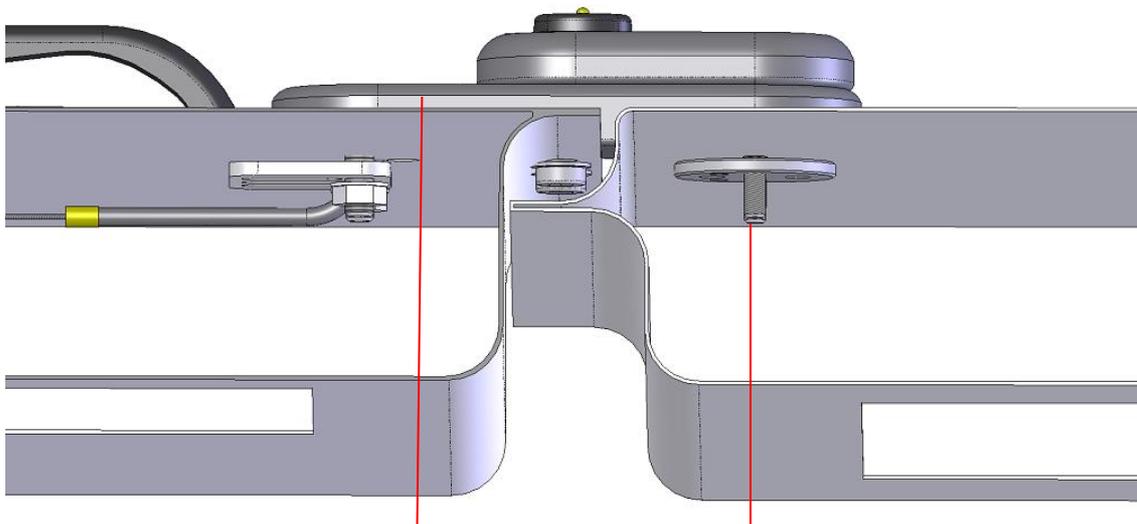
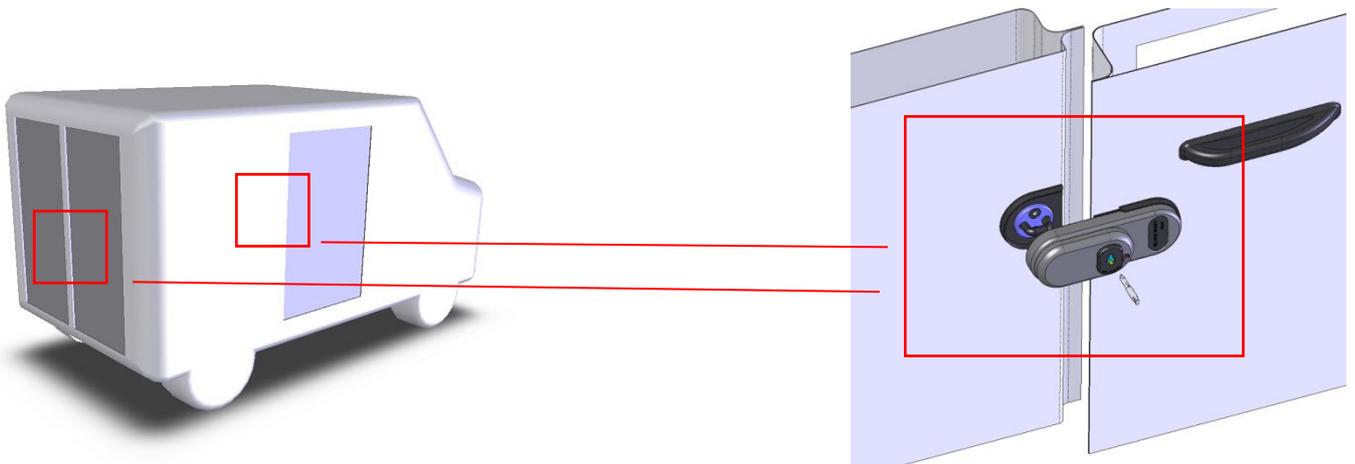


4. Faites tourner le levier. **LE CADENAS SE FERME (aucune clé nécessaire)**



INSTALLAZIONE

GATELOCKVAN est un système de protection des accès au coffre des véhicules utilitaires. Le dispositif est appliqué directement sur le hayon et pour pouvoir l'ancrer, il est nécessaire de percer des trous à travers la tôle, comme indiqué ci-dessous. Le même dispositif peut être appliqué aussi bien sur la porte arrière que sur le côté droit plutôt que gauche. **L'appareil reste fixé sur le hayon.**



Armure

Le dispositif est appliqué sur le hayon qui s'ouvre et se fixe le long du bord du hayon à l'aide de deux **broches M8** vissées directement sur l'armure et de deux écrous **M8** vissés sur deux goujons qui dépassent de l'armure elle-même en interposant une plaque d'étanchéité spéciale à l'intérieur du hayon. Il est également possible de fixer l'armure à l'aide de deux rivets fleur et de **broches anti-effraction M6**

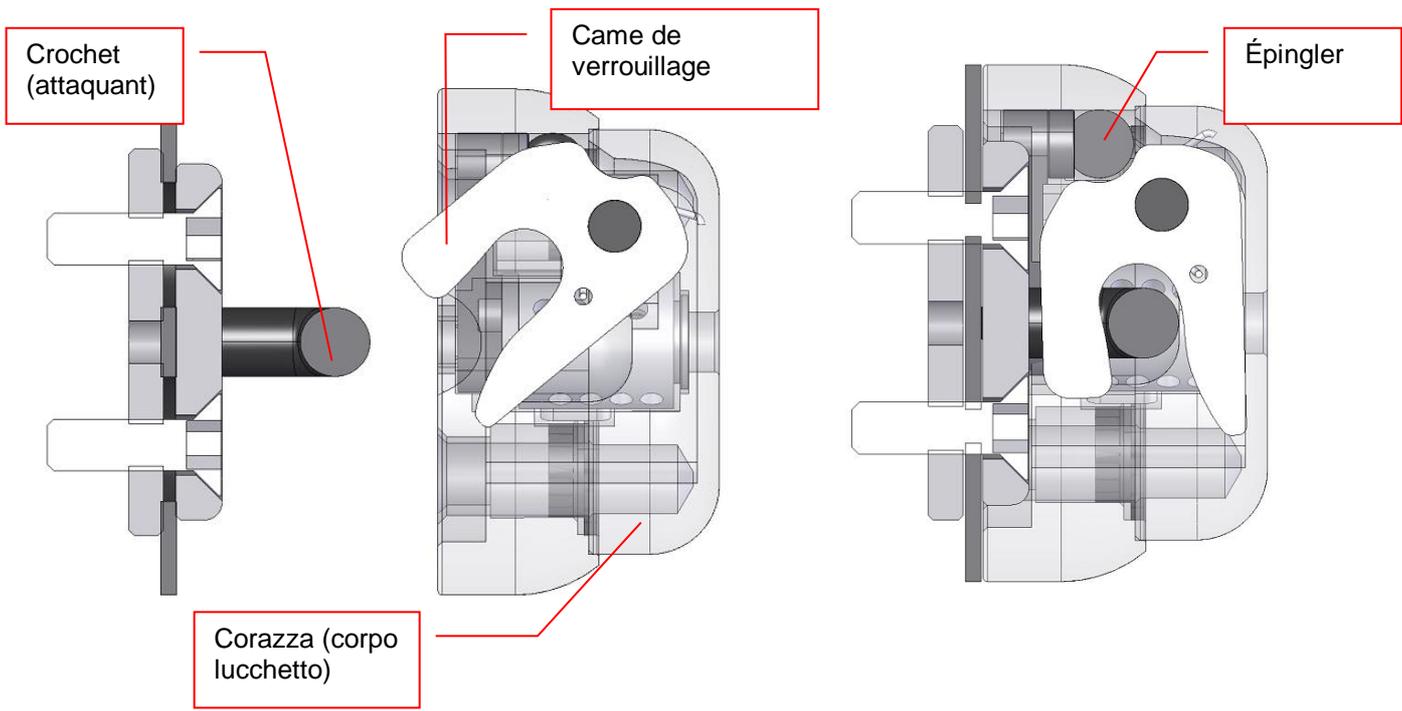
Accrocher

La fixation du crochet (gâche) est obtenue grâce à 2 broches M6, vissées sur une plaque d'étanchéité spéciale à **l'intérieur du hayon ou en appliquant deux rivets fleuris.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Système de verrouillage à came rotative

Le cadenas utilise notamment une came en forme de C qui enveloppe le crochet appliqué sur la partie fixe du hayon lors de la fermeture. Cet aspect a plusieurs avantages.

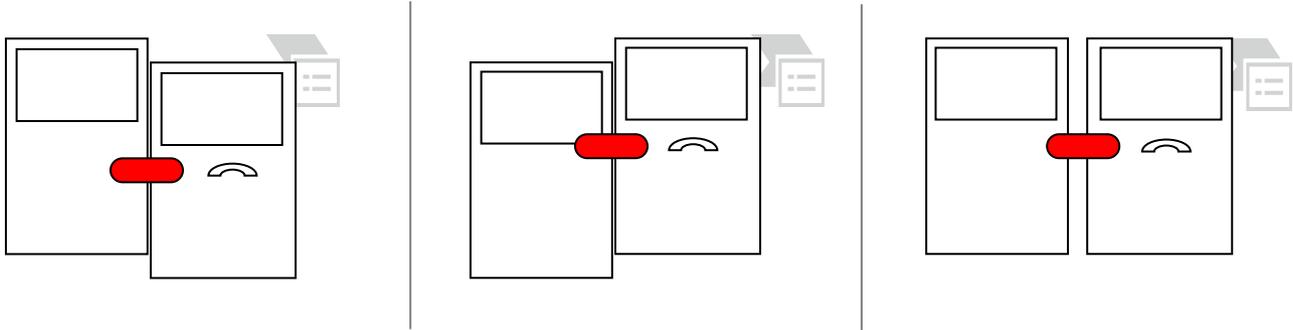


OUVRIR

FERMÉ

Tout d'abord, lors de la fermeture du cadenas, l'accouplement armure-came-crochet génère un corps unique capable de résister plus efficacement aux attaques des outils d'effraction les plus variés (marteau, burin, pied de biche, tournevis, pince...). En particulier, le crochet s'insère et disparaît presque totalement dans l'armure et y est solidaire grâce à la came.

D'autre part, ce type d'accouplement entre l'organe de verrouillage et la gâche garantit un jeu important qui profite aux conditions de fonctionnement particulièrement critiques des portes. De cette façon, il est possible d'assurer le bon fonctionnement du cadenas même sur des portes qui ne sont pas neuves ou en tout cas pas parfaitement alignées.

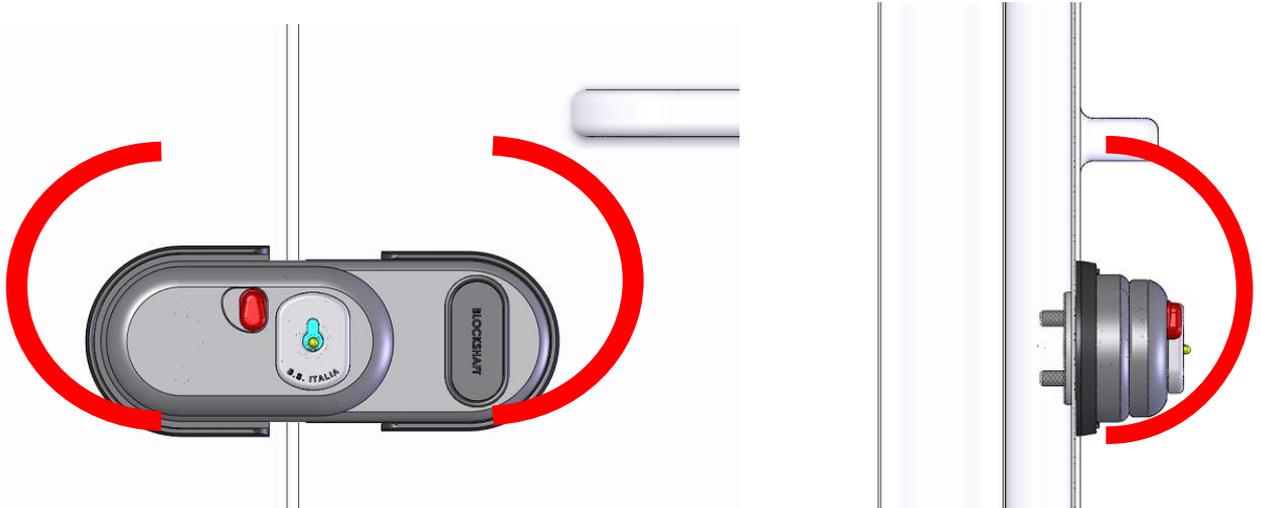


Enfin, l'accouplement de la came au percuteur s'effectue très délicatement grâce au profil bien jointif de la came elle-même et, comme il n'y a pas de ressorts de poussée ni d'accouplements glissants, les frottements impliqués dans la phase de fermeture sont très faibles. Cela signifie que la gâche (**crochet**) n'est pas très sollicitée lors de la fermeture du cadenas et donc **aussi la tôle de porte (souvent très fine)**, sur laquelle repose la gâche, est peu sollicitée évitant ainsi d'éventuelles déformations ou dommages au hayon.

Géométries

La forme du cadenas est complètement arrondie et jointive, ce qui empêche les outils de cambriolage les plus courants (pince, clé à pipe, marteau et burin, ..) de saisir et de détacher le cadenas. De plus, à ne pas négliger, à l'intérieur de la trappe, le cadenas peut être

ancré à la bâche grâce à l'utilisation de plaques de renfort qui l'empêchent donc de s'arracher en cas de forcement.



De plus, grâce au crochet robuste et à la came de 8 mm d'épaisseur, l'appareil est capable de résister longtemps aux attaques d'outils. cambriolage non conventionnel tel que le marteau et le pied de biche de 5 kg.

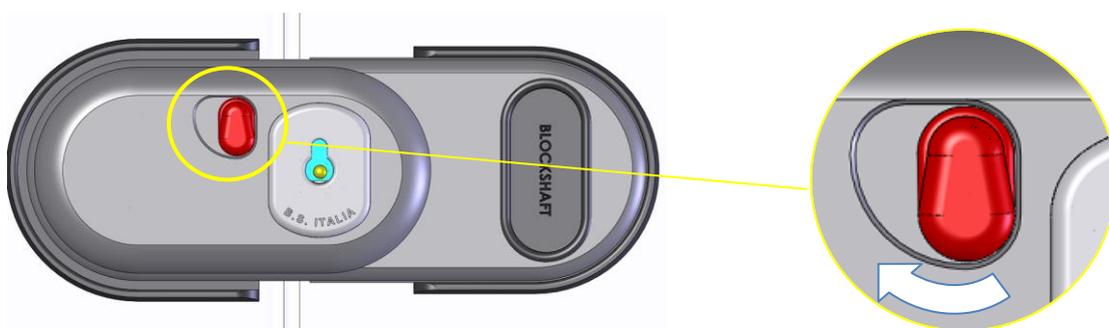
Chaque élément d'étanchéité est difficile d'accès et donc inattaquable. **En particulier, la came et la goupille qui bloque sa rotation sont complètement intégrées au blindage, tirées de l'extérieur par plusieurs millimètres d'acier nitruré de carbone. Le corps du cadenas est composé de deux composants, tous deux fabriqués à partir d'une barre en acier massif, puis usinés avec enlèvement de copeaux sur des machines à commande numérique.**

Enfin, le matériau de construction (acier allié et inox), le traitement thermique de durcissement superficiel (nitruration au carbone) et l'épaisseur de la structure constituent la défense naturelle du bloc contre l'utilisation d'une perceuse et d'une scie à métaux.

De toute évidence, des attaques prolongées pendant une longue période peuvent provoquer la défaillance de l'un des organes bloquants. Cependant, la règle est qu'un cadenas est toujours un moyen de dissuasion et non la solution définitive au problème de vol ; il doit être capable de résister autant que possible à la falsification, augmentant simultanément les risques d'interception pour ceux qui tenteraient de s'introduire par effraction.

Dans tous les cas, pour maximiser l'efficacité du cadenas, il est toujours conseillé que la serrure standard du véhicule soit fonctionnelle et activée ; de cette manière l'étanchéité est maximisée grâce à l'action conjointe des deux crochets (celui standard du véhicule et celui du cadenas).

Le cadenas est équipé d'un levier qui change son mode de fonctionnement, passant rapidement d'automatique à manuel.



Il est notamment possible :

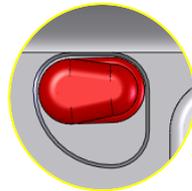
- 1) Laisser le cadenas ouvert avec la porte fermée en ayant témoignage (levier rouge à la verticale) - MODE MANUEL



- 2) Fermez le cadenas (avec la porte fermée) en tournant le levier sans utiliser la clé - MODE MANUEL..



- 3) Utiliser le cadenas en mode automatique (le cadenas se referme également à chaque fermeture de la porte : levier à l'horizontale) - MODE AUTOMATIQUE

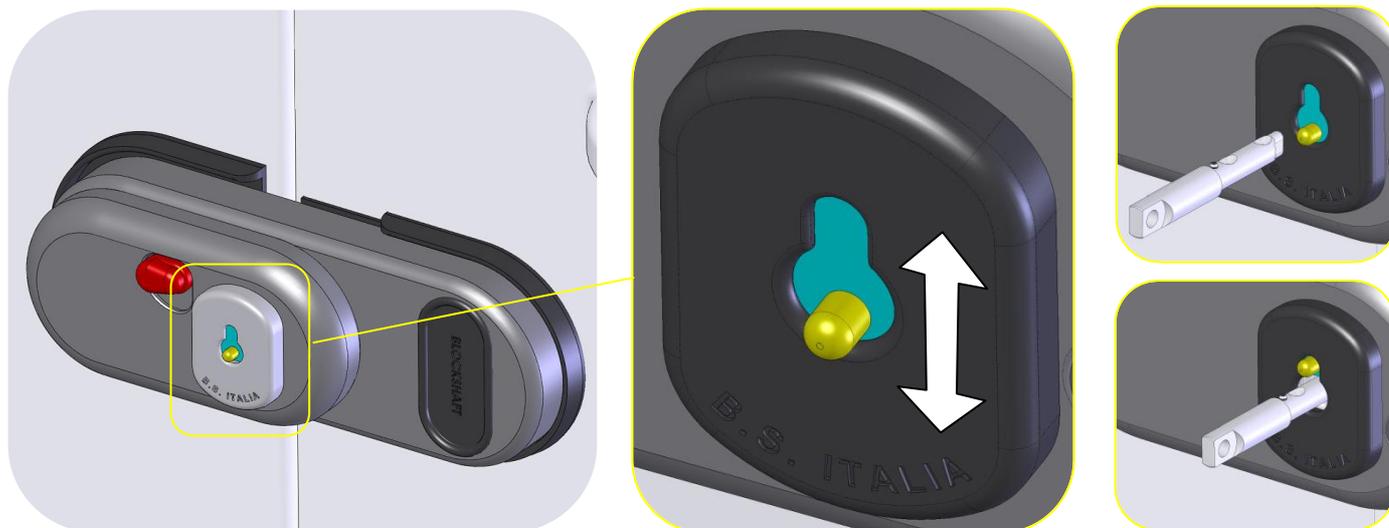


Le levier est apte à verrouiller et déverrouiller le coulissement du loquet et donc si le levier est positionné verticalement, le loquet est certainement verrouillé en position ouverte et donc le cadenas est ouvert. De même, si le levier est horizontal, le loquet est libre de coulisser et donc si la porte est fermée le cadenas est également fermé.

Cette condition de fonctionnement garantit une polyvalence d'utilisation maximale et est utile pour toutes les conditions d'utilisation du véhicule lors du déchargement ou dans des zones de stationnement sécurisées. Évidemment, cette version du cadenas n'est pas adaptée au transport de marchandises de valeur puisque l'utilisateur pourrait laisser le cadenas ouvert (et donc le véhicule pas dans un état sûr) même si cet état est bien visible (levier à la verticale).

Le cadenas est équipé d'un capuchon **anti-poussière coulissant vertical innovant**, pratique et fonctionnel, conçu pour protéger le cylindre des corps étrangers, de la poussière, de l'eau et plus généralement des différents fluides automobiles qui pourraient compromettre le bon fonctionnement des différents dans des conditions particulières d'utilisation. petits composants à l'intérieur du cylindre et du cadenas.

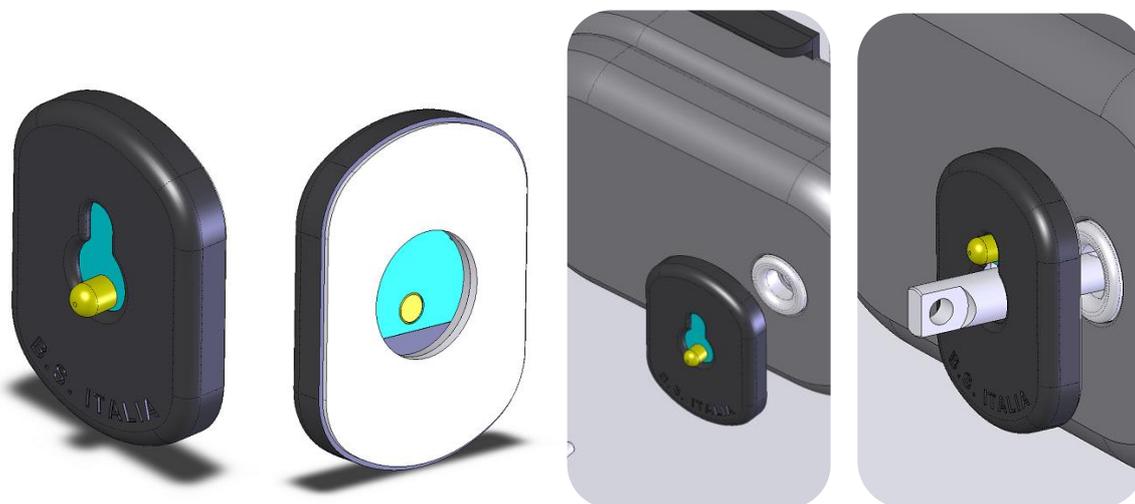
La forme est connectée et compacte tandis que les matériaux utilisés sont le plastique pour l'extérieur et l'inox pour l'intérieur.



Le fonctionnement est très simple et pratique. Soulevez simplement la goupille saillante appliquée à la glissière métallique verticale et insérez la clé. Cela peut être fait en utilisant la même clé. Une fois la clé retirée, le coulisseau revient dans sa position de repos grâce à la poussée de son propre poids. En cas d'impuretés obstructives, il suffit d'accompagner la glissière d'un doigt pour sceller le trou de la clé.

Le capuchon est constitué d'un corps pré-assemblé qui s'applique sur l'armure supérieure du cadenas au niveau du trou de serrure. La fixation s'effectue au moyen d'un adhésif double face très résistant à usage automobile.

La fixation est adaptée à l'usage et permet une interchangeabilité rapide. En effet, en cas de remplacement, il suffit de nettoyer soigneusement la surface du cadenas et, en utilisant la clé comme centrage, d'appliquer l'adhésif en faisant attention à l'orientation (glisser en faveur de la gravité ; écrit dans une position lisible) ; après 72h l'étanchéité est maximale et complète..

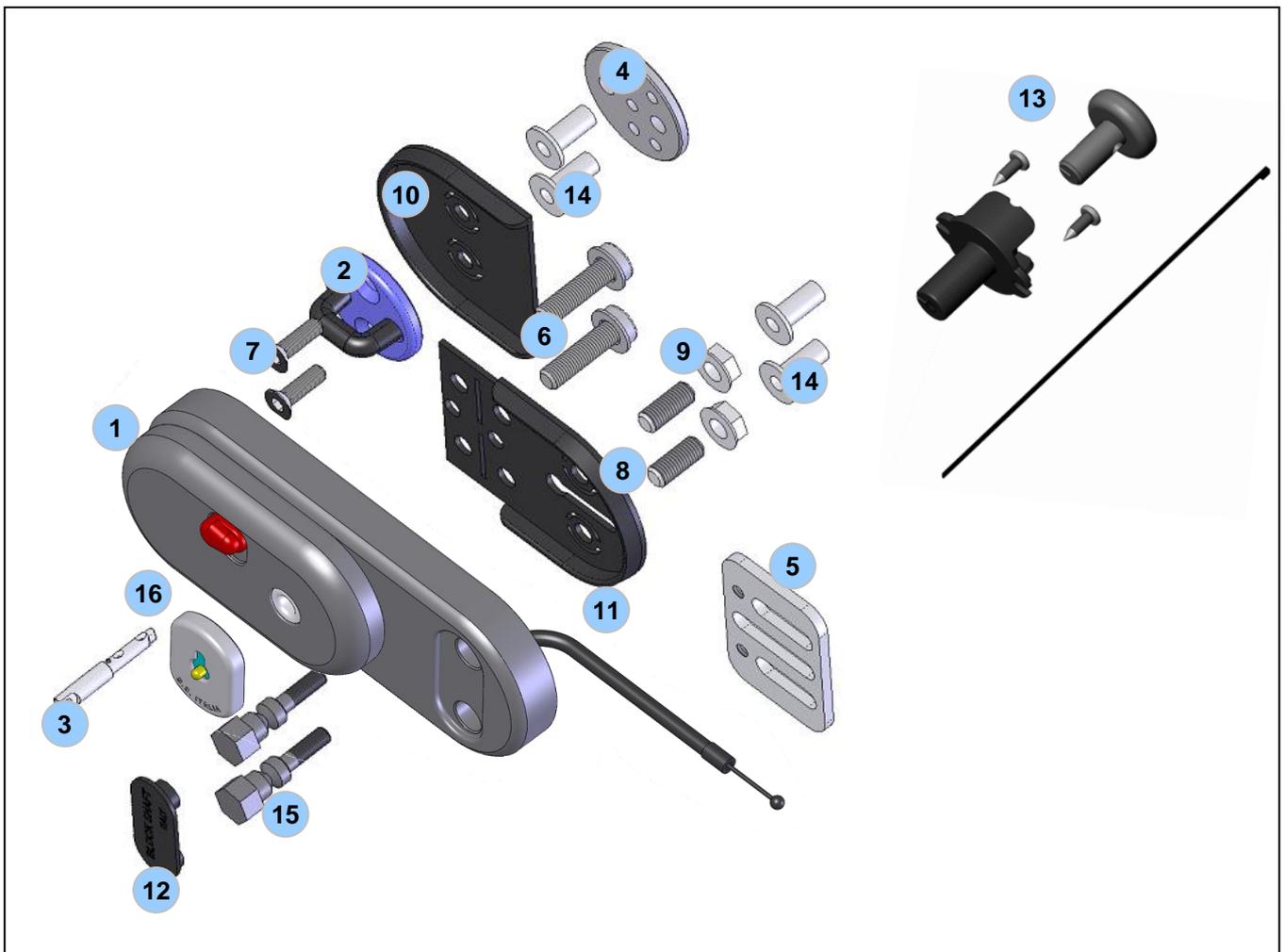


Un nettoyage et une lubrification périodiques sont recommandés, en fonction des conditions d'utilisation et des conditions environnementales.

Le kit d'installation comprend les détails suivants:

1. 1 x SERRURE COMPLÈTE AVEC CÂBLE GUAINÉ ;
2. 1 x ATTACHEUR (CROCHET) ;
3. 3 x CLÉS + 1 x CARTE DE PROPRIÉTÉ ;
4. 1 x CONTRE-PLAQUE POUR CROCHET ;
5. 1 x CONTRE-PLAQUE POUR SERRURE ;
6. 2 AXES M8 TÊTE CYLINDRIQUE SURBAISSÉE AVEC RONDELLES ;

7. 2 x PIN M6 TETE FRAISEE;
8. 2 GOUJONS M8 ;
9. 2 écrous M8 ;
10. 1 x ENTRETOISE EN PLASTIQUE POUR GACHE
11. 2 x ENTRETOISES EN PLASTIQUE POUR SERRURE
12. 1 x CAPUCHON POUR SIÈGE À PINS ANTI-EFFRACTION
13. 1 x KIT D'OUVERTURE D'URGENCE ANTI-TAMPERING AVEC SCEAU
14. 4 x PLUSNUT (RIVETS D'EXPANSION)
15. 2 BROCHES ANTI-EFFRACTION M6
16. 1 x CAPUCHON ANTI-POUSSIÈRE ADHÉSIF
17. 1 x GEM DE RÉSINE ADHÉSIVE (personnalisations uniquement) ;
18. 1 x GABARIT DE PERÇAGE ET INSTRUCTIONS ;



PROCÉDURE D'INSTALLATION GÉNÉRIQUE

La séquence d'installation implique quelques opérations simples qui varient d'un véhicule à l'autre uniquement pour certains détails. En particulier, la hauteur de positionnement du blindage est propre au véhicule..

FASE 1

Vérifiez d'abord le bon alignement des portes. Si les bords des portes ne sont pas parfaitement alignés (fig. 1, fig. 3), ajustez-les à l'aide de la gâche / du crochet (fig. 2) et / ou des charnières.

Dans le cas de portes périmées, remplacez les charnières ou renforcez-les si nécessaire.

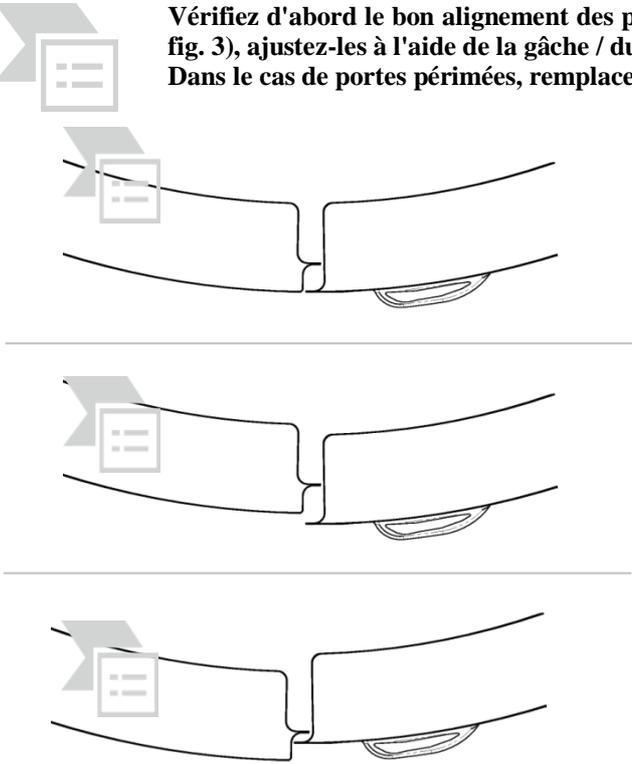


Fig.1

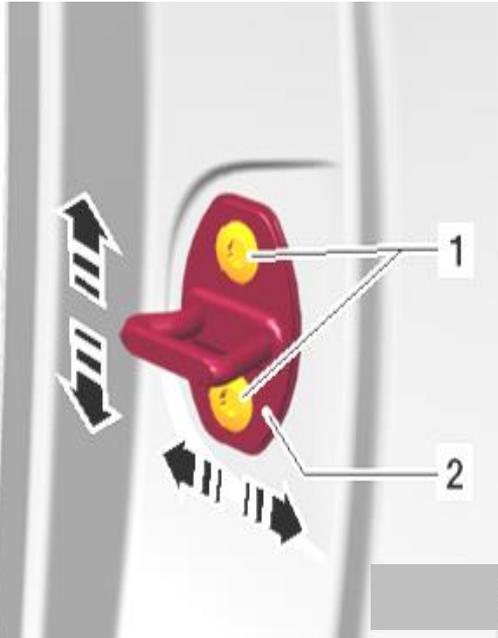


Fig.2

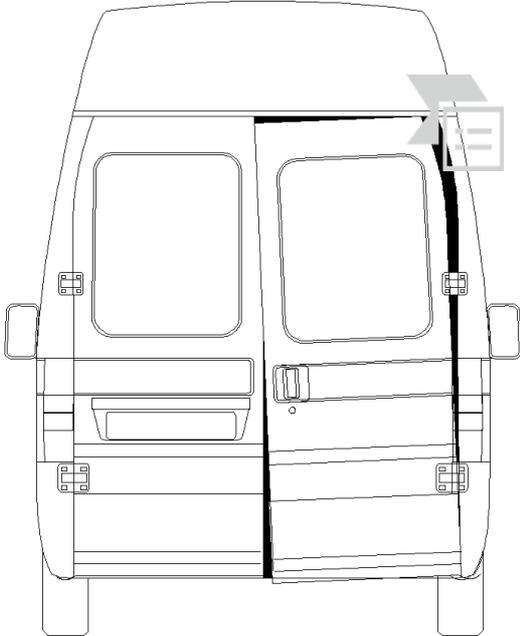
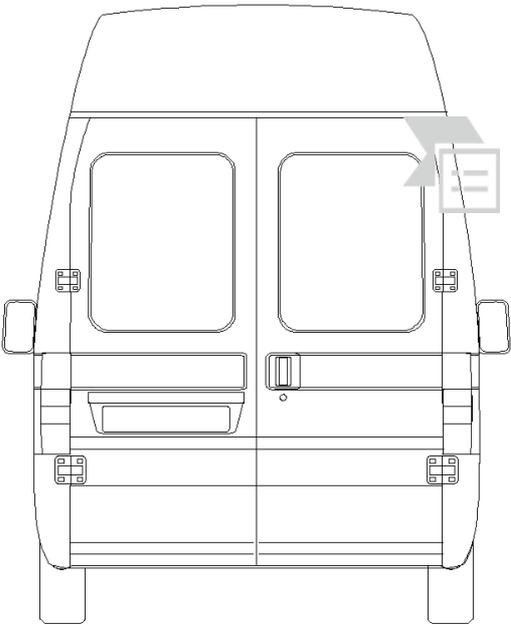


Fig.3

FASE 2

Évaluez une ou plusieurs positions possibles de la serrure. A cette fin, quelques critères généralement valables peuvent être définis :

Le positionnement du blindage par rapport au bord inférieur de la porte "H" doit être tel qu'il optimise l'efficacité, donc le plus possible au centre de la porte (voir fig. 4).

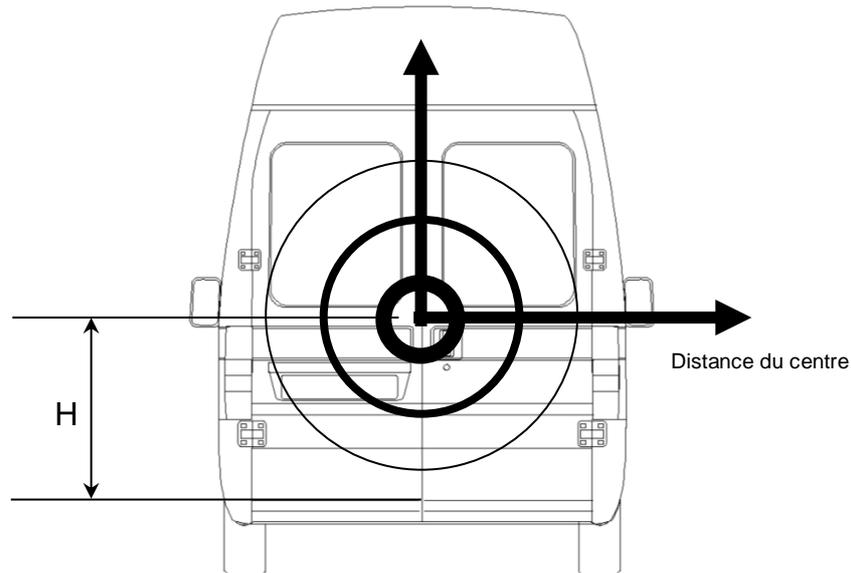


Fig.4

- La position des deux premiers 9 trous est à environ 10 ± 2 mm du bord vertical de la porte qui s'ouvre (voir fig. 5). Il s'agit d'une surface de hayon très résistante. La tolérance indiquée permet de positionner la tête cylindrique de la goupille M8 dans l'arête et jamais au-delà.

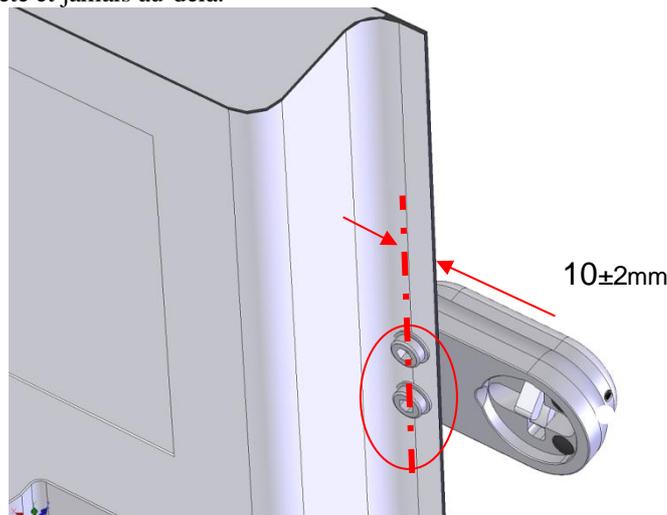


Fig.5

- La position du percuteur et de l'armure doit assurer le positionnement correct des contre-plaques internes et l'insertion des goupilles de fixation ainsi que doit assurer le serrage ultérieur en accédant avec des outils. Il peut être nécessaire de plier / fraiser des tôles interférentes;
- Éviter les nervures et les courbures particulières de la feuille externe de la trappe en appliquant l'armure sur une surface convenablement plane et régulière.
- La position finale est également subordonnée au type de fixation à opérer (avec contre-plaques / avec plusécrou, hybride). Par conséquent, les conditions susmentionnées doivent être intégrées aux suivantes afin d'identifier une solution optimale.
- La position spécifiée modèle par modèle doit toujours être respectée. Cependant, s'il existe des conditions de non-conformité du véhicule aux spécifications, comme dans le cas de montages spéciaux, de modèles avec une période de fabrication différente ou d'autres obstacles, une solution alternative doit être évaluée et validée à l'avance et formellement, en accord avec notre bureau technique.

FASE 3

Établissez le type de fixation que vous avez l'intention d'utiliser.

A. Rapide (à partir de la page 14);

B. Haute résistance (à partir de la page 21).

Méthode A : Assemblage rapide

Le cadenas est fixé uniquement de l'extérieur de la tôle de porte. Il n'est pas nécessaire de retirer les balais internes (éventuellement uniquement pour le passage du câble d'ouverture de secours) ni de retirer la serrure du véhicule pour accéder à la surface interne de la tôle de porte. In questo modo è possibile fissare il lucchetto lungo tutto il portellone in posizioni che altrimenti non sarebbero possibili data l'inaccessibilità dell'interno (scatolati e/o doppie/triple lamiera).

Méthode B : Assemblage haute résistance

La fixation du cadenas implique l'utilisation de contreplaques de renfort internes sur l'armure et le crochet. Disposant d'une épaisseur de 4mm et d'une surface étendue, ces plaques augmentent considérablement la résistance à l'arrachement de la tôle de porte, tout en assurant une plus grande rigidité globale du cadenas.

Dans ce cas, le montage est rendu plus complexe puisqu'il faudra retirer le revêtement intérieur de la porte et il faudra identifier des zones propices à la fixation du cadenas, exemptes de nervures, caissons, serrures standards, tirants et leviers. La nécessité de démonter la serrure standard et/ou la nécessité de façonner certaines parties internes de tôle ne peut être exclue.

Le choix de la méthode de montage dépend des besoins du client. Vous pouvez suivre le schéma suivant comme guide pour un choix approprié.

Méthode	Temps d'installation	Domaine de Installation	Résistance à l'attaque du cadenas	Résistance à la déchirure de la tôle
	Durée moyenne d'une installation, c'est-à-dire le temps moyen nécessaire pour appliquer un cadenas sur le hayon d'un fourgon générique	Pourcentage de la surface totale de fermeture du hayon sur lequel le cadenas peut être appliqué (les extrémités sont exclues)	Résistance aux attaques les plus courantes sur l'armure : marteau, perceuse, effraction du cylindre, coupe à la scie à métaux, ciseau	Résistance à l'attaque avec des outils non conventionnels tels que pied-de-biche ou masse de 5 kg.
A: Rapide	Le minimum	100%	Maximum	Moyen
B: haute Résistance	Medio	50% (*)	Maximum	Maximum

(*): il se réfère uniquement à la moitié inférieure du hayon.

Des solutions d'installation hybrides sont également possibles qui adoptent les spécificités des deux méthodes (voir page 33) :

- 1) Méthode rapide + plaque de renfort interne uniquement pour le perceur ;
- 2) Méthode rapide + plaque de renfort interne uniquement pour le blindage ;
- 3) Méthode à haute résistance utilisant des broches anti-effraction M6 de l'extérieur

Si vous choisissez la solution A : méthode rapide, passez à la page suivante.

Dans le cas où vous choisissez la solution B : Méthode Hautement Résistante, allez à la page.

ATTENTION : la méthode de fixation rapide permet des ajustements MINIMAUX de l'armure et du perceur verticalement et partiellement horizontalement. Par conséquent, les trous mal centrés ne peuvent pas être compensés (les écrous plus nécessitent des trous précis et une fois fixés, ils ne peuvent pas être déplacés).

De plus, la fixation avec plusnut est irréversible (c'est-à-dire qu'il n'est pas possible de passer d'une fixation rapide à une fixation à haute résistance) si la position choisie est en correspondance avec la moitié supérieure de la porte qui n'est pas accessible de l'intérieur. En particulier, si vous vouliez retirer les écrous plus pour appliquer les contreplaques, il faudrait ouvrir le grattoir avec un trépan ou une scie sauteuse, créant un accès adéquat au passage de la contreplaque.



FASE	3	Méthode	rapide
-------------	----------	----------------	---------------

Le cadenas est fixé uniquement de l'extérieur de la tôle de porte. Il n'est pas nécessaire de retirer les balais internes (éventuellement uniquement pour le passage du câble d'ouverture de secours) ni de retirer la serrure du véhicule pour accéder à la surface interne de la tôle de porte.

De cette manière, il est possible de fixer le cadenas le long de tout le hayon dans des positions qui ne seraient autrement pas possibles compte tenu de l'inaccessibilité de l'intérieur (boîte et / ou double / triple feuilles).

La fixation rapide permet des ajustements MINIMAUX de l'armure et du perceur verticalement et partiellement horizontalement. Par conséquent, les trous mal centrés ne peuvent pas être compensés (les écrous plus nécessitent des trous précis et une fois fixés, ils ne peuvent pas être déplacés).

De plus, la fixation avec plusnut est irréversible (c'est-à-dire qu'il n'est pas possible de passer d'une fixation rapide à une fixation haute avec contreplaques) si la position choisie est en correspondance avec la moitié supérieure de la porte, non accessible de l'intérieur. En particulier, si vous vouliez retirer les écrous plus pour appliquer les contreplaques, il faudrait ouvrir le grattoir avec un trépan ou une scie sauteuse, créant un accès adéquat au passage de la contreplaque.



La fixation s'effectue avec (fig. 6) :

- 2 goujons M8 sur la coque à travers la lèvre du hayon ;
- 2 goupilles M6 à tête sécable et 2 PlusNut ;
- 2 goupilles M6 pour fixer le crochet / perceur à visser sur le PlusNut.

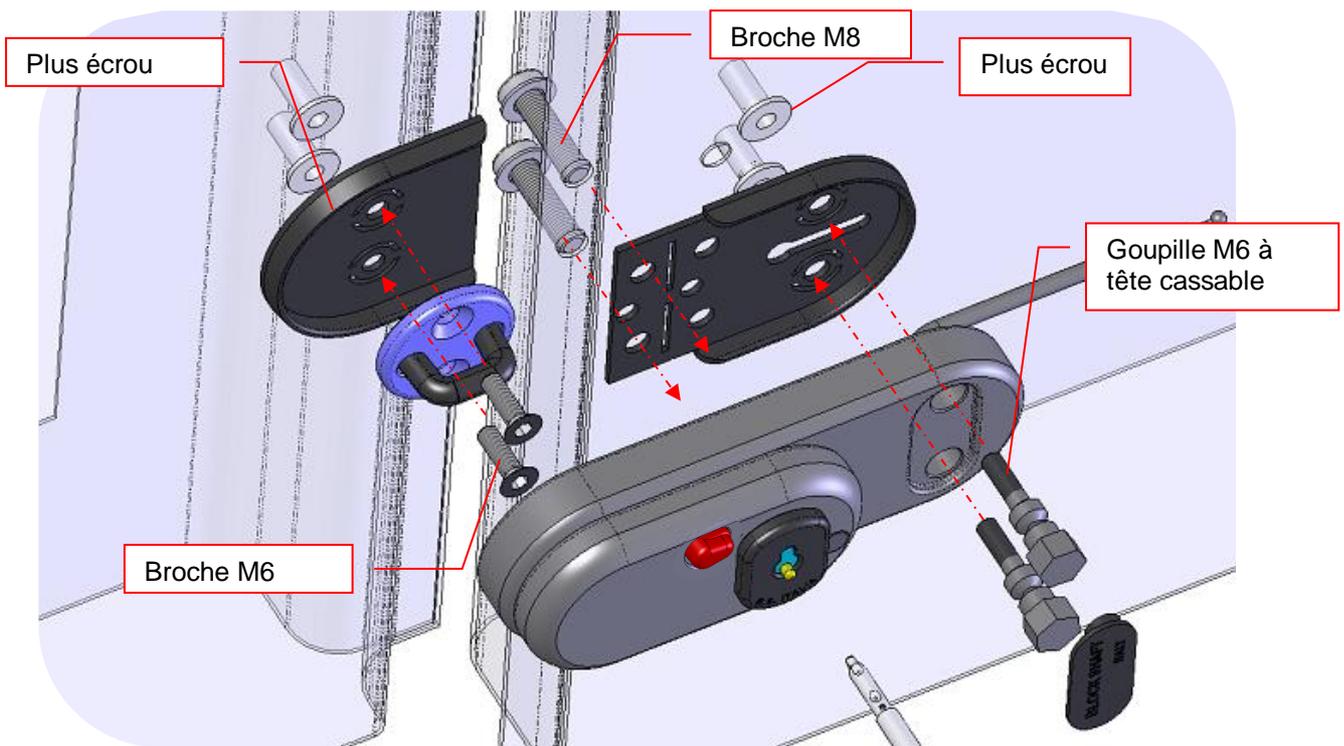


Fig.6

Puis en détail procéder comme indiqué ci-dessous.

Positionner le gabarit de perçage (fig. 7) sur le hayon en utilisant les axes indiqués comme repères généraux.



AVANT DE PERCER, VÉRIFIEZ ATTENTIVEMENT QU'IL N'Y A PAS D'INTERFÉRENCES ET / OU D'INTERFÉRENCES INTERNES ET QUE L'INSERTION DES INSERTS D'ÉCROU PLUS EST GARANTIE.

Exécuter:

- 4 trous de 9mm de diamètre pour la fixation de l'armure
- 2 trous diamètre 9mm pour la fixation du perceur
- 1 trou de 9 mm de diamètre pour le passage du câble pour le déverrouillage de secours.

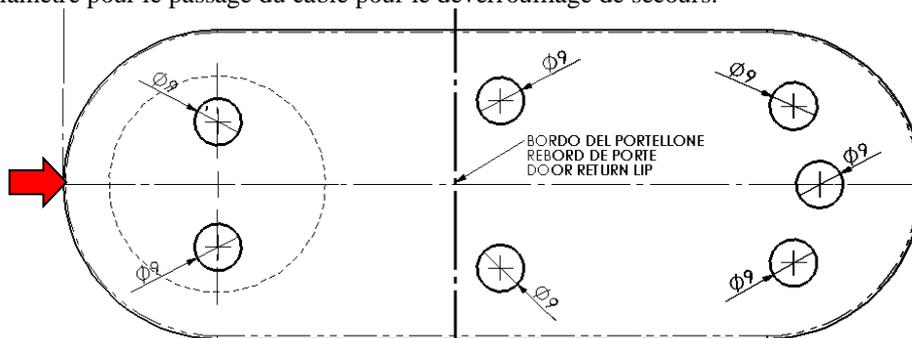


Fig. 7

Pour positionner le gabarit en papier, il est conseillé de tracer une ligne horizontale avec un feutre à la hauteur définie H et d'aligner le gabarit en faisant correspondre la ligne centrale avec la ligne qui vient d'être tracée et le bord vertical de la trappe (côté ouverture) avec la ligne verticale tracée sur le gabarit (sinon tracez une ligne à environ 10 mm du bord et alignez-la avec le centre des deux premiers trous de 9 mm) (fig. 8).

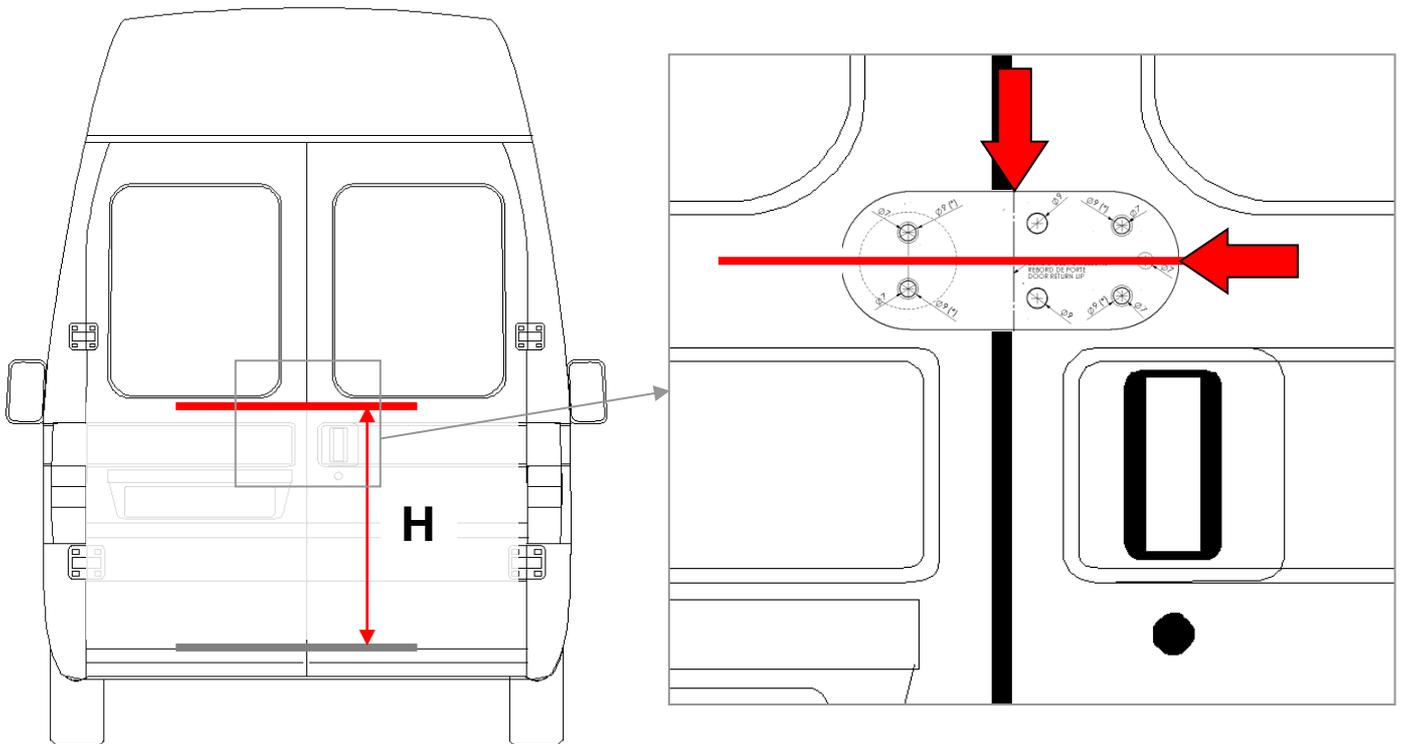


Fig.8

A ce stade, marquez les points sur lesquels faire les trous avec une pointe afin d'avoir un trou bien centré.

FASE 4 | Metodo Rapido



Avant de percer, retirez ou déplacez la serrure et/ou la poignée standard du véhicule qui interfère avec les trous afin d'éviter d'endommager les composants internes et de faciliter le montage ultérieur du cadenas.

La fixation de l'armure prévoit normalement les trous sur le bord extrême de la trappe à l'aide des deux broches M8 à tête de bouton. Avant de percer, vérifiez que la tête de la goupille M8 est bien contenue dans le chant (voir fig. 5).

Dans le cas où la tôle en correspondance des trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas un logement à plat de la tête des broches M8, il est conseillé d'écraser la même tôle avec une pince et un bouchon plastique (afin de ne pas plier ou endommager la tôle extérieure) (fig. 9) ou bien appliquer un gros bouchon plat (fig. 10) en matière plastique (afin de ne pas plier ou endommager la tôle extérieure) et des goupilles avec des entretoises en aluminium ou en matière plastique à interposer entre les bords extérieur et intérieur ; en vissant les goupilles, la feuille est aplatie et un siège approprié est créé pour la goupille (fig. 11).

Couvrez ensuite les bords des trous avec du vernis protecteur.



Fig.09



Fig.10



Fig.11

De plus, si en correspondance avec les trous il y a une double tôle interne avec un écart excessif, afin d'éviter la déformation dangereuse de la tôle qui se manifeste par le retrait de la tôle externe de la porte et la bosse visible qui en résulte (fig. 12), dans le cas où une autre position du cadenas n'est pas possible (où il n'y a pas de doubles feuilles) et dans le cas où la feuille interne ne peut pas être séparée en la pliant, il est recommandé d'utiliser l'une des deux solutions représentées ci-dessous pour fixer les goupilles : (A) rondelle d'épaisseur (non fournie) appliquée de l'intérieur et positionnée entre les deux tôles (fig. 13) ou (B) entretoise (non fournie) appliquée de l'extérieur dans un chambrage pratiqué dans la tôle. Le chambrage doit avoir un diamètre qui ne dépasse pas l'encombrement maximum de la virole, afin de pouvoir masquer le trou de chambrage (fig. 14).

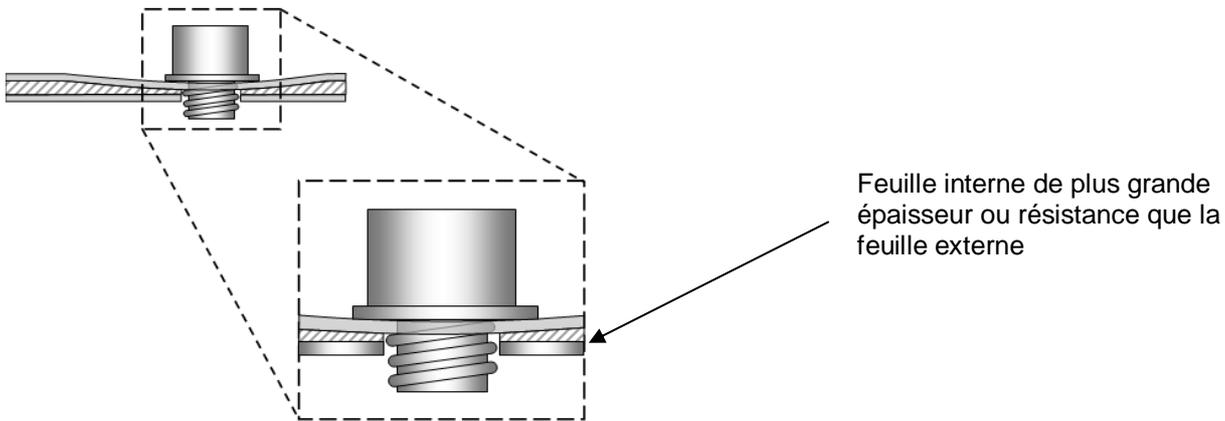


Fig. 12

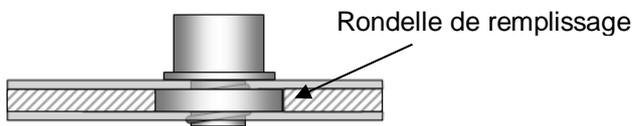


Fig.13

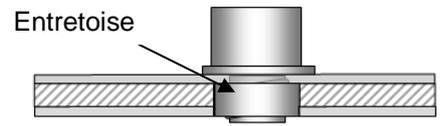
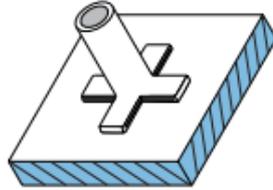
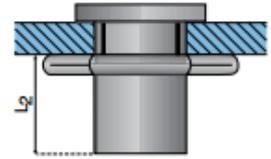
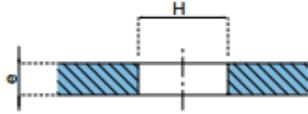
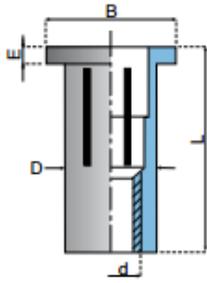


Fig.14

FASE 5 | Méthode rapide

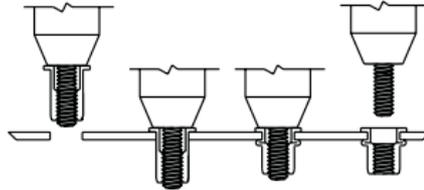
La fixation s'effectue à l'aide d'inserts en acier spécial (voir ci-dessous) qui sont appliqués directement sur la tôle de la porte en correspondance avec les trous de fixation (deux pour le crochet et deux pour le corps de la serrure - voir fig. 6). Ces inserts ont la particularité de garantir une résistance optimale à la déchirure sur tôles fines. En particulier, il s'agit d'un insert fileté cylindrique avec une tête large à quatre encoches sur la tige qui va former quatre pétales sous l'effet de la traction, créant une grande surface d'appui du côté opposé à l'introduction de la vis (Fig. 6).



Class 2B or Metric Class 6H threads
Steel: C1010

Appliquez PlusNut.

Pour l'application, il est nécessaire d'utiliser l'outil spécifique pour éviter d'endommager la tôle (Voir Fig. 15).



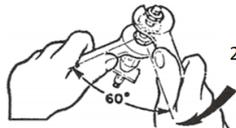
Lubrifiez les filets de vérin 1/2" avant



1. Tourner 1/2 écrou dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le goujon soit complètement étendu. Engagez tous les filets du goujon dans l'écrou plus. Avancez l'écrou jusqu'à ce que la fixation soit serrée contre la face de l'outil. Insérez la fixation dans le trou.



3. Tourner l'écrou jusqu'à ce qu'une résistance ferme se fasse sentir. Plusieurs tours seront nécessaires. Une clé à cliquet à embout polygonal accélérera cette opération. Veillez à ne pas trop bouleverser la fixation et à ne pas endommager le filetage. Cassez l'écrou avec un mouvement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



2. Placez la clé plate de 3/4 po sur le corps de l'outil et maintenez-la immobile. Utiliser une clé 1/2" sur le 1/2 écrou. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre tout en tenant l'outil perpendiculaire à la pièce.

4. Retirez l'outil du Plusnut en faisant tourner le corps de l'outil dans le sens inverse des aiguilles d'une montre



Fig.15

FASE 6 | Méthode rapide

Interposer l'entretoise en plastique entre la tôle et le perceur, après avoir retiré la partie en plastique destinée à loger la tête de l'écrou (comme indiqué en détail sur la fig. 16).

Fixer la gâche / le crochet de fermeture à l'aide des deux vis à tête fraisée M6.

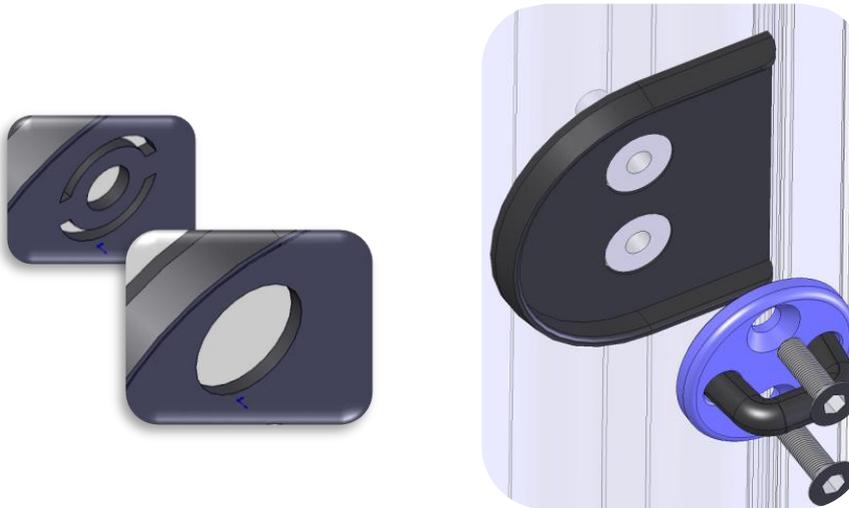


fig. 16

Pour plus de solidité lors du dévissage, il est conseillé d'appliquer du frein filet sur les goupilles ou bien de cabosser légèrement le filetage des goupilles.

FASE 7 | Méthode rapide

De la même manière, fixer le blindage à l'aide des 2 goupilles à tête cylindrique M8 sur le chant de la porte et des 2 goupilles anti-effraction M6 à accès frontal à visser sur les Plusnuts respectifs (fig. 17).

Placer l'entretoise en plastique spéciale pour protéger la feuille, après avoir enlevé la partie en plastique pour loger la tête de l'écrou plus (fig.17).



Non NE PAS serrer définitivement les goupilles M8 et les goupilles anti-effraction (ATTENTION A NE PAS CASSER LA TÊTE) ; ensuite il faudra centrer l'armure.

Insérez simultanément la gaine du câble pour l'ouverture d'urgence. La gaine doit être insérée dans le trou approprié et doit entrer dans le hayon pour atteindre l'intérieur du véhicule

Attention à ne pas écraser le câble de secours qui doit rouler librement.

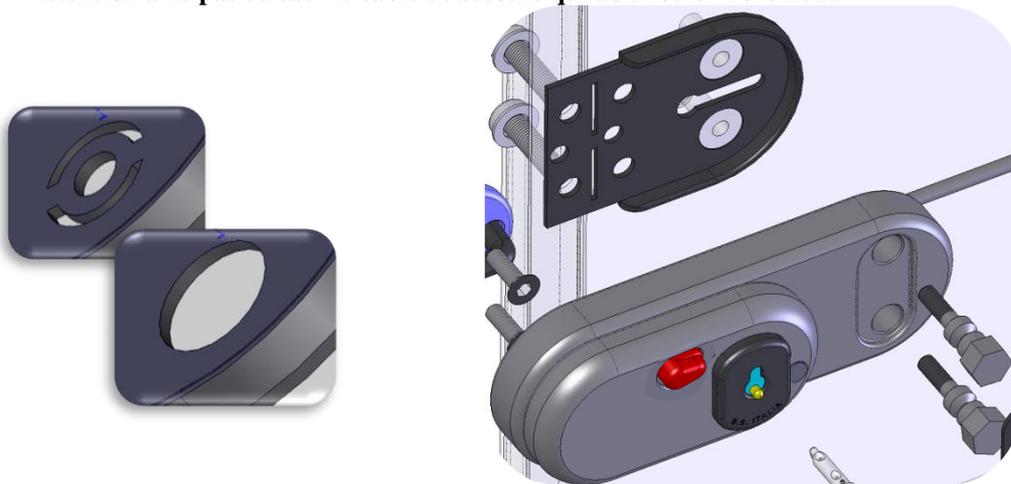


Fig. 17

Pour compenser d'éventuels désalignements ou courbures particulières des portes, une seconde entretoise peut être appliquée sous le blindage, découpée en correspondance avec les découpes prévues. De cette manière, le cadenas se courbera sur lui-même et permettra au percuteur de s'aligner correctement avec son siège sur l'armure (fig. 18).

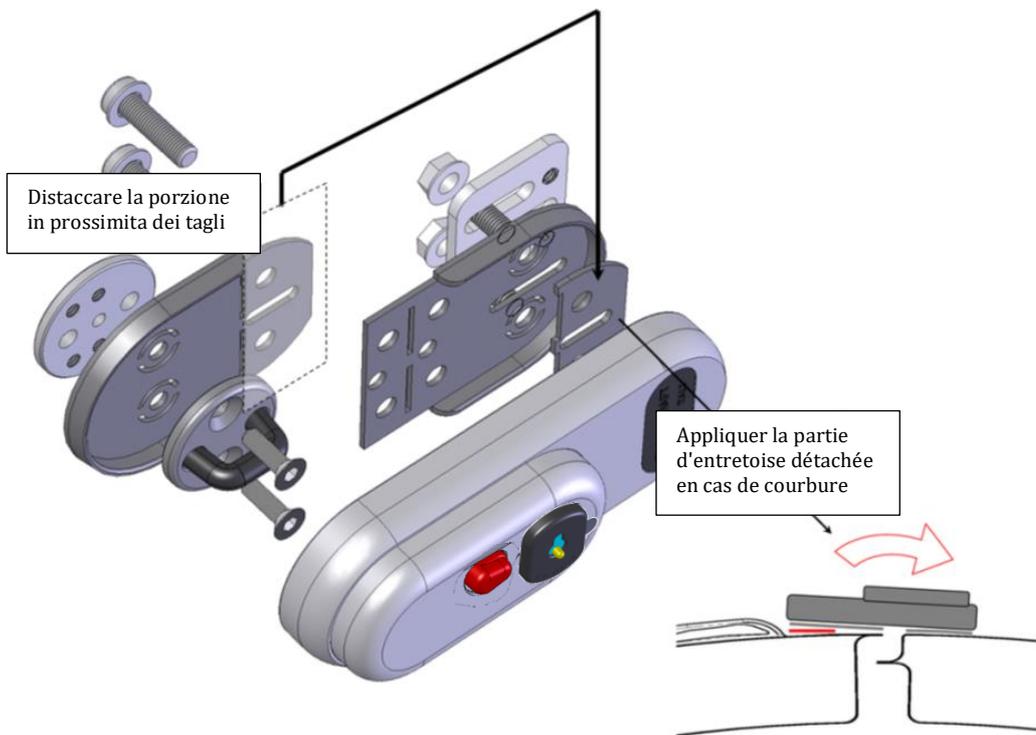


Fig.18

FASE 8 | Méthode rapide

Fermez la porte plusieurs fois pour vérifier le bon alignement de la gâche. Si nécessaire, **alignez l'armure à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Profitant de l'accouplement avec un jeu considérable, n'ayant déjà fixé définitivement que le percuteur, l'armure peut effectuer de petits mouvements afin d'aligner parfaitement les deux parties.** Cette opération doit être effectuée avec le cadenas ouvert (**donc avec la clé insérée et tournée de 180°**).



Vérifier que la came est ouverte avant de fermer le hayon (la came heurterait violemment la gâche) (fig. 19). S'il est ensuite fermé, le cadenas peut être fermé ou le ressort de rappel de la came peut être endommagé.

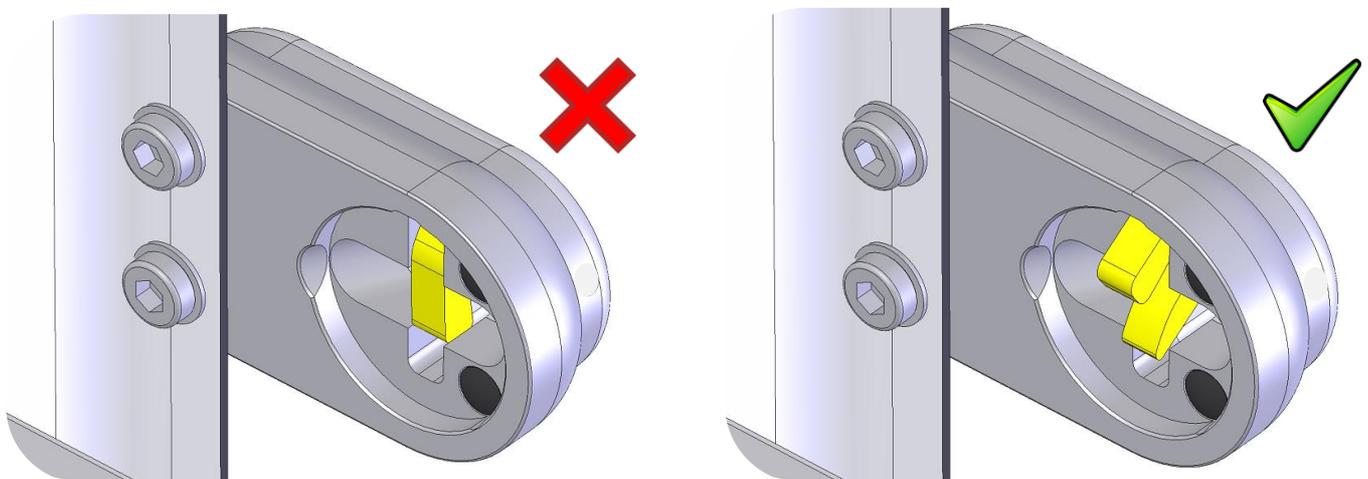


Fig.19

Enfin, vérifiez la libre rotation de la clé : **l'ouverture doit se faire sans forcer la clé.**

Serrez enfin les écrous et goupilles de l'armure définitivement.

FASE 9 | Méthode rapide

Après avoir vérifié le bon fonctionnement du cadenas, serrez toutes les goupilles et cassez la tête des goupilles M6.
Appliquer le capuchon en plastique sur la coque pour sceller la cavité sur la coque (fig. 20).
Appliquez dessus la résine adhésive personnalisée si elle est fournie.

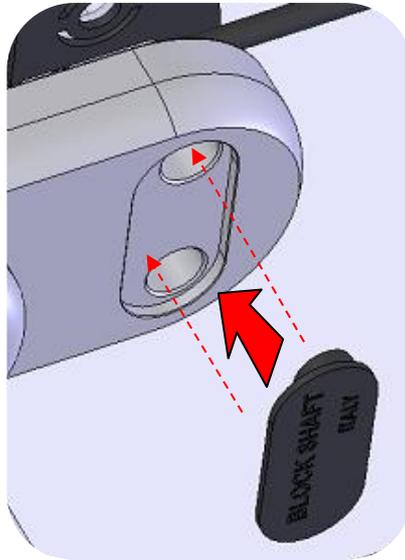


Fig.20

FASE 3 | Méthode de haute résistance

L'assemblage consiste à démonter les panneaux intérieurs de la trappe ; il sera nécessaire d'identifier les zones appropriées pour la fixation du cadenas, exemptes de nervures, de boîtes, de serrure standard, de tirants et de leviers. La nécessité de démonter la serrure standard et/ou la nécessité de façonner certaines parties internes de tôle ne peut être exclue.

Il fissaggio avviene con (fig.21):

- 2 goujons M8 sur la coque à travers la lèvre du hayon ;
- 2 goujons filetés M8 sur la coque et deux écrous M8 à appliquer directement de l'intérieur, interposant la contreplaque, sur laquelle une fente est prévue pour le passage des deux goujons ;
- 2 goupilles M6 pour fixer le crochet / percuteur directement sur la contreplaque filetée.

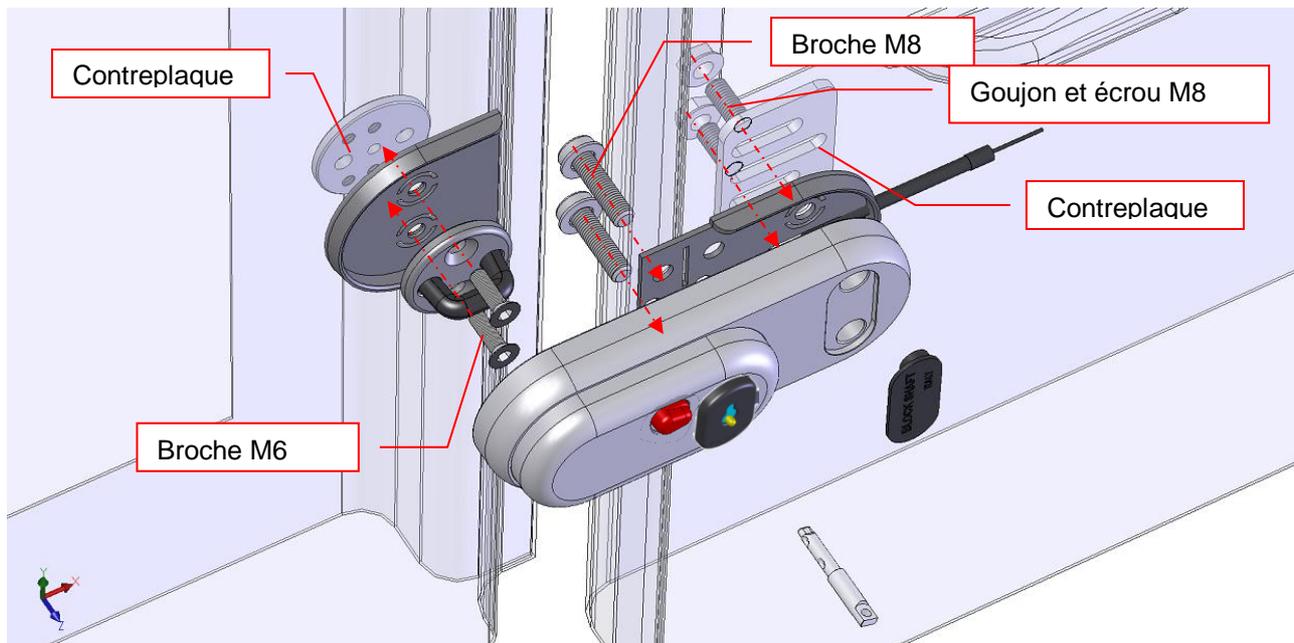


Fig.21

Puis en détail procéder comme indiqué ci-dessous.

Positionner le gabarit de perçage (fig. 7) sur le hayon en utilisant les axes indiqués comme repères généraux.



AVANT DE PERCER, VÉRIFIEZ ATTENTIVEMENT QU'IL N'Y A PAS D'INTERFÉRENCES ET / OU D'INTERFÉRENCES ET QUE L'ACCESSIBILITÉ EST GARANTIE CAR IL SERA NÉCESSAIRE D'APPLIQUER LES GÂCHES INTERNES.

Exécuter:

- 4 trous de 9mm de diamètre pour la fixation de l'armure
- 2 trous diamètre 9mm pour la fixation du percuteur
- 1 trou de 9 mm de diamètre pour le passage du câble pour le déverrouillage de secours.

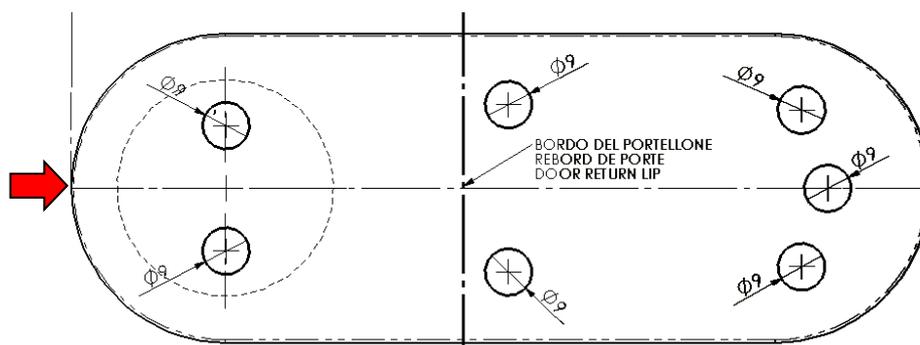


Fig. 7
21/37

Pour positionner le gabarit en papier, il est conseillé de tracer une ligne horizontale avec un feutre à la hauteur définie H et d'aligner le gabarit en faisant correspondre la ligne centrale avec la ligne qui vient d'être tracée et le bord vertical de la trappe (côté ouverture) avec la ligne verticale tracée sur le gabarit (sinon tracez une ligne à environ 10 mm du bord et alignez-la avec le centre des deux premiers trous de 9 mm) (fig. 8).

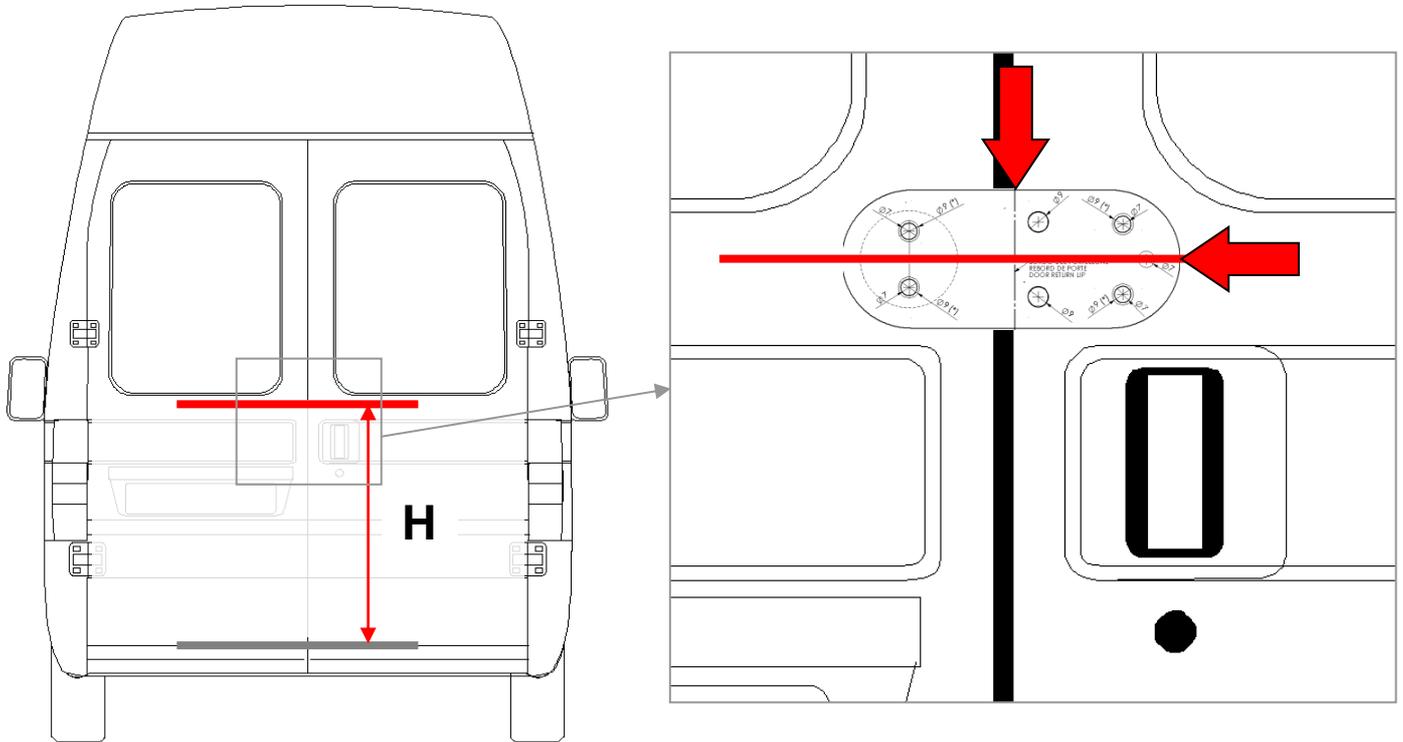


Fig.8

A ce stade, marquez les points sur lesquels faire les trous avec une pointe afin d'avoir un trou bien centré.

FASE 4 | Méthode de haute résistance



Avant de percer, retirez ou déplacez la serrure et/ou la poignée standard du véhicule qui doit interférer avec les trous afin d'éviter d'endommager les composants internes et de faciliter le montage ultérieur du cadenas avec l'utilisation de contreplaques internes.

La fixation de l'armure prévoit normalement les trous sur le bord extrême de la trappe à l'aide des deux broches M8 à tête de bouton. Avant de percer, vérifiez que la tête de la goupille M8 est bien contenue dans le chant (voir fig. 5).

Dans le cas où la tôle en correspondance des trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas un logement à plat de la tête des broches M8, il est conseillé d'écraser la même tôle avec une pince et un bouchon plastique (afin de ne pas plier ou endommager la tôle extérieure) (fig. 9) ou bien appliquer un gros bouchon plat (fig. 10) en matière plastique (afin de ne pas plier ou endommager la tôle extérieure) et des goupilles avec des entretoises en aluminium ou en matière plastique à interposer entre les bords extérieur et intérieur ; en vissant les goupilles, la feuille est aplatie et un siège approprié est créé pour la goupille (fig. 11).

Couvrez ensuite les bords des trous avec du vernis protecteur



Fig.09



Fig.10



Fig.11

De plus, si en correspondance avec les trous il y a une double tôle interne avec un écart excessif, afin d'éviter la déformation dangereuse de la tôle qui se manifeste par le retrait de la tôle externe de la porte et la bosse visible qui en résulte (fig. 12), dans le cas où une autre position du cadenas n'est pas possible (où il n'y a pas de doubles feuilles) et dans le cas où la feuille interne ne peut pas être séparée en la pliant, il est recommandé d'utiliser l'une des deux solutions représentées ci-dessous pour fixer les goupilles : (A) rondelle d'épaisseur (non fournie) appliquée de l'intérieur et positionnée entre les deux tôles (fig. 13) ou (B) entretoise (non fournie) appliquée de l'extérieur dans un chambrage pratiqué dans la tôle. Le chambrage doit avoir un diamètre qui ne dépasse pas l'encombrement maximum de la virole, afin de pouvoir masquer le trou de chambrage (fig. 14).

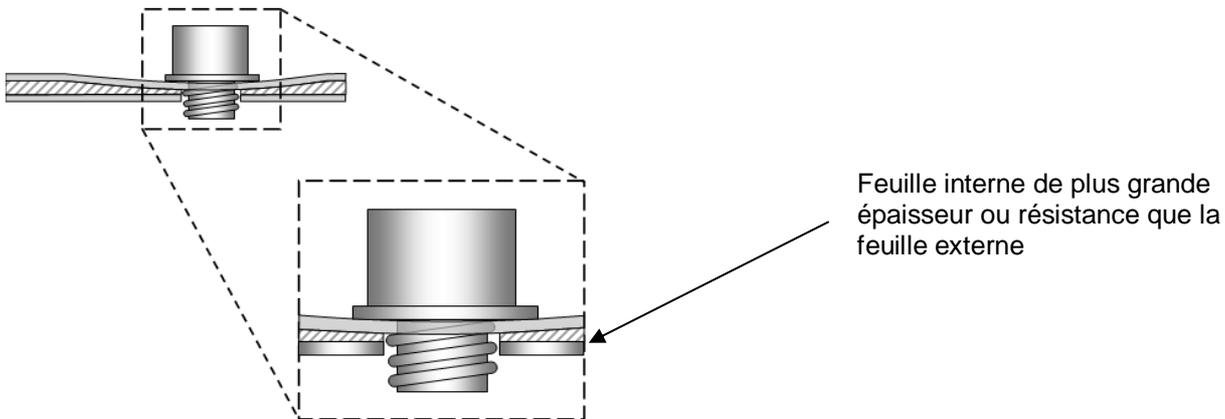


Fig. 12

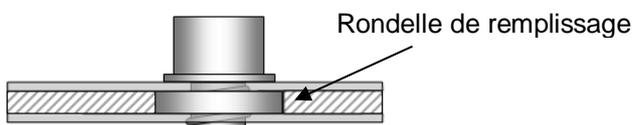


Fig.13

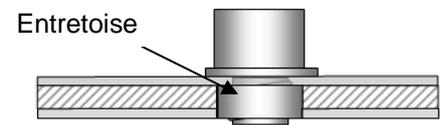


Fig.14

FASE 5 | Méthode de haute résistance

Placer les contreplaques à l'intérieur.

En cas d'interférence inévitable entre la gâche et les tôles ou caissons ou nervures internes, il est possible de modifier (couper, raccourcir, tourner, plier) la gâche selon les besoins.

A ce stade, il peut être nécessaire d'utiliser un deuxième opérateur pour soutenir la gâche depuis l'intérieur du véhicule ou alternativement, des goujons M6 (non fournis) pourraient être utilisés pour permettre à la gâche d'être appliquée et soutenue de l'intérieur. retirés de l'extérieur un par un, en commençant par celui du bas, pour visser la goupille correspondante (fig. 22).

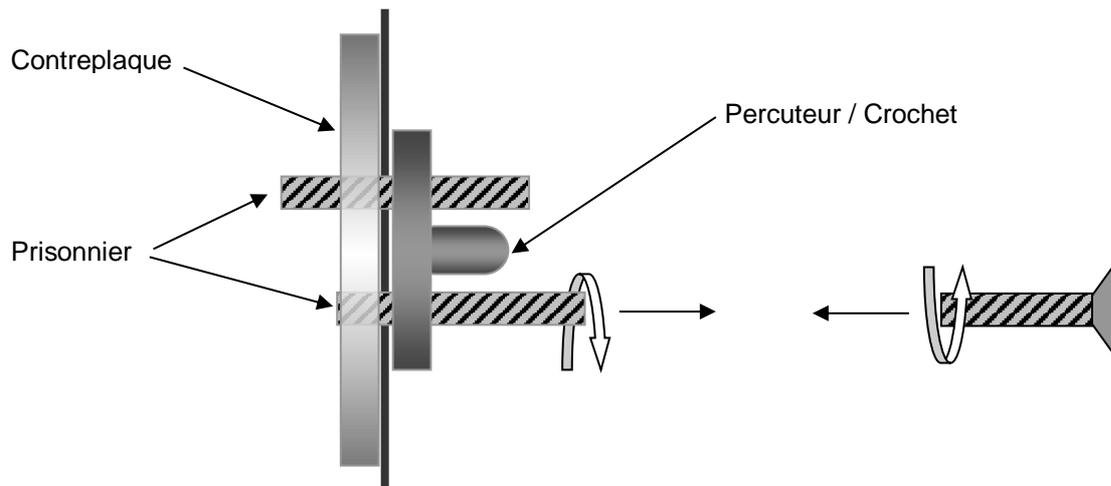


Fig.22

FASE 6 | Méthode de haute résistance

Placer l'entretoise en plastique entre la tôle et la gâche (comme indiqué en détail sur la fig. 23).

Fixer la gâche / le crochet de fermeture à l'aide des deux vis à tête fraisée M6 (fig. 23).

Pour plus de solidité lors du dévissage, il est conseillé d'appliquer du frein filet sur les goupilles ou bien de cabosser légèrement le filetage des goupilles.

La gâche a 2 positions de fixation différentes pour la gâche. Établissez celui qui convient le mieux en fonction des espaces disponibles (fig. 23).

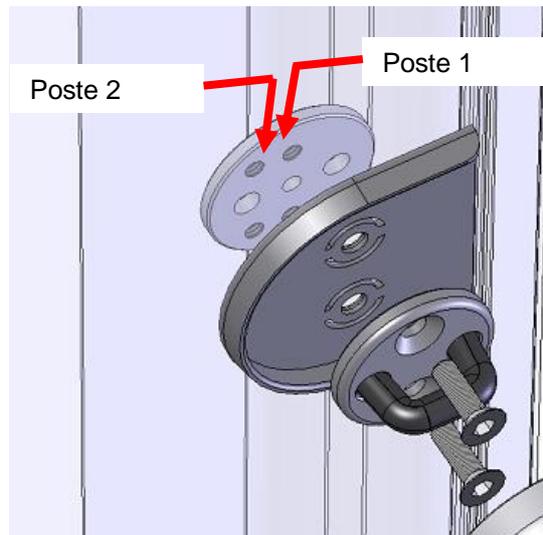


fig. 23

Le percuteur peut être fixé dans deux configurations différentes. En effet, en plus de la fixation précitée, il est possible de faire pivoter la contre-plaque de 90° et de verrouiller les deux pions M6 avec deux écrous (non fournis) depuis l'intérieur de la porte. **De cette manière, il est possible d'ouvrir le cadenas en cas de dommage en retirant simplement les deux écrous de l'intérieur.**

FASE 7 | Méthode de haute résistance

De la même manière, fixer le blindage à l'aide des 2 goupilles à tête cylindrique M8 sur le chant de la porte et des 2 goujons filetés M8 sur le blindage et de deux écrous M8 à appliquer directement de l'intérieur en interposant la contreplaque, sur laquelle se trouve est une fente pour le passage des deux plots (fig. 24a).

Pour cette fixation il peut être nécessaire de démonter la serrure standard ou simplement de l'éloigner de son logement.

De plus, lorsque la tôle de porte est épaisse ou à double tôle (elle est donc suffisamment résistante à l'arrachement), la gâche peut être omise. De plus, la contreplaque peut être utilisée pour caler la tôle intérieure.

En cas d'interférence inévitable, il est possible de modifier (couper, raccourcir) la gâche selon les besoins. Interporre l'apposito distanziale in plastica a protezione della lamiera.



ne pas serrer définitivement les écrous M8 ; ensuite il faudra centrer l'armure.
Insérez simultanément la gaine du câble pour l'ouverture d'urgence. La gaine doit être insérée dans le trou approprié et doit entrer dans le hayon pour atteindre l'intérieur du véhicule
Attention à ne pas écraser le câble de secours qui doit rouler librement.

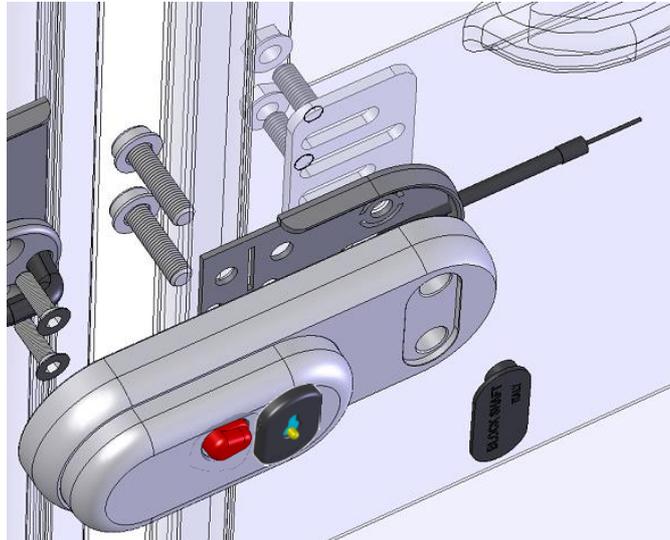


Fig. 24a

Une alternative à ce type de montage est la fixation avec les goupilles anti-effraction M6 et la contre-plaque interne avec les trous filetés M6 (Fig. 24b) Cette solution simplifie le montage et garantit une excellente résistance.

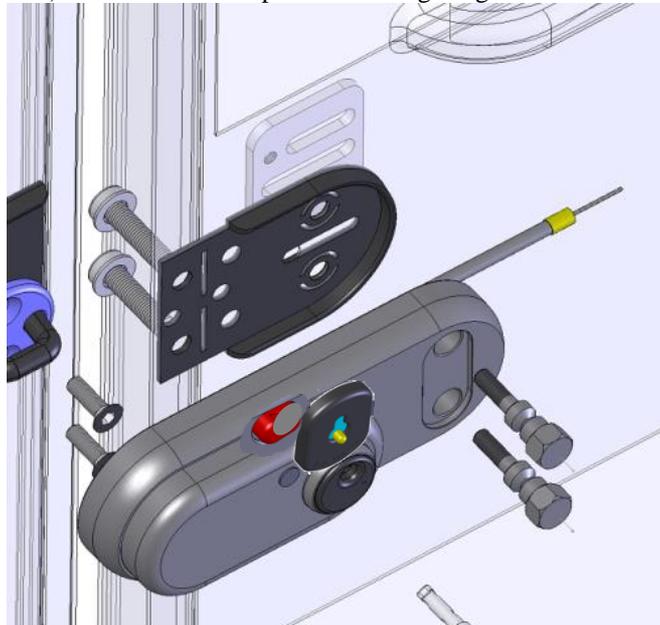


Fig. 24b

Pour compenser d'éventuels désalignements ou courbures particulières des portes, une seconde entretoise peut être appliquée sous le blindage, découpée en correspondance avec les découpes prévues. De cette manière, le cadenas se courbera sur lui-même et permettra au percuteur de s'aligner correctement avec son siège sur l'armure (fig. 25).

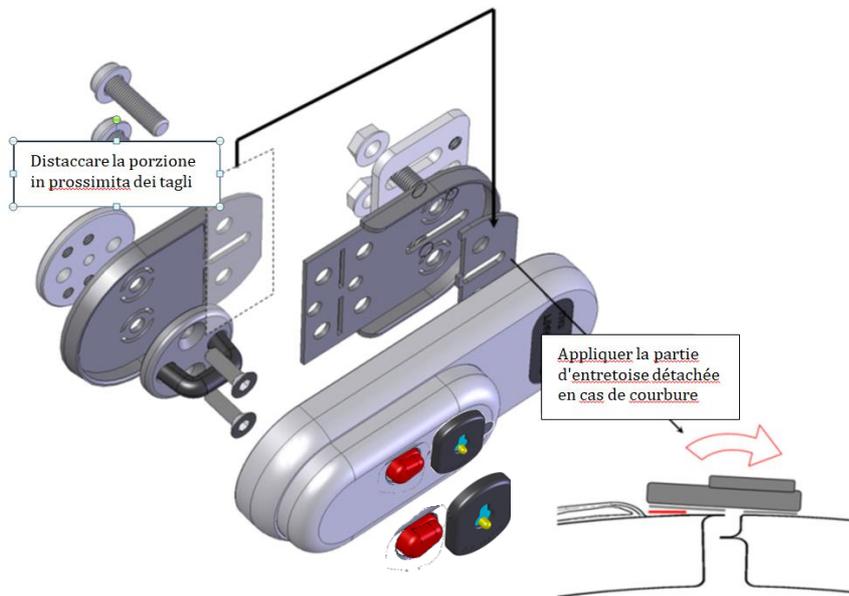


Fig.25

FASE 8 | Metodo Alta Resistenza

Fermez la porte plusieurs fois pour vérifier le bon alignement de la gâche. Si nécessaire, alignez l'armure à l'aide d'un maillet en caoutchouc. Profitant de l'accouplement avec un jeu considérable, n'ayant déjà fixé définitivement que le perceur, l'armure peut effectuer de petits mouvements afin d'aligner parfaitement les deux parties.

Cette opération doit être effectuée avec le cadenas ouvert (donc avec la clé insérée et tournée de 180°).

Vérifier que la came est ouverte avant de fermer le hayon (la came heurterait violemment la gâche) (fig. 19). S'il est ensuite fermé, le cadenas peut être fermé ou le ressort de rappel de la came peut être endommagé.

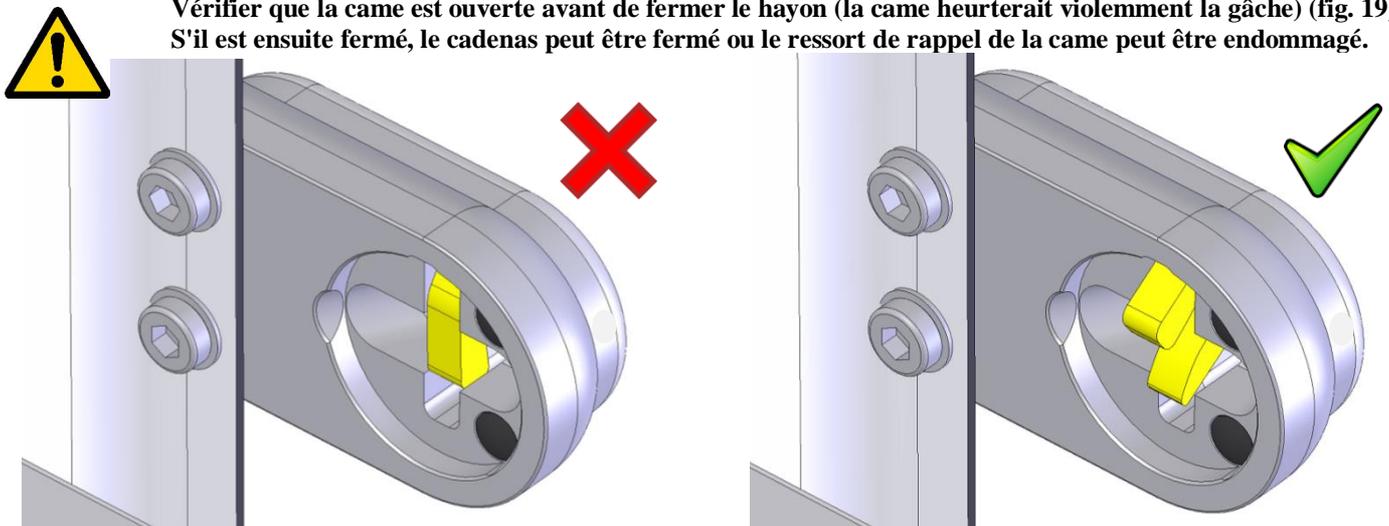


Fig.19

De plus, pour les modèles qui nécessitent le démontage de la serrure standard, il sera nécessaire d'ouvrir le hayon en accédant depuis l'intérieur du coffre à travers la trappe latérale et en tirant directement sur les leviers de déverrouillage.

Enfin, vérifiez la libre rotation de la clé : **l'ouverture doit se faire sans forcer la clé.**

Serrez enfin les écrous et goupilles de l'armure définitivement.

FASE 9 | Méthode de haute résistance

Verificato il corretto funzionamento del lucchetto, incluso il funzionamento del piolo di stato che segnala l'apertura, provvedere a serrare tutti i perni.

Applicare il tappino in plastica sulla corazza per sigillare la cavità sulla corazza(fig.20).

Appliquez dessus la résine adhésive personnalisée si elle est fournie.

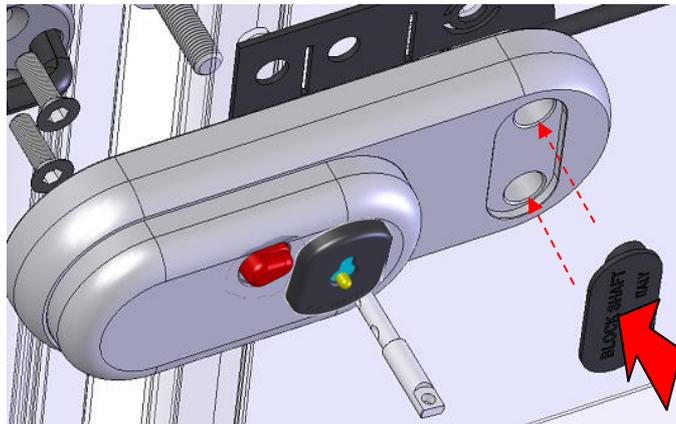


Fig.20

FASE 10 ... Ouverture d'urgence interne - pour les deux méthodes de montage

Étaler le câble d'urgence en le plaçant dans un endroit approprié (il est préférable de l'appliquer à l'extérieur par rapport au panneau, évitant ainsi les trous et donnant la possibilité de démonter les panneaux sans avoir à retirer l'ouverture d'urgence) et appliquer le dispositif spécial d'urgence bouton fourni.

Le système est caractérisé par un bouton de traction encapsulé dans un support solidaire du hayon et bloqué par un joint (fig. 21). De cette façon, l'accès depuis l'intérieur prévoit la rupture du sceau (qui doit être restauré après l'ouverture afin d'éviter une mauvaise utilisation du cadenas - par exemple, doigts à placer dans le siège approprié). En accédant par dessus ou par dessous il n'est pas possible d'extraire le bouton qui reste protégé par un secteur du support. Ainsi, en cas d'effraction, si une ouverture venait à se créer depuis l'extérieur de la tôle de porte, la poignée ne pourrait pas être tirée à la main.

De plus, à des fins anti-effraction, le câble d'urgence, qui glisse vers l'arrière lors de l'ouverture, est complètement caché par le bouton, équipé d'un siège interne spécial qui n'est pas accessible.



La position préférable est proche de l'armure, laissant le câble le plus tendu possible, sans flexion au niveau du coude ($> 90^\circ$).

Sur la porte coulissante latérale, faire attention à éviter toute interférence entre le bouton et la carrosserie. En cas d'interférence, positionner la molette dans la cavité supérieure du hayon.

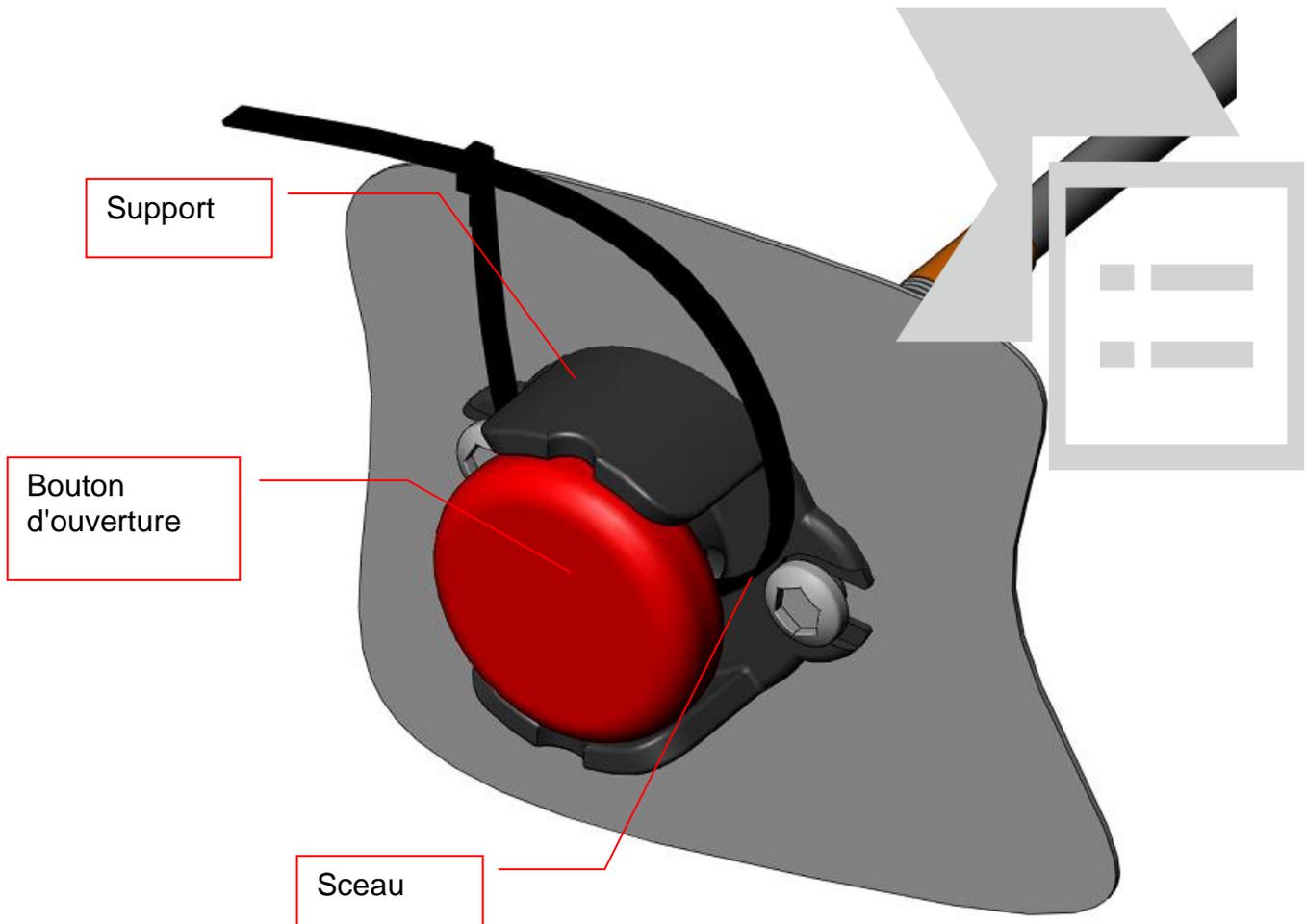
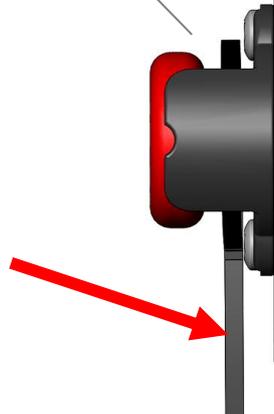


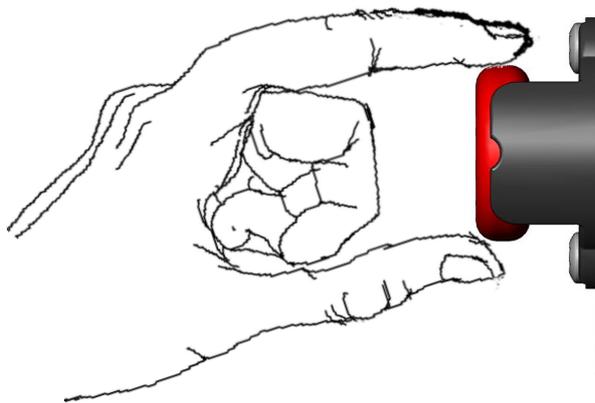
Fig.21

Séquence d'ouverture

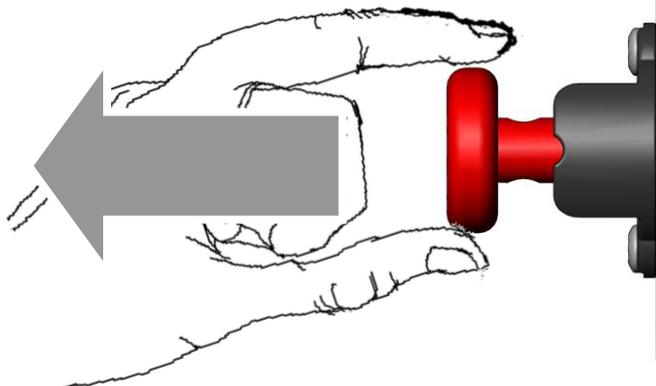
Vue de dessus



Retrait du sceau de sécurité



Saisissez le bouton en appliquant vos doigts dans le siège approprié



Tirez aussi loin que possible



Avant l'installation, porte ouverte, fermer le cadenas (fig. 22). Le câble lors de l'ouverture d'urgence longe la longueur de la goupille de verrouillage (environ 1 cm) et donc également la borne sphérique qui doit pouvoir coulisser librement.

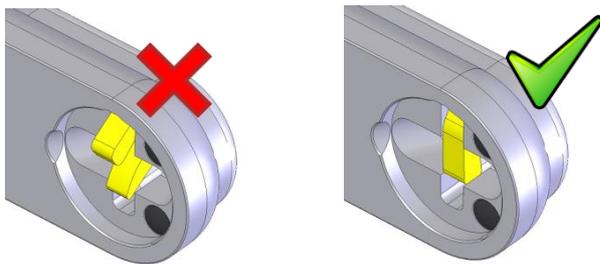
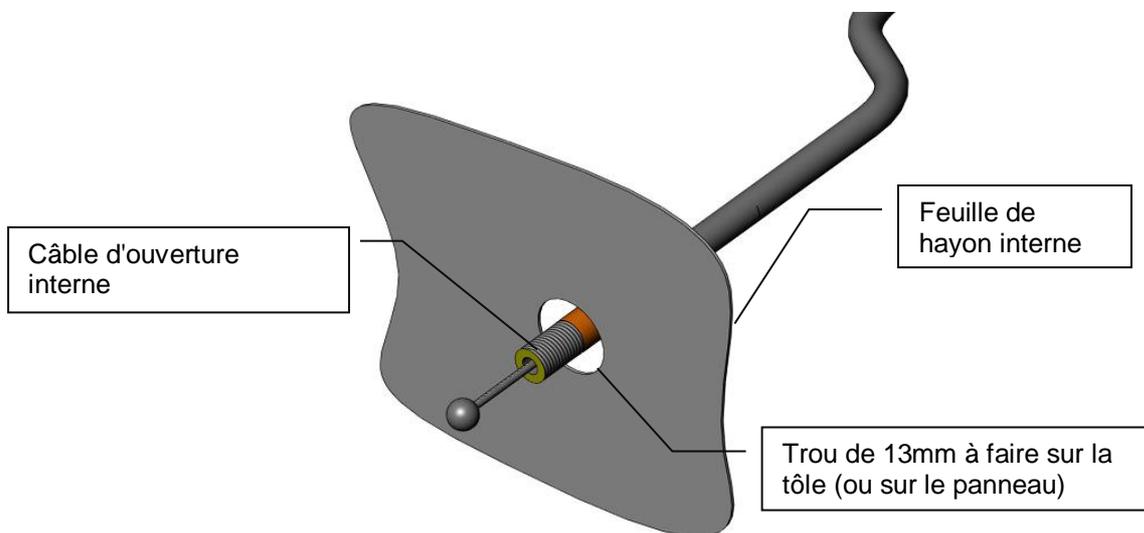


fig. 22

L'installation comprend les phases suivantes.

Phase 1 : Perçage de 13 mm de la tôle (ou panneau) de la porte.



(fig. 23)

Phase 2: Insérez le bouton rouge dans son support en faisant attention à aligner les trous comme indiqué ci-dessous (fig. 24).

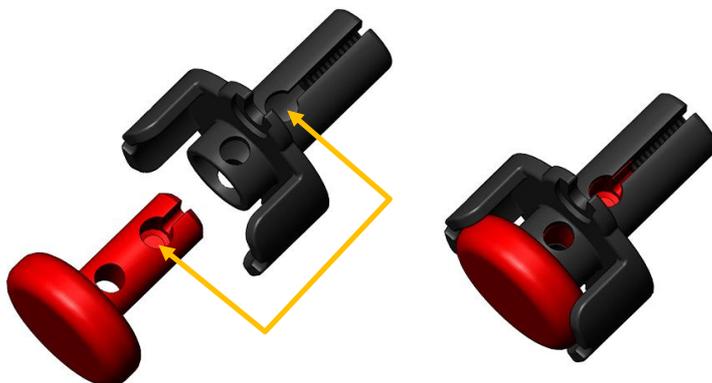
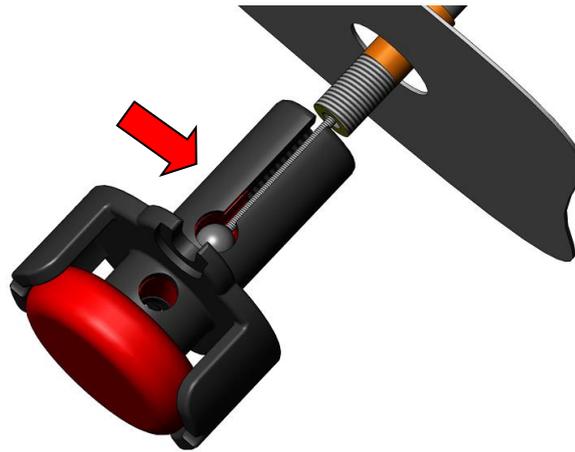


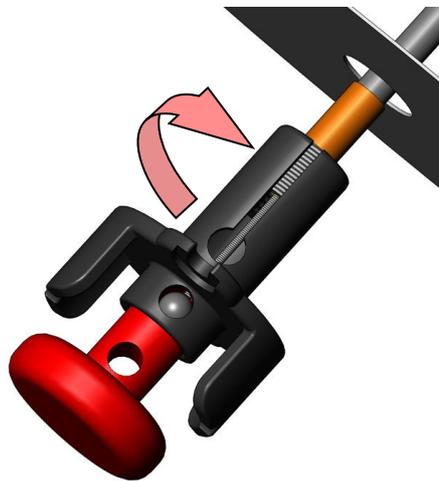
Fig. 24

Phase 3: Insérer le terminal sphérique dans le siège approprié (fig.25).



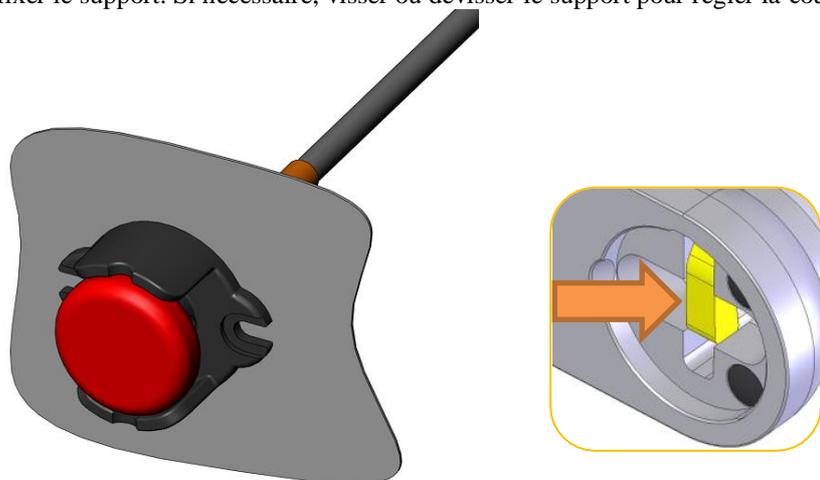
(fig.25)

Phase 4 : Visser le support jusqu'à ce que l'extrémité sphérique du câble s'aligne avec le trou supérieur du support (fig. 26).



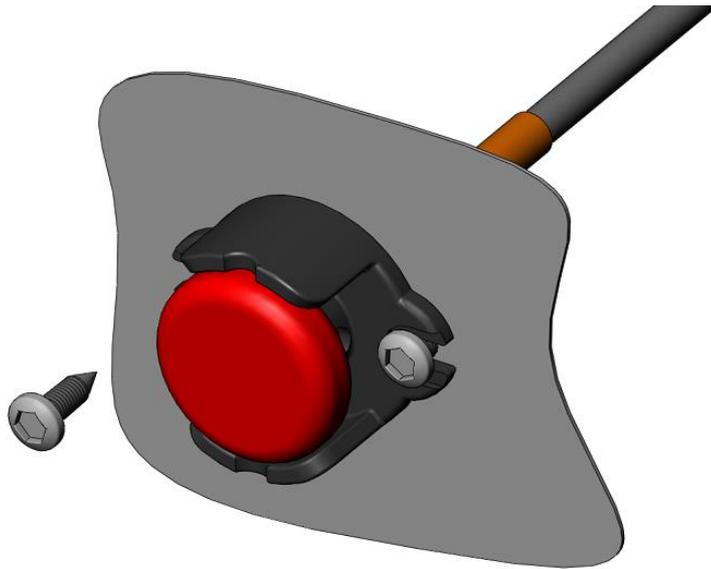
(fig.26)

Étape 5 : insérez le support dans la feuille et fermez le cadenas en tournant le harpon (le bouton rouge reviendra) (fig. 27). Effectuez quelques tests fonctionnels avant de fixer le support. Si nécessaire, visser ou dévisser le support pour régler la course.



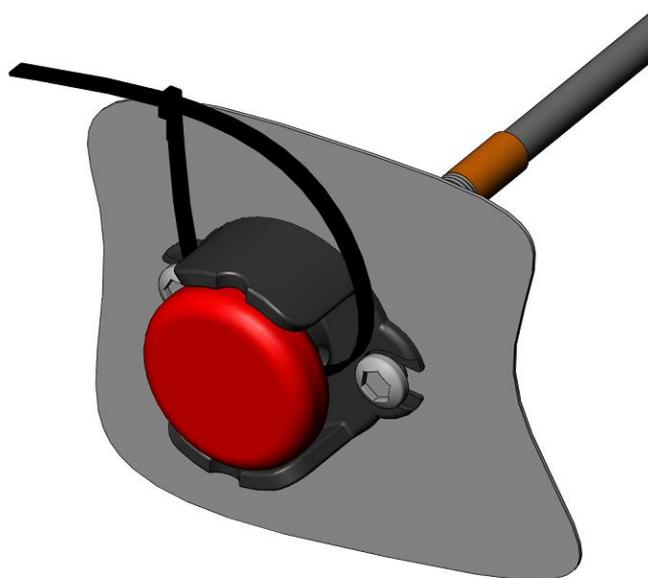
(fig.27)

Étape 6 : fixer le support à la tôle de la porte ou au panneau à l'aide des vis autotaraudeuses (fig. 28). Vérifier que le trou traversant du bouton et celui du support sont alignés afin de garantir le passage du scellé de sécurité.



(fig. 28)

Phase 7 : Avec le cadenas fermé et le bouton aligné, appliquer le scellé de sécurité (fig. 29)



(fig. 29)

COULISSANTE LATÉRALE

Il est nécessaire de suivre les mêmes étapes indiquées pour le hayon.
En particulier, la position du cadenas est normalement en dessous du guide de coulissement horizontal du hayon.

Vérifier en particulier que la gâche n'interfère pas avec le hayon lors de l'ouverture (fig. 35).

Vérifiez également que le bouton d'ouverture d'urgence n'interfère pas avec le hayon lorsqu'il coulisse pour s'ouvrir.

Positionner le gabarit de perçage avec l'axe longitudinal parallèle au guide de coulissement et l'axe vertical aligné avec le chant de la porte. Si cette position génère des interférences, le gabarit peut être déplacé de quelques millimètres vers la droite ou vers la gauche par rapport à l'axe vertical.

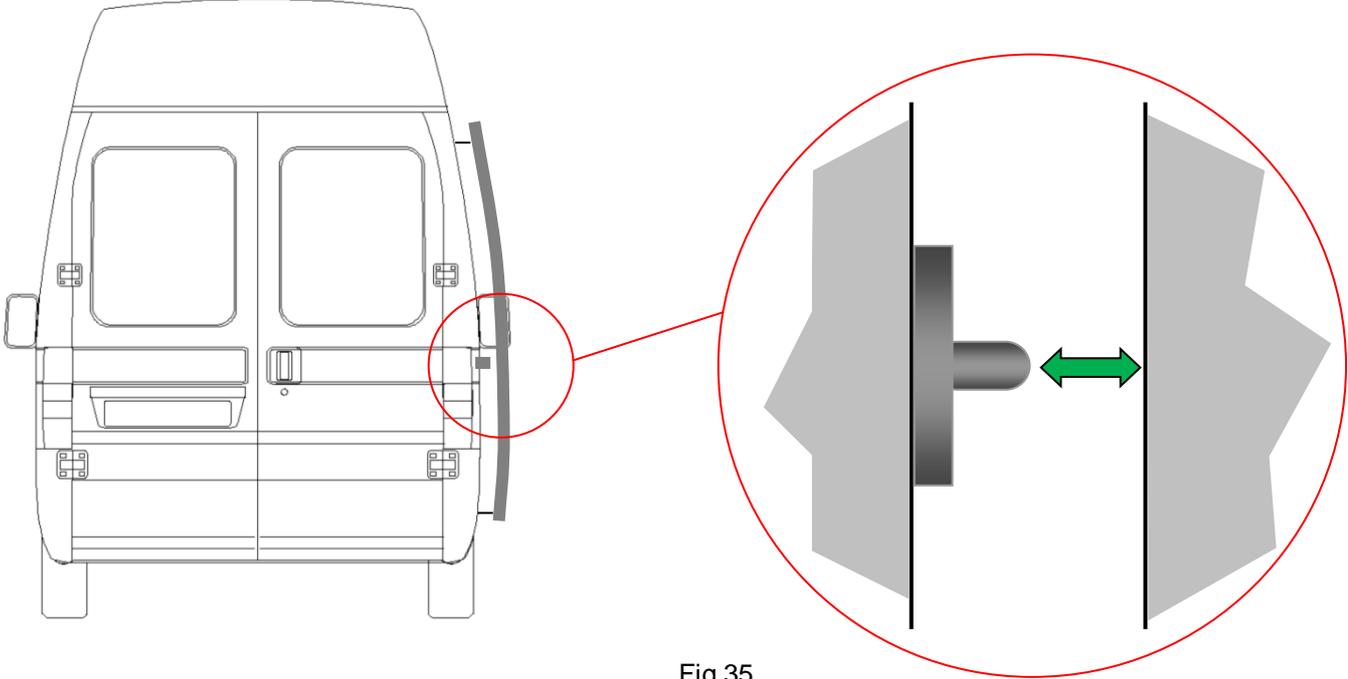


Fig.35

Les portes coulissantes latérales ont des cinématiques d'ouverture différentes. La porte pourrait en effet sortir perpendiculairement au véhicule et coulisser vers l'arrière ou coulisser angulairement puis linéairement vers l'arrière. Dans le second cas, il peut être nécessaire (uniquement pour les véhicules avec un angle d'ouverture excessif) de déplacer la gâche / le crochet de 1-2 mm dans le sens du coulissement de la porte, loin de la position marquée avec le gabarit (fig. 36). Dans ce cas, si nécessaire, les trous du crochet / percuteur doivent être fendus.

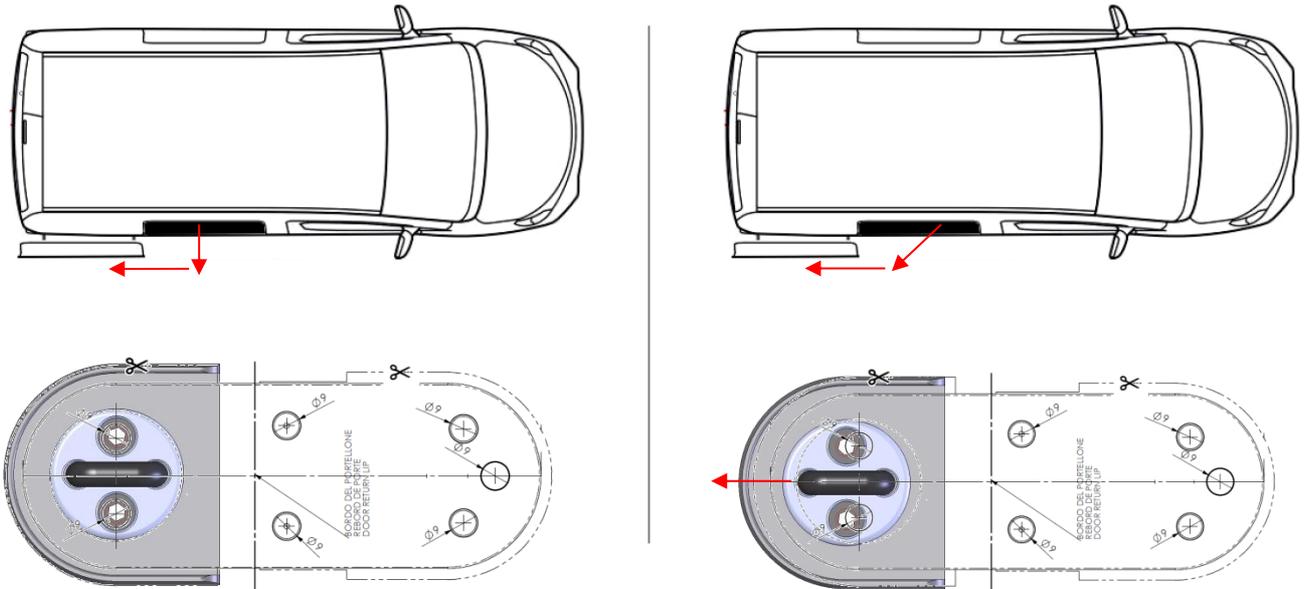
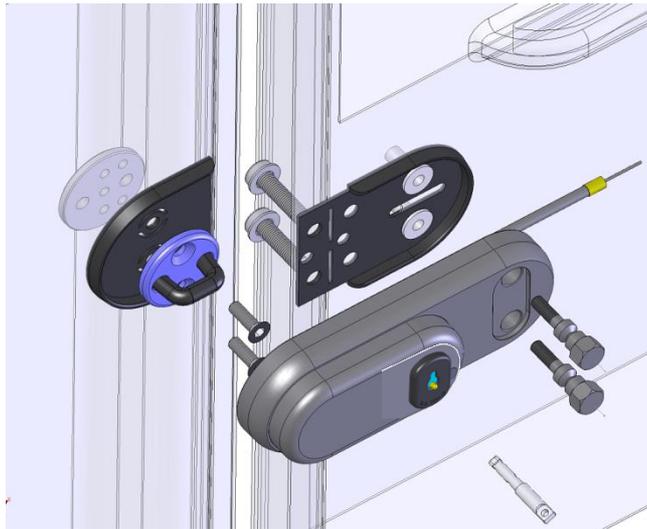
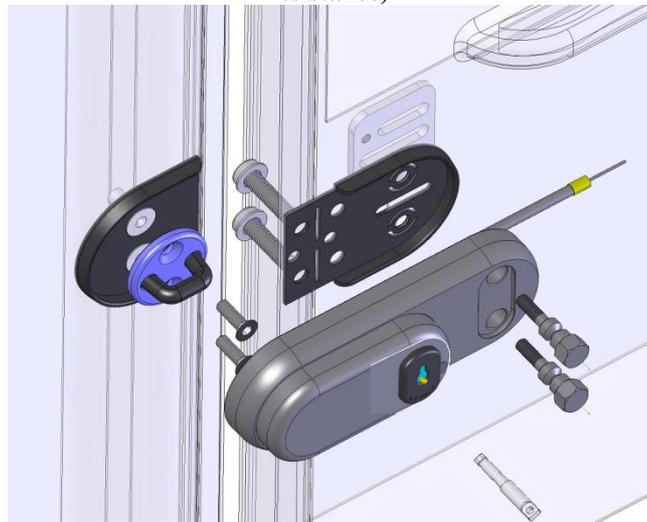


Fig.36

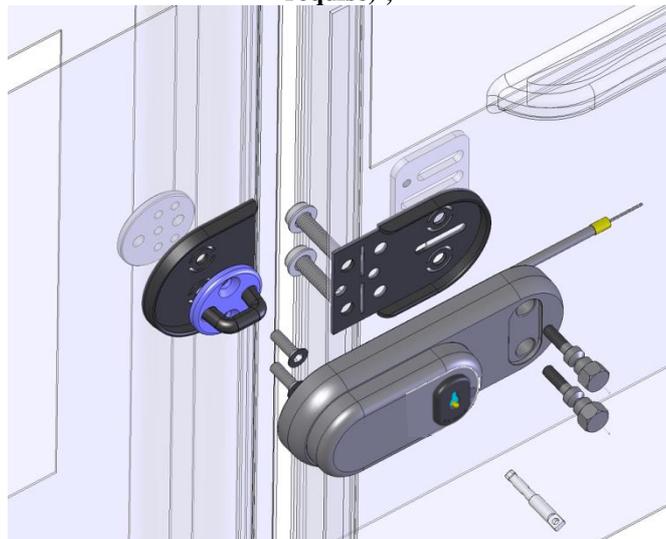
SOLUTIONS D'ASSEMBLAGE HYBRIDE.



Méthode rapide + plaque de renfort interne uniquement pour le percuteur (Simplifie le montage et garantit une bonne résistance)



Méthode rapide + plaque de renfort interne uniquement pour l'armure (Déconseillée si une résistance élevée à la déchirure est requise) ;



Méthode Haute Résistance utilisant des goupilles anti-effraction M6 par l'extérieur (Simplifie le montage et garantit une excellente résistance).

PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION ET INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION CORRECTE



1. Percez les trous de la taille indiquée dans les instructions de travail ;
2. Vérifiez toujours l'alignement du perceuseur / blindage verticalement et horizontalement.
3. . Vérifier le coulissement libre du piston de blocage qui actionne la came à l'aide du câble de secours ;
4. Pendant et après l'installation, ne jamais laisser les clés du cadenas à l'intérieur du coffre ;
5. Lubrifiez le cylindre tous les six mois (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent) à l'aide d'un spray hydrofuge, anticorrosif, lubrifiant, détergent, déboucheur (par exemple WD40) qui ne contient pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté. Ne pas utiliser de sprays de démoulage corrosifs.
6. Graisser le perceuseur et la came ;
7. Lors du lavage du véhicule, évitez les jets d'eau directement sur le cylindre ;
8. L'utilisation correcte du cadenas qui évite les opérations inutiles et fatigantes nécessite que le cadenas soit ouvert avant d'ouvrir la poignée du hayon.

ENTRETIEN ET ENTRETIEN

- Vérifier périodiquement le bon montage des composants de sécurité et vérifier leur usure. Si nécessaire, resserrez les goupilles de retenue et remplacez les composants défectueux.
- À intervalles réguliers (au moins une fois tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et la manipulation de la serrure avec la clé.
- Graisser, au moins une fois par an (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent), toutes les pièces mobiles et toutes les surfaces de glissement avec de la vaseline technique et vérifier le fonctionnement.
- Lubrifiez le cylindre tous les six mois (en fonction de l'intensité d'utilisation, plus souvent) à l'aide d'un spray hydrofuge, anticorrosif, lubrifiant, détergent, de déverrouillage ne contenant pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté (par exemple WD40 ou spécifique pour les serrures) et qu'il n'est pas corrosif.
- Afin de ne pas compromettre la protection contre la corrosion des composants, n'utilisez que des produits de nettoyage et des détergents neutres, sans abrasifs.

CONDITIONS DE DELIVRANCE DU DUPLICAT DE CLE

1. Pour dupliquer des clés de produit qui incluent une carte de propriété GATELOCKVAN, vous n'avez pas besoin de présenter la clé lors de la demande d'une ou plusieurs clés supplémentaires.
2. Il est recommandé au client de signer la Carte immédiatement après l'achat et de conserver la Carte en lieu sûr. Le commerçant est tenu de fournir un double des clés uniquement aux clients qui présentent la Carte.

1. Le client qui présente une Carte non signée au verso lors de la demande de clés supplémentaires, n'aura pas à demander d'autres documents car aucun duplicata ne pourra être délivré.
2. Lorsqu'une Carte signée est présentée par le titulaire (qui a signé au verso de la Carte), le commerçant doit vérifier et valider la signature au verso de la Carte en comparant la signature sur la Carte avec la signature sur une pièce d'identité .
3. Si un client commandant des duplicatas de clé n'est pas le signataire au verso de la Carte, un mandataire pour demander les duplicatas avec la même signature que le verso de la Carte et spécifiquement nommer et identifier le nom de la personne demandant le duplicata et les autorisations de commande de clés supplémentaires doivent être présentées et conservées dans les archives du concessionnaire. Le revendeur doit valider la signature sur la lettre avec la signature sur la carte. Le revendeur doit également valider l'identité de la personne qui demande les duplicatas avec la demande de présenter une pièce d'identité qui reflète les détails décrits dans la procuration.
4. Le client doit s'assurer qu'il a retiré la Carte.
5. Dans les cas où les clés ne sont pas dupliquées chez le concessionnaire, le concessionnaire doit fournir les duplicatas avec une date raisonnable.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Block Shaft Srl Unip. sottopone tutti i suoi prodotti a severi test di qualità e in ogni caso se, nonostante i controlli, l'antifurto per vano di carico Gatelock® Van dovesse presentare dei malfunzionamenti, Le raccomandiamo di contattarci immediatamente.

DURATA E CONTENUTI

Block Shaft Srl Unip. garantisce, secondo le modalità di seguito indicate, il buon funzionamento dell'antifurto per vano di carico Gatelock® Van e che lo stesso è immune da vizi e difetti costruttivi.

Se durante il periodo di garanzia l'antifurto per vano di carico dovesse risultare difettoso, Block Shaft Srl Unip., a sua insindacabile discrezione, si farà carico di riparare o sostituire l'antifurto per vano di carico o una parte di esso.

La sostituzione dei pezzi difettosi o la loro riparazione avverranno franco stabilimento Block Shaft Srl Unip. e, pertanto, le spese di spedizione o di trasporto dell'antifurto per vano di carico, sono a carico del Cliente, così come sono, in qualunque caso, a carico del Cliente stesso, le spese di eventuali richieste di sopralluoghi da parte di rivenditori autorizzati e/o di tecnici della Block Shaft Srl Unip..

Eventuali ritardi per la rimessa in efficienza del mezzo non comportano per il Cliente alcun diritto di risarcimento di eventuali danni, né comporta alcuna proroga della durata della garanzia.

Le domande di intervento in garanzia sono prese in esame solo se comunicate a Block Shaft Srl Unip. entro otto giorni dalla scoperta del preteso difetto.

La presente garanzia è l'unica prestata da Block Shaft Srl Unip., restandone pertanto esclusa ogni altra.

Per i componenti non costruiti da Block Shaft Srl Unip., valgono solo le garanzie riconosciute dai terzi produttori.

COSA VIENE GARANTITO

Block Shaft Srl Unip. garantisce che tutte le parti che costituiscono il dispositivo antifurto per vano di carico GateLock® Van, realizzate ed assemblate presso lo stabilimento produttivo, sono esenti da difetti di fabbricazione o di materiale, se utilizzate in modo corretto.

La garanzia verrà riconosciuta per un periodo di **24 (ventiquattro) mesi** dalla data di acquisto risultante sullo scontrino o sulla fattura di acquisto.

COSA NON VIENE GARANTITO

La garanzia non copre:

- Interventi per i quali risulta impossibile stabilire la data di acquisto dell'antifurto per vano di carico.
- Ogni difetto dovuto a danno risultante da uso improprio e non conforme alle istruzioni tecniche impartite, incidente, furto, tentato furto, incendio;
- Poiché la garanzia consiste esclusivamente in interventi di natura tecnica, sono esclusi da essa risarcimenti del danno di natura pecuniaria per qualsiasi causa eventualmente spettanti. A tal fine si specifica, a titolo esemplificativo e non esaustivo, che non verranno risarciti i danni derivanti del fermo tecnico del mezzo, danni incidentali e consequenziali come il mancato utilizzo, anche temporaneo, del mezzo, i disagi o le perdite di carattere commerciale.
- Controlli periodici, manutenzioni, riparazioni o sostituzione di pezzi dovuti al normale deterioramento.
- Nessuna responsabilità potrà far carico a Block Shaft Srl Unip. per danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'antifurto per vano di carico o derivanti da malfunzionamenti.

DECADENZA

Si decade dal diritto di garanzia di buon funzionamento:

- se il dispositivo risulta danneggiato per errata installazione;
- se l'antifurto per vano di carico è stato usato per scopi ed usi diversi da quelli a cui è destinato e per i quali è stato progettato e costruito;
- se i vizi lamentati dipendono da incidenti, incurie e negligenze;
- se l'antifurto per vano di carico è stato modificato o riparato da terzi non autorizzati;

COSA DEVE FARE IL CLIENTE

Denunciare vizi, difetti o malfunzionamenti, entro i limiti temporali sopra menzionati, presso il rivenditore da cui è stato acquistato il dispositivo, ovvero contattando direttamente Block Shaft Srl Unip..

Per poter usufruire della garanzia, il Cliente dovrà aver cura di:

- utilizzare in modo corretto il dispositivo;
- conservare i documenti relativi all'acquisto (fattura o ricevuta fiscale e il presente opuscolo), i quali sono necessari per poter ottenere interventi in garanzia presso un'Officina autorizzata da Block Shaft Srl Unip.;

Il foro competente per eventuali controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione di questa garanzia è unicamente quello di Bari.